

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 長尾小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中筋山手1丁目	交通量が多く信号のない交差点の横断が危険(踏切北側)幅員の狭い道路の通行が危険(巡礼街道)水路ないし線路内への進入が無防備な箇所あり。(踏切東側)	市で私有地からの転落防止柵を設置することは出来ません。市で設置している柵に「水路転落キケン」等の啓発看板を設置します。	市	R4
2	長尾町	交通量が年々増加。徐行しない車両もある。歩道もないため徐行を促す路面標示、錯視標示などは検討できないか。	路面標示「速度落せ」を設置します。	市	R4
3	山本西3丁目	高低差があり、見通しが悪く、歩行者が視認されにくい。渋滞回避のために年々交通量が増しており、歩行者が危険にさらされている。	車両対車両が視認しづらいことを確認しましたので、道路反射鏡設置要望書をご提出いただければ、カーブミラーを設置します。	市	R4
4	山本中1丁目	道は狭いが、歩行者、自転車、バイクの通行が多く車両も通行する。道路の幅員、角度(カーブ)など、危険な形状である。	自治会から要望書が提出されれば、啓発看板を設置します。	市	R4
5	中筋山手4丁目	自転車、バイクの他、万代前の渋滞を避ける車両も通行する傾向があり通行量が増えている。徐行しない車が散見され、幅員の狭い道路では歩行者の安全対策が急務である。スクールゾーン(車両通行禁止時間帯)の設定も含めて検討をお願いしたい。	路面標示「文マーク」「ドットライン」を設置します。	市	R4
6	中筋2丁目	高校生の自転車集団が、横断する歩行者の通行を遮り、横断中に足止めされる事態が頻発。車両通行量と小・中・高校生を含む歩行者の通行量を考慮すれば、手旗による交通整理には限界があるのではないか。	県立高校へ自転車マナーについて引き続き申し入れを行います。	警察 市	R4
7	平井山荘3丁目	通行量が多く、坂道によるスピードも危険。歩行者路側帯(グリーン舗装)など対策していただいた箇所ではあるがさらに徐行を促す路面標示、錯視標示などは検討できないか。	路面標示「速度落せ」を設置します。 三叉路までの東側路側ヘカラー舗装の施工を検討します。	市	R4~
8	中筋山手4丁目	ローソン前歩道(停止位置)から対角まで一度に渡りきれない。現示見直しを検討いただきたい。	信号現示はそのままとします。No.6と同様に県立高校へ自転車マナーについて引き続き申し入れを行います。	警察	R4

対策メンバー  
 宝塚市教育委員会  
 小学校、PTA  
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課  
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 小浜小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	寿町	見通しが悪く、スピードを出す車両が多くで危険。	路面標示「ドットライン」を設置します。 啓発看板の設置を検討します。	市	R4
2	小浜5丁目	豪雨(冠水時)の際、溝と道路がわからなくなる。	前回の合同点検でも回答したとおり、隣接者のご意見をご確認いただけましたら、柵やポストコーンの設置は可能です。	市	R4～
3	泉町、寿町	駐停車する車が多く、子どもが歩道を飛び出て危険である。	車道幅員4.0mの確保が可能な箇所については、白線及びカラー舗装(グリーン)の施工が可能ですので、案を作成します。	市	R4～
4	小浜5丁目	車両が減速せずカーブを曲がる。見通しが悪く危険。	カーブミラーの位置を変更します。 啓発看板の設置を検討します。	市	R4
5	安倉北1丁目	歩行者専用通路なのに車が進入することがある。草が生えておりフェンス側を通行しづらい。	路面標示「歩行者専用」を設置します。 道路上の草は草刈りします。訓練場内の草刈りについては、所管部署に依頼します。	市	R4

