

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 良元小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中野町	奥のモータープールへ入る車の出入りがある。	路面標示「T字マーク」の塗直しおよび破線を設置します。 啓発看板を設置します。	市	R3～
2	小林5丁目	帰りは見守りがいらないので、危険な時もある。	安全に道路が横断できるよう安全指導を引き続き行います。	学校等	R3～
3	小林5丁目	車通りが多いのが心配。	白線の塗直しおよびグリーンベルトを設置します。 ポストコーンを設置します。	市	R3～
4	小林5丁目	イズミヤに行く左折車が多く、心配な時がある。	車止めの設置を検討します。	市	R3～
5	小林5丁目	交通量が多いので心配(特に見守りがいない時)	横断歩道および停止線を塗り直します。	警察	R3～
6	小林4丁目	トロッコ道側に一時停止の指示がなく、速度を出したまま通過する車が見受けられる。	警戒標識「通学路」を設置します。 路面標示「速度落せ」を設置します。	市	R3～
7	小林2丁目など	片道しか歩道がなく、交通量も多い。スピードをだしていることもある。お店等では、買い物客が歩道にまで出ていることもあり(八百屋)子供たちが車道を歩かざるを得ない場合もある。道が狭く、歩道もない。	路面標示「ストップマーク」を塗り直します。 交差点内にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。 商品が路上に出ている場合はご通報下さい。	市	R3～
8	谷口町	道が狭く歩道もない。	啓発看板を設置します。	市	R3～
9	小林4丁目	交通量が多い。見晴らしはよいが、停まってくれる車も少ない。	既設啓発看板を更新します。	市	R3～
10	小林3丁目	たびたび、猛スピードで通り抜ける車がある。事故があつてからでは遅い。保護者の方からも、学校や市に連絡してほしいといわれている。	啓発看板を設置します。	市	R3～
11	高司1丁目	時間帯によっては交通量が多いが、歩道車道の区別がない。	交差点内にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 宝塚第一小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	寿楽荘	道が広く見通しも良く子ども達は安心して歩けるが、その分車がスピードを出し易く危険。子どもが道路真ん中を歩くのを防ぐためにも、グリーンゾーンの塗装希望。	カラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~
2	宝松苑	歩道が無く、光が丘方面から坂道を下る車がスピードを出し危険なためグリーンゾーンの塗装希望。	カラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~
3	宝松苑	道路が直線ではなく微妙にずれており、光が丘方面から坂道を下る車が歩道に突っ込む危険があるため、ポールを設置希望。他にも自動車が突っ込みそうな歩道縁にポールを設置希望。ポールは簡易的なオレンジポールか比較的頑丈な白いポールかは専門家の判断にお任せします。制限速度30kmで両側歩道を小学生、中学生が歩いているにも関わらず、50~60kmで飛ばす車が多く、いつか歩道に突っ込むのではないかと、毎朝の見守り中ひやひやします。	ポストコーンを設置します。	市	R3~
4	宝松苑	急勾配の歩道にも関わらず、グレーチングとなっており、濡れると滑るためコンクリート製の滑らない蓋に変更希望。	グレーチングの交換もしくは滑り止め加工を施工します。	市	R3~
5	宝松苑	通学路として利用しているが私道であり、今般私道持ち主が変わり、新持ち主が一部公道化を進めてきています。宝松苑自治会長から公道化のお願いもしましたが、市からも特に通学路危険箇所である宝松橋の整備と公道化にご協力をお願いします。宝松橋は欄干際に凹みがあり欄干も低く、大変危険です。	現時点では宝松橋から西側地区は寄付の申し出はありません。	-	-

6	野上1丁目	通学路として利用しているが私道であり、持ち主の一軒から市に公道化の依頼があったため、ご協力をお願いします。	市道の認定基準に合致すれば寄付を受けることは可能です。	—	—
7	武庫山1丁目	横断旗の大量の設置等で通学路である事を強調していますが、更に路面の赤色塗装を希望。横断歩道の側溝が詰まり、水はけが悪いため、側溝掃除を希望。	側溝を清掃します。 交差点の舗裝修繕後、カラー舗装(ベンガラ)を施工します。 隣接者と調整のうえ、車止めを1本追加します。	市	R3~
8	武庫山1丁目	日ノ丘橋付近~スクールゾーンになるが、登校時間に自動車やバイクの侵入が絶えないため、目立つ看板設置希望。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R3~
9	南口1丁目	勾配があるがグレーチングとなっており、雨の日に滑るので、コンクリート製の滑らない蓋に変更希望。	グレーチングの交換もしくは滑り止め加工を施工します。	市	R3~
10	南口1丁目	点滅信号横断歩道前のグレーチングが雨の日に滑るので、コンクリート製の滑らない蓋に変更希望。	グレーチングの交換もしくは滑り止め加工を施工します。	市	R3~
