

## 8.1.4 交通パッケージ

### (1) チャレンジ 20 目標及びチャレンジ 30 目標との関連

関係性が高い目標は赤色の文字、関連性のあるものは灰色の文字で表示しています。

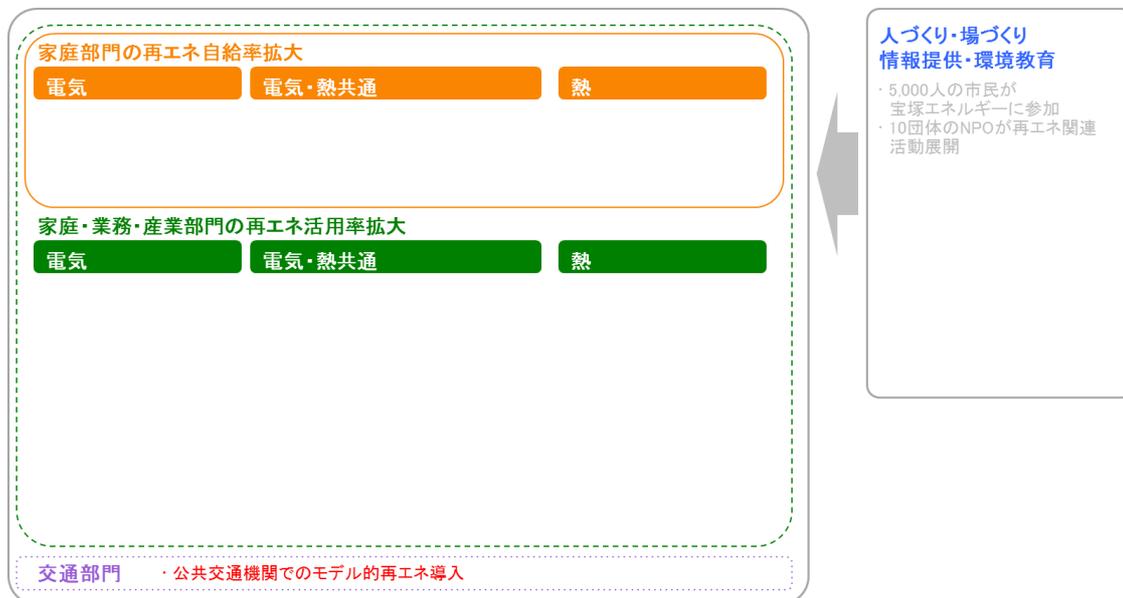


図8-5 交通パッケージと関連するチャレンジ20目標

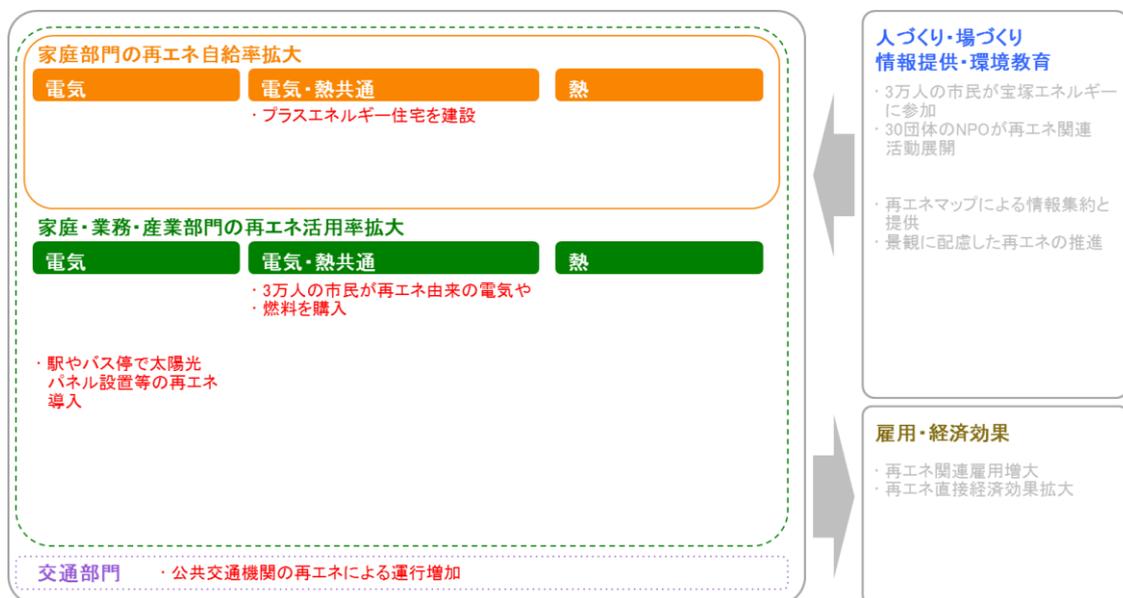


図8-6 交通パッケージと関連するチャレンジ30目標

## (2) 支援策

### 1) 再生可能エネルギー導入支援

- 再生可能エネルギー導入に対する固定資産税などの優遇策の検討
- ◇ 再生可能エネルギー基金の調査費用などへの活用

### 2) 再生可能エネルギー消費支援

- 公共施設の率先導入を通じた情報公開・広報による新電力からの再生可能エネルギー電力購入促進
- 将来的なプラスエネルギー住宅で電気自動車を利用、再生可能エネルギー電力による充電スタンドやバイオマス燃料による交通

## (3) モデル事業での具体的取組

- ① 公共交通機関の再生可能エネルギーの活用を促進  
(例) グリーン電力証書(⇒用語集)の利用やリサイクル油による運行

