

都市計画道路 競馬場高丸線 都市計画変更の検討について

宝塚市 道路政策課

説明の流れ

- 1. 路線の必要性について
- 2. 都市計画変更について(W=8m→14m)
- 3. 測量結果を踏まえた、都市計画変更(案)について
- 4. 前回説明会(H28. 2. 14)にて頂いた、
ご意見に対する回答について
- 5. 今後のスケジュールについて

1. 路線の必要性について



1. 路線の必要性について

【必要性】

①地域分断の解消:

阪急軌道による地域の分断の解消に伴う日常の利便性の向上

②安全な歩行者動線の確保:

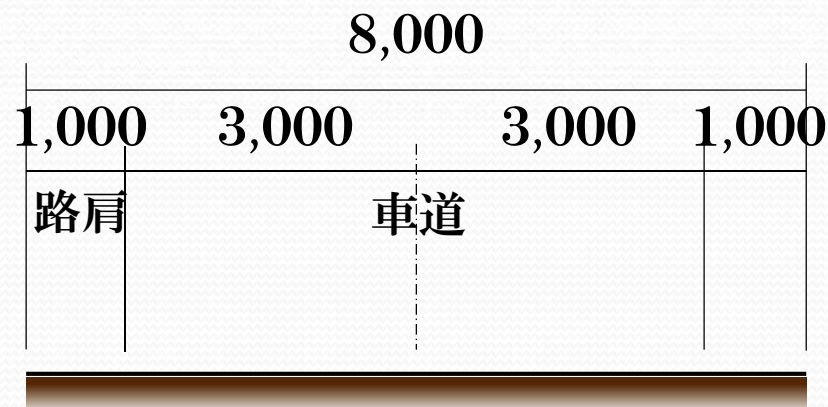
通学路としても利用される安全な歩行者動線の確保

③地域の防災性の向上:

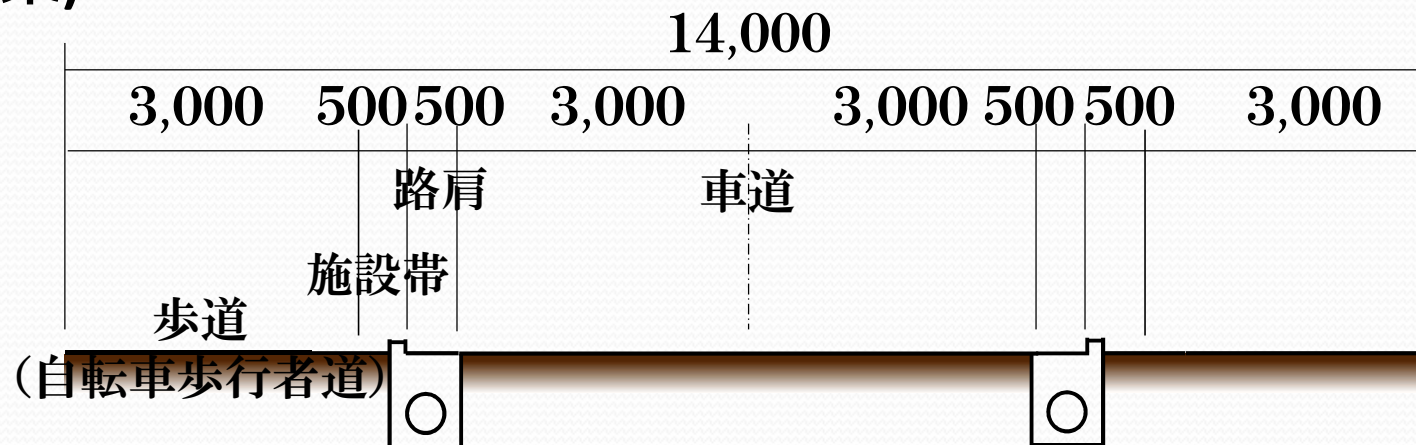
緊急時の活動経路として、また阪神・淡路大震災のような災害発生時における命の道としての役割(消防・救急、災害対策車両)