11	南口1丁目	丁字路で見通しが悪いため「止まれ」の路面印字を希望。	啓発看板を設置します。 自治会から要望書の提出があればカーブミラーを設置します。	市	R3~
12	武庫山1丁目	登校時間に自動車やバイクの侵入が絶えないため、スクールゾーンの路面印字希望。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R3~
13	武庫山2丁目	歩道がなく危険なため、グリーンゾーン塗装希望。	カラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~
14	中州1丁目	横断歩道があるが、歩行者がいても車が止まらない。	啓発看板(大型)を設置します。 交差点内にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 宝塚小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	川面3丁目	交通量も多く、傾斜があり車の速度も上がっている。歩行者用信号を追加でつけることは出来ないか。また北側にある補助信号をもっと目立つようにできないか。横断歩道がだいぶ消えている箇所もある。	歩行者信号の設置について県警本部に申請します。舗装修繕工事を計画しており、舗装修繕箇所については道路管理者で横断歩道を塗り直します。	警察 市	R3～
2	川面街道の通行 規制	登校時間の通行規制があるが、許可書のない車も多く通過している。	不定期ですが取り締まりを行います。	警察	R3～
3	川面4丁目	交差点の通行量も多く、車の速度も上がっている。横断歩道は追加出来ないのか。また横断歩道がだいぶ消えている箇所あり。	横断歩道の塗り直しについて申請します。	警察	R3～
4	川面6丁目	山手からおりてくる車の速度が出ている。停止線は追加出来ないのか。	啓発看板を設置します。 路面標示「速度落とせ」を設置します。 交差点にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3～
5	川面4丁目	春から夏にかけて、道路沿いの草木が生い茂ると歩行者が車道から見えづらい定期的に草木を刈る頻度を上げることは出来ないのか。	委託業者の草刈り頻度をあげることは出来ませんが、見通しが悪いときはご通報下さい。	市	R3～
6	川面5丁目	駐輪禁止場所に自転車が多数あり、歩道が通行できない。	引き続き管理組合と協働し、放置自転車対策を検討していきます。	市	—
7	川面3丁目	傾斜があり、くるぶし以上まで水が流れていて下校できず。	水路のゲートを上げるなどの対策は実施しましたが、対策後の状況を確認のうえ追加対策を検討します。	市	R3～
8	御殿山2丁目	マンション南側の排水溝から水があふれ、通行できず。	詳細な状況を教えていただければ、対策を検討します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 長尾小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	平井5丁目	道路の幅が狭く、歩道がない。さらに線路は車が1台しか通れないほど狭い。対向車をかわすために車は端によって待つことになり、子どもたちが歩くスペースがなくなる。	踏切の幅は出来ませんが、踏切前後で車道の幅員4.0mが確保できる箇所は、白線及びカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~
2	平井5丁目	信号の横断時間が3秒延長されたが、集団登校班が渡りきるにはまだまだ時間が足りない。	歩行者用現示の再調整を検討します。	警察	R3~
3	平井5丁目	確認不足で信号が赤にも関わらず合流してくる車があり危険。特に朝の登校時間帯は通勤車両の通行が多く非常に危険。	現時点では開発に伴う仮通学路と聞いているため、正式な通学路となれば、警戒標識「通学路」を設置します。	市	R3~
4	平井6丁目	側溝に簡単に入れる状態にある。雨の日の川の水の増水。人気がない。冬場は暗い。	水利組合等との調整が整えば、転落防止柵(H=1100)を設置します。	市	R3~
5	平井6丁目	視界が悪く、幅が狭い箇所があり、前方から来る自転車が見えない。朝の登校時に前後からかなりのスピードで自転車が登校している児童の横をすり抜けていく。	児童に対して、行き帰りともに見通しの良い線路側を通行するよう指導します。 自転車に対しての啓発を検討します。	学校等 県	R3~
6	平井7丁目	横断歩道のない場所の横断。旧176号に出る車と踏切を渡る車が行きかう時間帯。踏切が上がると同時に勢いよく発進する車がある。176号から曲がってきた車は信号から踏切まで距離が短いので横断に気づいてからとっさに判断できるか。	通学路の変更が可能か検討します。	学校等	-
7	南ひばりガ丘1丁目	JR踏切の閉まっている時間が長いので、車両、歩行者が踏切前に並び渋滞(雨天時は特に)。朝の登校時間帯は通勤車両の通行と重なり、踏切が開いている短時間に無理に横断しようと焦る車両があり、児童との距離やスピードが危険。	白線及びカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~