## 8.1.5 公共施設パッケージ

### (1) チャレンジ 20 目標及びチャレンジ 30 目標との関連

関係性が高い目標は赤色の文字、関連性のあるものは灰色の文字で表示しています。



図8-7 公共施設パッケージと関連するチャレンジ20目標

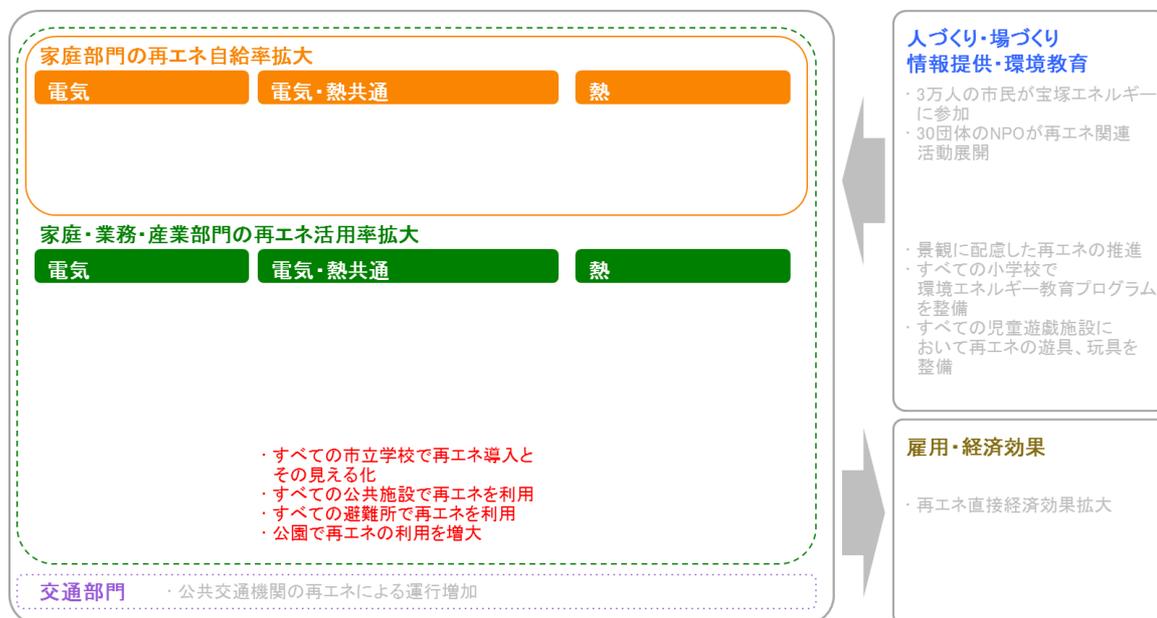


図8-8 公共施設パッケージと関連するチャレンジ30目標

## (2) 支援策

### 1) 再生可能エネルギー導入支援

- 公共施設的设计ガイドライン策定検討により新規施設への再生可能エネルギー導入を順次進める
- 市営住宅における太陽光／太陽熱導入モデルプロジェクト
- ◇ 再生可能エネルギー基金の調査費用などへの活用
- ◇ 屋根貸しにおける市民出資などを活用した事業を促進

### 2) 再生可能エネルギー消費支援

- 公共施設の率先導入を通じた情報公開・広報

### 3) その他

- 太陽光モニタリング事業による信頼性の向上と選択の支援
- エネルギーパークによる普及啓発

## (3) モデル事業での具体的取組

- ① 公共建築物における屋根貸しと税優遇の実施
- ② 公園などで各種再生可能エネルギー設備の設置と見える化