宝塚市教育委員会  
 小学校、PTA  
 宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課  
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 売布小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	売布ガ丘	見通しの悪いカーブで、児童がこの場所にて道路を横断して登下校しているため、ドライバーに多くの児童が横断する場所であるという事を認識してもらいたい。横断歩道の新設や、看板、旗の設置及び道路の減速表示など注意喚起出来るものを検討していただきたい。	「通学児童注意」等の啓発看板の設置を検討します。	市	R4
2	清荒神4丁目	急カーブと植え込みで見通しが悪く、下りの車は外側に膨らんでしまいがちな為、児童が歩道から車道を通らないといけない場所でもあるので、対向車との接触事故等に児童が巻き込まれる危険性が高い。防火水槽上のフェンスの撤去等で歩道を確保して欲しい。 また、上りの車に対する注意喚起の看板の設置を要望します。	防火水槽上のフェンスの取り扱いについて、消防本部警防課と調整します。撤去可能な場合は、ゴミステーションの移設について、学校等において調整お願いします。 撤去不可な場合は、街渠上をカラー舗装します。 道路上については草刈りを行い、空き家部分からの樹木については空き家担当部署に指導を依頼します。 「この先右カーブあり」等の啓発看板を設置します。	市	R4～
3	清荒神4丁目	当該箇所に電灯がなく、ひととき暗い。坂道の丁字路で、下校の際には児童が横断する場所。日暮れ時、ドライバーには歩行者に少しでも早く気づいてもらいたいので、電灯の設置を要望します。	隣接者の了解を得た上で、申請書をご提出いただければ、防犯灯の設置について検討します。	市	R4～
4	清荒神4丁目	登校時は清荒神側から売布ガ丘側に横断して登校しているため、グリーンベルトを売布ガ丘側に設置して欲しい。	カラー舗装(グリーン)を設置します。	市	R4

5	清荒神4丁目	見通しの悪い四叉路で、児童は四叉路手前で道を横断しているが、ドライバーが坂道を上る際にアクセルを踏み込む場所になるため、ドライバーと歩行者双方に注意を促したい。電柱に「子どもとび出し注意」の看板の設置、坂道に一時停止線と足型とまれマークを希望。 また、現地確認の際に最善の方法を検討していただきたい。	「通学児童注意」等の啓発看板の設置を検討します。主道路を明示するためのドットライン(破線)の設置が可能かどうか、公安委員会と調整します。通学ルートを再検討いただき、決まりましたら白線及びカラー舗装(グリーン)を設置します。	市	R4
6	売布3丁目	狭い道を売布橋方面から車や自転車が頻繁に通るため、児童が登校する時間だけでも車両進入禁止にして欲しい	規制については地域内での調整が整ったうえでご要望ください。	警察	—
7	売布3丁目	横断する児童が多いが、山側より下ってくる車が減速せず通るので危険。ドライバーと歩行者双方に注意を促したい。ドライバーにはとび出し注意や減速を促す標識の設置や歩行者には足型とまれマークの設置等、最善の方法を検討していただきたい。	「スピード落とせ」等の啓発看板の設置を検討します。	市	R4
8	売布3丁目	東側から西側へ横断する際、北側から来る車が石垣や雑草があるため見えにくく危険。雑草の剪定を要望。 また、横断歩道の塗りなおしを要望。	雑草の草刈りをします。既設カラー舗装(グリーン)の延長及びポストコーンを設置します。 横断歩道の塗り直しを申請します。	市警察	R4
9	売布3丁目	歩道が狭く、スピードを出した車が危険なのでポールを設置を要望。	ゼブラ帯を消去し、カラー舗装(グリーン)の設置及びポストコーンを設置します。	市	R4
10	売布ガ丘	横断歩道の塗りなおしを要望	横断歩道の塗り直しを申請します。	警察	R4
11	売布3丁目	止まれ表示の塗りなおしを要望	止まれ標示の塗り直しを申請します。	警察	R4

対策メンバー  
宝塚市教育委員会  
小学校、PTA  
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課  
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 長尾南小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	山本南3丁目	ゴルフ場利用者の車通りが多く、見通しが悪いため危険。本年2月には、児童と自動車の接触事故が発生。ブロック塀や電柱、樹木が死角になり、見通しが非常に悪いため、ミラーの設置を希望。	車両対車両が視認しづらいことを確認しましたので、道路反射鏡設置要望書をご提出いただければ、カーブミラーを設置します。	市	R4
2	山本南3丁目	山本南第三公園側のカラー舗装(グリーンベルト)を希望	カラー舗装(グリーン)を施工することは可能ですので、東側か西側どちらに設置するのか調整いただければ、白線の塗り直し及びカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R4~
3	山本南1丁目	見通しが悪い交差点のため、ミラーの設置を希望。	市で定めるカーブミラーの設置基準に満たないため、カーブミラーを設置することは出来ませんが、巻込み部分のカラー舗装(グリーン)を設置し、白線を塗り直します。	県市	R4
4	口谷東1丁目	東西の交通量が多く、歩道にガードレールや安全柵(ポール)等が未設置区間への追加設置を希望。また、歩道が傾斜している箇所もある。	隣接者の了解をお取りいただければ、ガードレールを設置します。	市	R4~
5	口谷西2丁目	交差点を示す◇マークが消えかかっているため危険。	ダイヤモンドの塗り直しを申請します。	警察	R4~
6	口谷東1丁目	口谷東1交差点から最明寺橋までの時間帯規制区間への違反(侵入)車両が多い。警察の取り締まりを強化してほしい。	不定期になりますが、引き続き取り締まりを行います。	警察	R4~