8	平井6丁目	線路周辺に歩道がない。特に朝はスピードを出す車が横を通るので危険。線路を北側に横断し、左折した後の里道に原動機付自転車が通り危険。	路面標示「文マーク」を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R3~
9	平井5丁目	道幅は狭いが、車は双方通行。そこが通学路であるが、歩道のラインがない。	白線及びカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~

10	中筋山手1丁目	次のような状況で車両が歩道(通学路)に侵入する恐れがある。なだらかな坂道で車のスピードが出やすい。緩やかなカーブになっている。道幅が狭く、バスだけでなく一般車両が対抗する場合も危険。高齢者ドライバーが多い。駐車場入り口のためガードレールや縁石がなく、車が乗りあがりやすい。※以前車が手前の電柱に激突しているのを目撃しました。	ストップマークを設置します。 歩道部の官民境界沿いに白線を設置します。 デリネータ付きの欄断防止柵に更新します。	市	R3~
11	中筋山手5丁目	ローソン前歩道が高校生の通学の時間帯と重なり、自転車を押して通行する高校生と小学生がすれ違うには歩道幅が狭い(高校生は自転車を押して車道を歩いている)。	車止め1本+ポストコーン2本を設置します。	市	R3~
12	中筋山手4丁目	歩者分離式の信号になったがローソン駐車場からは信号に関係なく車が出てきて青信号の横断歩道を車が横切ることがあり大変危険。	既設看板を更新します。 横断小旗を設置します。 ガードレールを更新及び1スパン延伸します。	市	R3~
13	山本東3丁目	抜け道になっていて、登校時間の交通量が多く、道幅も狭いため、車同士がゆずり合っすれちがうすぐ横を通過いかねばならない。新池公園裏がカーブになっていて、車からも児童からも見通しが悪い。	指定通学路ではありません。	県	-
14	山本中3丁目	橋の両側の高低差が大きく、歩行者も運転手も間近まで見えない。また橋の幅も狭い。	通学路の変更が可能か検討します。	学校等	-
15	中筋2丁目	信号のない交通量の多い道路で、スピードを落とさず通る車やバイクも多く、なかなか止まってくれない。	既設看板を更新します。 交差点内にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3~
16	山本西2丁目	渡ろうとしている児童(歩行者)がいるにもかかわらず、車もバイクもなかなか止まってくれず(踏切前で気も急いでいるのか)、接触の恐れがある。	路面標示「踏切注意」(文字周りベンガラ)を設置します。	市	R3~
17	中筋3丁目	信号のない横断歩道のため、歩行者と走行車(バイク含む)と接触しそうな恐れがある。	通学路の変更が可能か検討します。	学校等	-
18	中筋山手1丁目	横断歩道に信号がない。中筋山手の坂道からスピードを出して降りてくる車が多く危険。	既設看板を更新します。 路面標示「速度落せ」を設置します。	市	R3~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

兵庫県宝塚土木事務所
宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 西谷小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	大原野字走坂	県道から小学校方面へ曲がる際、速度を落とさずに交差点を曲がってくるので危険。	啓発看板の設置を検討します。	県	R3～
2	玉瀬字大岩谷	交通量が多くなり、スピードを出す車も多い。横断が危険。	啓発看板の設置を検討します。	県	R3～
3	長谷字北阿弥陀	朝夕交通量が多い。横断が危険。	路面標示「ダイヤモンド」を塗り直します。 啓発入りポストコーンの設置を検討します。	警察 県	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 仁川小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	仁川北2丁目	朝の登校時、信号が二つ連なっているため一つの信号機が青になっても他方の信号が赤のため自動車が止まってしまい、歩行者が通れない。	啓発看板の設置を検討します。 これ以上の歩行者用現示の調整は困難なため、通学路の変更をご検討下さい。	県 学校等	R3～
2	仁川北1丁目	夕方の下校時に川沿いの交通量が多く、危険です。	路面標示「文マーク」を設置します。 カラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3～
3	鹿塩1丁目	背丈50センチの棒が斜めに立っている。	車止めは補修します。 道路改良は困難なため、通学路の変更をご検討下さい。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 西山小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	野上6丁目	スクールゾーンですが登校時間でも進入車両の出入りがある。	不定期ですが取り締まりを行います。 車止めを設置します。 路面標示「スクールゾーン」を設置します。	警察 市	R3~