7	口谷東1丁目	口谷東1交差点から最明寺橋までのカラー舗装(グリーンベルト)やポールが未設置区間への追加設置を希望。	蓋掛け歩道にカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R4
8	山本南2丁目	カラー舗装(グリーンベルト)をしているが、さらに安全柵(ポール)等の設置はできないか。	ポストコーンを設置します。	県	R4

対策メンバー

宝塚市教育委員会  
小学校、PTA  
宝塚警察署

兵庫県宝塚土木事務所  
宝塚市防犯交通安全課  
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 安倉小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	安倉中4丁目	歩道橋の手すり設置。	手すりの設置を検討します。	県	R4
2	安倉中4丁目	排水が悪く、かなりの水たまりができる。	路面清掃を行い、降雨時の状況を確認し、対策を検討します。	県	R4
3	安倉中4丁目	見えやすい時間帯通行規制の道路標識設置。	啓発看板を設置します。	市	R4
4	安倉中4丁目	三叉路及び県道に平行する道路のグリーンベルト設置。	歩行者だまりにカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R4
5	安倉中6丁目	車両通行規制について定期的な取り締まりの実施。	不定期になりますが、引き続き取り締まりを行います。	警察	R4～
6	安倉中4丁目	車からカーブミラーを通しての見通し改善。	ミラーの角度を調整します。	市	R4
7	安倉南1丁目	道路の駐車禁止の規制及び道路標識の設置。	地域での調整が整えば、駐車禁止の規制を公安委員会に上申します。	警察	R4～
8	安倉中2丁目	歩道のグリーンベルト及び注意看板の設置。	路面標示「文マーク」を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R4
9	安倉中4丁目	歩道白線又はグリーンベルト表示の設置。	郵便局前の道路については西側にカラー舗装(グリーン)を施工します。東西道路については、4.0mの幅員が確保できる箇所について白線を設置します。	市	R4～
10	安倉中4丁目	カーブミラーの柱根元部分腐食の補修	支柱を更新します。	市	R4
11	安倉中6丁目	路面にえんじ色の塗装設置。	カラー舗装(ベンガラ)を施工します。	市	R4
12	安倉中6丁目	見えやすい時間帯通行規制の道路標識設置。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R4
13	安倉南4丁目	溝蓋設置。	民地への乗り入れのための溝蓋を設置することは出来ません。	県	R4
14	安倉南4丁目	ミラーの設置。	警察が所管する規制標識への設置はできません。 また、隣接土地の所有者情報は、神戸地方法務局伊丹支局でお調べいただくことができます。	市	R4～
15	安倉南3丁目	ミラーの設置。	今回の安倉小学校要望書に道路反射鏡設置要望書を添付していただきましたので、ミラーを設置します。	市	R4

16	安倉南3丁目	注意看板の設置。	啓発看板の設置を検討します。	市	R4
17	安倉西2丁目	階段前に水たまりができる。	常温合材により応急対応を実施しました。	県	R4
18	安倉西3丁目	変則4叉路への交通規制並びに注意看板の設置。	警戒標識「通学路」を設置します。	市	R4
19	弥生町	川沿いの柵改善、増水等の情報を得る手段の設置。	転落防止柵の設置を検討します。 避難情報、気象情報等は、宝塚市安心メール等様々なツールでお知らせしていますのでご活用ください。	市	R4～
20	弥生町	公園内の水たまりができないようなメンテナンス。	水たまり対策として浸透柵を設置します。	市	R4～
21	弥生町	横断歩道南側の注意看板設置。	信号機の設置に伴い、赤信号時は車両は停車するため、路面標示や啓発看板の設置は見合わせます。	—	—
22	弥生町	横断歩道付近のフェンス撤去	信号機を設置しましたのでフェンスの撤去は不要です。	—	—
23	弥生町	道路脇の雑草により見通しが妨げられる。	草刈りを実施します。	市	R4
24	弥生町	横断歩道付近の柱(道路標識・監視カメラ)の1本化。	信号機の設置に伴い、規制標識を撤去しました。	警察	R4
25	弥生町	横断歩道に信号機の設置	信号機を設置しました。	警察	R4

対策メンバー  
宝塚市教育委員会  
小学校、PTA  
宝塚警察署

兵庫県宝塚土木事務所  
宝塚市防犯交通安全課  
宝塚市道路管理課



宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 逆瀬台小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	逆瀬台3丁目	一時停止標識があるが、止まっていない車が多く危険。下り坂でスピードも出ている。注意喚起できる看板等を設置して欲しい。(飛び出し坊やなど..)	ガードレールに「横断者に注意」等の横断幕の設置を検討します。	市	R4
2	逆瀬台3丁目	冬季は凍結していて危険。滑り止めの様な加工をしてほしい。	凍結が予想される場合は、付近に配置している凍結防止剤の散布をお願いします。	市	R4
3	逆瀬台1丁目	児童が横断中でも強引に曲がってくる車がいる。 また、信号待ちの際に、バスが左折時に歩道に乗り上げてくることもあり、歩道での信号待ちも注意が必要になっている。何か工夫ができることがあればお願いしたい。	ポストコーン等の設置を検討します。	県	R4
4	逆瀬台5丁目	交通量が多いにもかかわらず、ガードレールがない。 横断旗を置く方法を相談したい。	ガードパイプを設置します。 ガードパイプ設置後、横断旗を設置します。	市	R4

対策メンバー  
 宝塚市教育委員会  
 小学校、PTA  
 宝塚警察署

兵庫県宝塚土木事務所  
 宝塚市防犯交通安全課  
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 美座小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	小浜3丁目	下校時、車が多く横断歩道のない中を横断している。	白線を設置し、歩行者だまりにカラー舗装(グリーン)を施工します。	市	R4

対策メンバー  
 宝塚市教育委員会  
 小学校、PTA  
 宝塚警察署  
 宝塚市防犯交通安全課  
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市  
 学校名 安倉北小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	安倉中3丁目	通行止め時間帯の車両通行があり、危険。	不定期ですが引き続き取り締まりを実施します。	警察 市	R4
2	安倉中2丁目	通学路による通行止めによる抜け道となり、速度を上げた車が多い。	路面標示「文マーク」を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R4
3	安倉北2丁目	用水路用囲のため歩道が狭くなり、自転車と歩行者の交差が危険。(昨年度も要望)	水利組合との調整が難航しており、現時点での溝蓋の設置は困難です。 南向き方向に注意喚起の看板を設置します。	県	R4
4	安倉北5丁目	アスファルトの劣化・注意喚起表示の劣化(木製)	歩道下に管渠新設工事を行う予定のため、舗装修繕について担当課と調整いたします。 啓発看板を更新します。	市	R4
5	安倉北3丁目	雑草多く、歩道が狭くなる。	草刈りを行います。	市	R4
6	安倉北3丁目	雨天時水たまりになる。(昨年度も要望)	歩道舗装を透水性アスファルトに更新します。	市	R4
7	安倉北3丁目	いちようの木で表示が全く見えない	警戒標識「通学路」の位置を変更します。	市	R4
8	泉町	南側のガードレール(可動式)の足下が劣化し、危険(グリーンベルト寄り)	ガードレールの基礎を補修します。	市	R4
9	中筋7丁目	道幅が急に狭くなっているが、注意喚起の表示がわかりにくい。停止線が薄くなっており、長尾線(東西)への流入が危険。	停止線の塗り直しを申請します。 啓発看板を設置します。	警察 市	R4

対策メンバー

宝塚市教育委員会  
 小学校、PTA  
 宝塚警察署

兵庫県宝塚土木事務所  
 宝塚市防犯交通安全課  
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 すみれが丘小学校