2	野上3丁目	歩道スペースを使って登校しているが、歩道スペースが狭すぎるため、朝の交通量が多く危ない。	当該箇所は沿道利用がなされており、これ以上道路を広げることはできません。	-	-
3	千種4丁目	朝の交通量が多く、立ち番だけでは不安。子供がわたり終わる前に、車が進入しかけることがある。スピードを落とさず車が通行していることがよくある。信号機の設置を希望。	市道荒地西山線の道路工事における交差点改良後、交通量を確認し信号機の設置を検討することになります。 啓発看板(大型)を設置します。	市	R3~
4	野上5丁目	大雨になると、電柱のところから水が噴きだしてあふれる。そこで子供たちが遊ぶ。工事車両のように大きな車も通るので、対向車とすれちがう時は歩道のほうに寄ってきてあふない。	転落防止柵(H=1100)を設置します。	市	R3~

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 末成小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	伊子志4丁目	この交差点の東南側の県道沿いには、磯病院から韓国会館にかけて歩行者用路側帯はあるが、歩道がない。	指定通学路ではありません。	県	—
2	福井町	市道蔵入福井線の車の通行量が多く、子供達が亀井町側から福井町側(またその逆)に横断する際に危険である。御所下水路上に機械ボックスが2台あり、これらが交差点での視界を妨げている。	啓発看板を設置します。	市	R3~
3	高松町1丁目	信号機設置不可。亀井町から交差点に進入する際、見通しが悪いため、危険である。	路面標示「交差点マーク」および交差点カラー舗装(ペンガラ)を施工します。	市	R3~

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 長尾台小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	雲雀丘山手2丁目	トタン屋根、割れた壁材が風で飛ぶと危険。道路幅が狭く、車両と歩行者が近く危険。溝蓋がない所がある。	指定通学路か確認できませんが、家屋の管理者にトタン屋根、割れた壁材について通報します。	市	—
2	雲雀丘1丁目	スピードを出す車・自転車がが多い。子どもが側溝を歩く。溝蓋があると危険が減る。	地域からの要望があれば啓発看板を設置します。通学路の変更をご検討下さい。	市 学校等	R3～
3	雲雀丘2丁目	自転車が猛スピードで走行し危険。	指定通学路か確認できませんが、地域からの要望があれば啓発看板を設置します。	市	R3～
4	長尾台2丁目	小学校校門前からバス停までの道幅が狭く歩行が危険。オレンジ色のポール等車道との間に必要。バス停にロープが引かれ、待機場所が狭く危険。	ポストコーンを設置します。	市	R3～
5	川西市万願寺町	交通量が多く、歩道が狭いため歩行が危険。	川西市道のため川西市へ情報提供しますので、地域・学校等からもご相談ください。	—	—
6	花屋敷荘園1丁目	交通量が多く、歩道が狭いため歩行が危険。	私道のため、管理者へご要望下さい。	—	—
7	雲雀丘1丁目	見通しの良い長い坂道のため、車がスピードを出して走行することが散見される。	路面標示「速度落とせ」を施工します。啓発看板の見直しを行います。	市	R3～
8	雲雀丘1丁目	簡単な柵は設置されてはいるが、雨天時には側溝の水量が危険に多くなり、流れも早くなる。子どもがのぞき込んでいることもあり、落下の危険がある。	指定通学路か確認できませんが、転落防止柵(H=1100)に更新します。	市	R3～
9	花屋敷つつじが丘～花屋敷2丁目	自転車や車がスピードを出して通過するため危険。歩道が狭く、児童が車道に入ってしまうこともある。中央線をなくして、路肩を明確にしてほしい。また、グリーンや赤に塗るなどの対策をしてほしい。	バス路線であり、中央線をなくし路肩を明確にすることは出来ませんが、交差点部にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。自転車に対する啓発看板を設置します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 逆瀬台小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	逆瀬台3丁目	車両通行時間規制違反車両多数あり。	不定期ですが取り締まりを実施します。 通行許可書について地域内で回覧等による周知をお願いします。	警察 学校等	—
2	逆瀬台3丁目	歩道に草や木がはみ出しており児童の怪我の可能性あり。	樹木が歩道に越境している場合はご通報下さい。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 光明小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	福井町	交通量はさほど多くはないが、信号がなく、車がスピードを出して、通過する。横断歩道を渡るのに危険を感じる時がある。	舗装修繕後、路面標示「速度落とせ」及び交差点のカーフ舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3~
2	光明町	東西の道路の車の交通量が多い。駐停車している車が多く、自転車が歩道を通行する。そのため、歩行者が危険になっている。 また、横断歩道はあるものの、信号のない交差点を児童が渡らなければならない、危険である。朝は、多くの車がスピードを出して通行するため、特に危険である。	既設の啓発看板の配置の見直しを検討します。	市	R3~
3	光明町	登校時間帯に、学校東側のスクールゾーンに入り込んでくる車が頻繁にある。地域の見守りの方が、毎朝見守り、入ってくる車をその都度、止めて、Uターン指示をしてくださっている状態である。同じ方の車ではなく、様々な方の車である。路面のスクールゾーン(緑)の表示が見えにくいからなのかもしれない。各スクールゾーンの入り口手前に、わかりやすく、スクールゾーン予告通知の看板を設置していただけるとありがたい。	一部の登校班では集合場所、通学路の一部を変更しました。	学校等	R3~
4	亀井町	駐停車している車があったり、大型車の通行も多かったりするため、自転車が歩道を通行することがあり、歩行者が危険である。	自転車を車道へ促すような啓発看板の設置を検討します。	市	R3~
5	福井町	様々な道路標識がドライバーを並行し並んでいるため見えにくく歩行者の安全が守られにくい。	学校等から地域へ一方通行及びスクールゾーンのさらなる周知をお願いします。	学校等	-
6	小林4丁目ほか	自転車乗り入れ箇所、街路樹、電柱が多いため、歩道が狭くなり危険を感じる。	引き続き無電柱化事業を推進します。	県	R3~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚土木事務所
宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 末広小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	伊子志2丁目	グレーチング蓋が破損している。	民の蓋のため、通行者にとって危険と判断できれば指導します。	市	—
2	伊子志2丁目	グレーチング蓋がない箇所あり。	ポストコーンを設置します。	市	R3～
3	逆瀬川駅前	歩道に車が止まっている事があり、歩道を通れないことがある	現地で施設側に指導しました。	警察	R3～
4	伊子志1丁目	手旗は設置されているが、スピードを出している車が多く、止まってくれる車が少ないため、押しボタン式信号を設置して欲しい。	啓発看板の大型化を検討します。 横断手旗を更新します。	市	R3～
5	伊子志2丁目	登下校でほとんどの児童が使う道であり、坂道のところなので転倒したときに転落の危険もある。高めのフェンスを設置してほしい。	転落防止柵(H=1100)に更新します。 路面標示「スクールゾーン」を施工します。	市	R3～
6	逆瀬川1丁目	車道が狭く危険。	啓発看板を設置します。 路面標示「文マーク」を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R3～
7	伊子志1丁目	暗く見通しが悪いのでカメラを設置してほしい	防犯カメラ補助事業をご活用のおうえ、地域での設置を検討していただきますようお願いします。	市	—
8	末広町	白線が薄くなっている。	白線の塗り直し及びカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 中山五月台小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中山五月台5丁目	見通しが悪く、登校時の交通量も多い。	路面標示「速度落せ」及び啓発看板(大型)を設置します。	市	R3~
2	中山五月台6丁目	団地から市道に出る際、交差部に段差があり転倒の恐れがある。止まれマークが薄くなっている。	止まれマーク4箇所を塗り直します。	市	R3~
3	中山桜台6丁目	歩道横の側溝に溝蓋がなく危険	優先順位を勘案し、順次蓋掛けを施工します。	市	R3~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 丸橋小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	口谷東3丁目	道路は朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。坂を下ってくる車のスピードが速く危険。グリーンラインは引いてあるが途中で切れている。	地域の意見まとまればスクールゾーン規制をかけることは可能です。 カラー舗装(グリーン)を延伸します。	警察 市	R3~
2	口谷西3丁目	歩道に下校時間車が停車。雨天時は傘で通れず車道に出てしまい危険。	歩道に乗り上げている車両があれば、警察署へ通報をお願いします。	警察	-
3	丸橋3丁目	国道沿いのため、利用者が多く、出入りの車両が危険である。	車止めポールの設置を検討します。	県	
4	山本丸橋4丁目	朝も夕方も非常に交通量が多く、道路がカーブして見えづらい。正門前の道路を渡り通学するため、危険。小学校東側歩道に電柱があり、雨天時は傘で通れず車道に出てしまい危険。	関西電力と立会を行いました。現状のままでは電柱の移設は困難であるとの見解でした。 学校施設内の側溝を嵩上げすることが可能ならば、歩道の幅員を拡幅することが可能であると考えています。学校施設内の一部を歩道化することが可能かどうか、小学校と教育委員会で調整等をお願いします。	市 小学校	-