番号	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	すみれが丘2丁目	斜行エレベーターから斜め横断する人がいる。(赤い看板設置後減少している)	児童に対し、斜め横断をしないように啓発をします。	学校等	—
2	すみれが丘2丁目	駐輪場からバイクが猛スピードで出入りす	管理組合等に対し、民地側での啓発の依頼をします。	学校等	—
3	すみれが丘1丁目	出入り時公園の木と建物で死角がある。	管理組合等に対し、民地側の木及び建物になりますので、民地側へ協力を依頼します。	学校等	—
4	すみれが丘1丁目	送迎の車バスの往来時間と登下校が重な	幼稚園と調整します。	学校等	—
5	すみれが丘2丁目	信号がなく子供の飛び出し、左折右折車があり危ない。	啓発看板を更新します。	市	R4～
6	すみれが丘2丁目	歩道の混雑を避け車道側から追い越す子	児童に対し、歩道を通学するように啓発します。	学校等	—
7	すみれが丘2丁目	雨天時滑りやすい。	コケが生えすべりやすくなっている箇所を確認しましたので、洗浄清掃します。雨の日に水たまりを調査し、対策を検討します。	市	R4
8	すみれが丘1丁目	階段の角が削れ滑りやすい。	全ての角を補修することはできませんので、角を踏まないようにご通行ください。側溝の清掃及び雨の日に水たまりを調査し、対策を検討します。	市	R4
9	すみれが丘2丁目	カーブなども含め歩道にほぼガードレールがなく危険。	外周道路全てにガードレールを設置することは出来ませんので、危険箇所を抽出してご要望ください。	市	—
10	御殿山4丁目	コンクリートの劣化があり危険。第2公園が薄暗い。	提出いただいた箇所の補修及び、追加で補修が必要な箇所を調査し、部分的な補修を実施します。現地調査の結果、現状より明るい灯具に更新します。	市	R4～

対策メンバー  
宝塚市教育委員会  
小学校、PTA  
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課  
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 中山台小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中山桜台4丁目	山成になっており、横断歩道があることが分かりにくく、車のスピードも速い	劣化した既設の啓発看板を更新します。	市	R4
2	中山桜台2丁目	横断歩道の両端の階段が混んでおり、危険な状態は続いているので、何とか回避できたらありがたい。 (信号機か歩道橋の設置等)	ダイヤモンドの塗り直しを申請します。	警察	R4～
3	中山桜台2丁目	歩車分離式の信号を認識せずに見切り発進する車が絶えない。横断歩道を渡る人数が多いため、非常に危険。	歩行者現示の時間調整を検討します。	警察	R4～
4	中山五月台7丁目	桜台からのカーブからの下り坂が続くため、減速せずに下ってくる車が多く、接触しそうな場面が多々ある。	啓発看板の設置位置を変更します。 サンハイツ宝塚B棟前の曲線区間について減速マーク(楕型)を設置します。	市	R4
5	中山五月台5丁目	歩行者の横断歩道を渡る時間が短い。	歩車分離式信号への更新について交通状況等を引き続き調査します。 通学ルートの変更を引き続き検討します。	警察 学校等	R4～
6	中山五月台2丁目から中山桜台2丁目	溝蓋がついておらず、通行する児童数が多いため、溝に落ちる子がいる	桜台4丁目の蓋掛け完成後に蓋掛け工事を行います。	市	R4～
7	桜台4丁目から五月台5丁目	歩道横の側溝に溝蓋がなく危険	引く続き側溝の蓋掛けを行います。	市	R4～
8	中山桜台4丁目	駐車車両が多く、子どもの登下校時に合わせての移動も多いため、道路の横断がスムーズにできない。	保護者に対して駐車しないよう啓発します。 規制については地域内での調整が整ったうえでご要望ください。 劣化した既設の啓発看板を更新します。	学校等 警察 市	R4～
9	中山桜台4丁目	駐車車両が多く、子どもの登下校時に合わせての移動も多いため、道路の横断がスムーズにできない。	保護者に対して駐車しないよう啓発します。 規制については地域内での調整が整ったうえでご要望ください。	学校等 警察	R4～

対策メンバー  
宝塚市教育委員会

小学校、PTA  
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課  
宝塚市道路管理課