5	山本丸橋4丁目	階段の最下段がコンクリートになっており、階段と地面との区別がつきにくい。コンクリート階段部に色を塗るとわかりやすい。	色付きの滑り止めのテープの設置を検討します。	県	
6	口谷東3丁目	R176への抜け道で車が多い。会社に入りするトラックも多い。信号が無く、十字路やT字路にミラーもほとんど無く子供がひかれそうになった。	カーブミラーは車が車を確認するために設置しており、カーブミラーの特性上、交差点直近まで近づいた歩行者や自転車はカーブミラーの死角に入ります。カーブミラーが映し出す範囲には限界があり、設置することで事故を誘発する危険性があるため、歩行者や自転車を確認するためのカーブミラーは設置できません。車対車が視認しづらい箇所については、自治会からの要望でミラーを設置することは可能です。設置要望書の提出があれば、設置を進めます。	市	-

7	山本野里1丁目	ダンプカーや大型トラックの出入りや路駐が多く危険。	学校や地域から事業者に対しご相談ください。なお、前回(R1)点検時では本項目は点検対象から外しております。	—	—
8	山本丸橋4丁目	横断歩道がなく、道路を横切って登校せざるを得ない。	路面標示「文マーク」「30」を設置します。	市	R3~
9	山本野里2丁目	道路の白線が消えかけている。	白線を塗り直します。カラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R3~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚土木事務所
宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 高司小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	高司2丁目	通学路上の民家の塀及びドアが壊れかけていて危険	通学路の変更が可能か検討します。 通行に支障がでるような変状が確認されれば通報願います。	学校等 市	R3～
2	高司3丁目	ガードレール等の設置が難しいとは思いますが、千葉県のような事故もあり何らかの対策ができないか？	マンション、アパート前については、歩道に面して駐車場がないため、隣接者から了解が得られれば横断防止柵を設置します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 安倉北小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	安倉中2丁目	道幅が狭いのに通学量が多い。朝は通行止めだが、小、中とも下校時の交通量が多く、危険。	不定期ですが取り締まりを行います。路面標示「速度落せ」を施工します。	警察 市	R3～
2	安倉北2丁目	用水路ふたと柵で歩道が狭くなっている。登校時、北に歩く児童と、南に歩く生徒や自転車の高校生等通行量が多い。	水利組合等と調整が出来れば、蓋の設置範囲を広げること検討します。	県	R3～
3	安倉北5丁目	歩道側の用水路に柵や溝ブタがなく、落下時には大ケガとなる。	学校敷地の側壁の嵩上げ等が可能ならば蓋掛けを検討します。	市	—
4	安倉北2丁目	道幅は狭い上に溝ブタがなく登下校時(特に下校時)に危険。	側溝の改良を引き続き行います。	市	R3～
5	中筋7丁目	歩道側のコンクリートが劣化しており、グレーチングとの間に段差がある。自転車も多く、つまづく子もいるので危険。	段差を補修します。	市	R3～
6	中筋8丁目	歩行者の通行時間をもう少し長くできないか？	歩行者用現示の見直しを検討します。	警察	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署
 兵庫県宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

令和3年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 山手台小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	山本西4丁目	防犯カメラを設置してもらったが、カメラの向きを変えてほしい	市が設置した防犯カメラの向きを変更することはできませんので、防犯カメラ補助事業をご活用の上、地域での設置を検討していただきますようお願いいたします。 「パトロール強化中」などの啓発看板を設置します。	市	R3～
2	山本台3丁目	道幅が狭く、3方向から車両が進入するので危険	交差点にカラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R3～
3	山本台3丁目	坂道のため、スピードが出やすい。通学路表示が少ない	既設の啓発看板を更新します。	市	R3～
4	山手台西2丁目	車の飛び出し(ポストコーン設置してもらったが)	路面標示「交差点マーク」を塗り直します。	市	R3～
5	山手台東1丁目	草がうっそうとして道路に飛び出している	年に1回定期的に草刈りを行う箇所ですので今後も対応します。	市	R3～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課