2. 都市計画変更について(W=8m→14m)

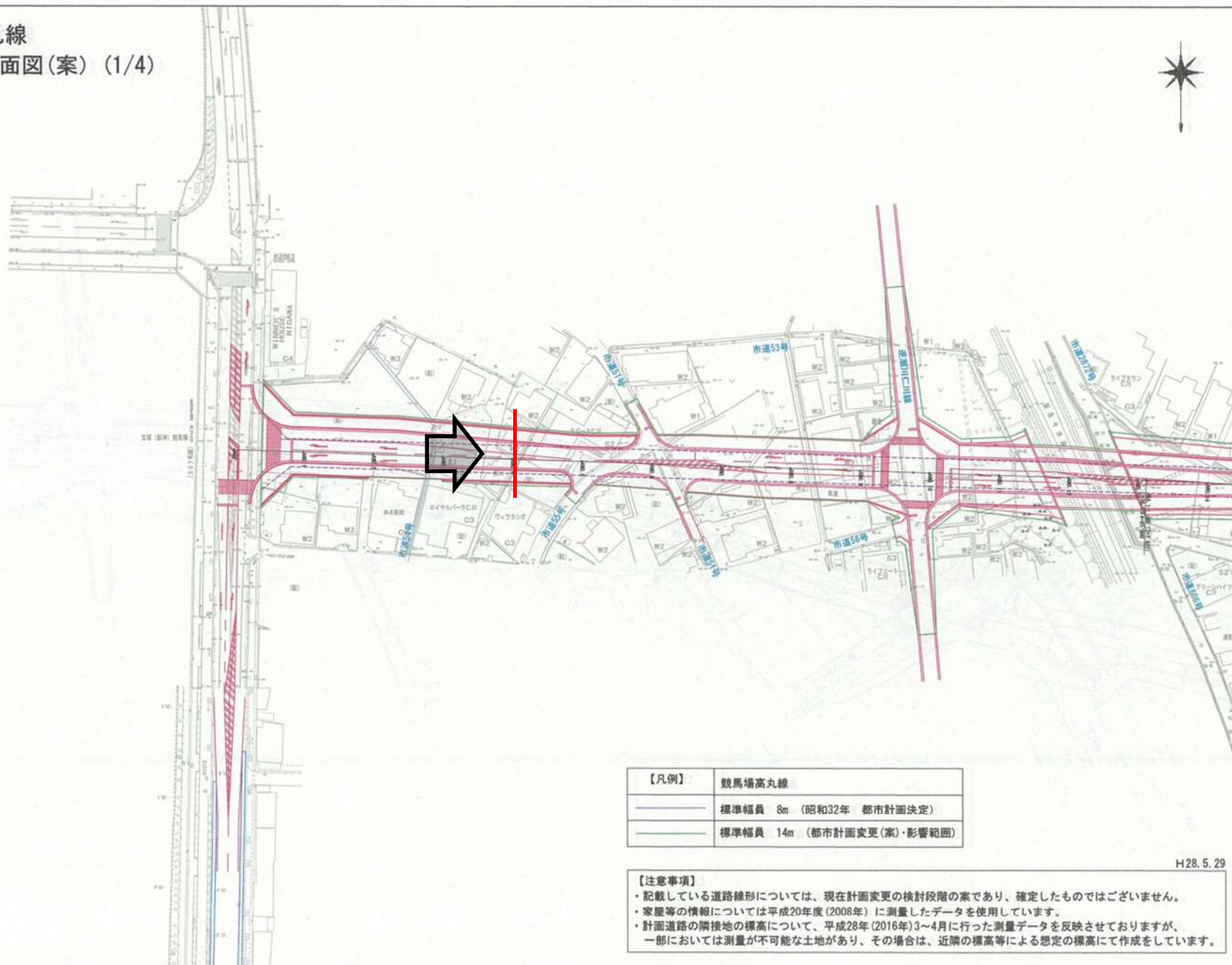
都市計画決定(S32)



都市計画変更(案)



競馬場高丸線
都市計画平面図(案) (1/4)

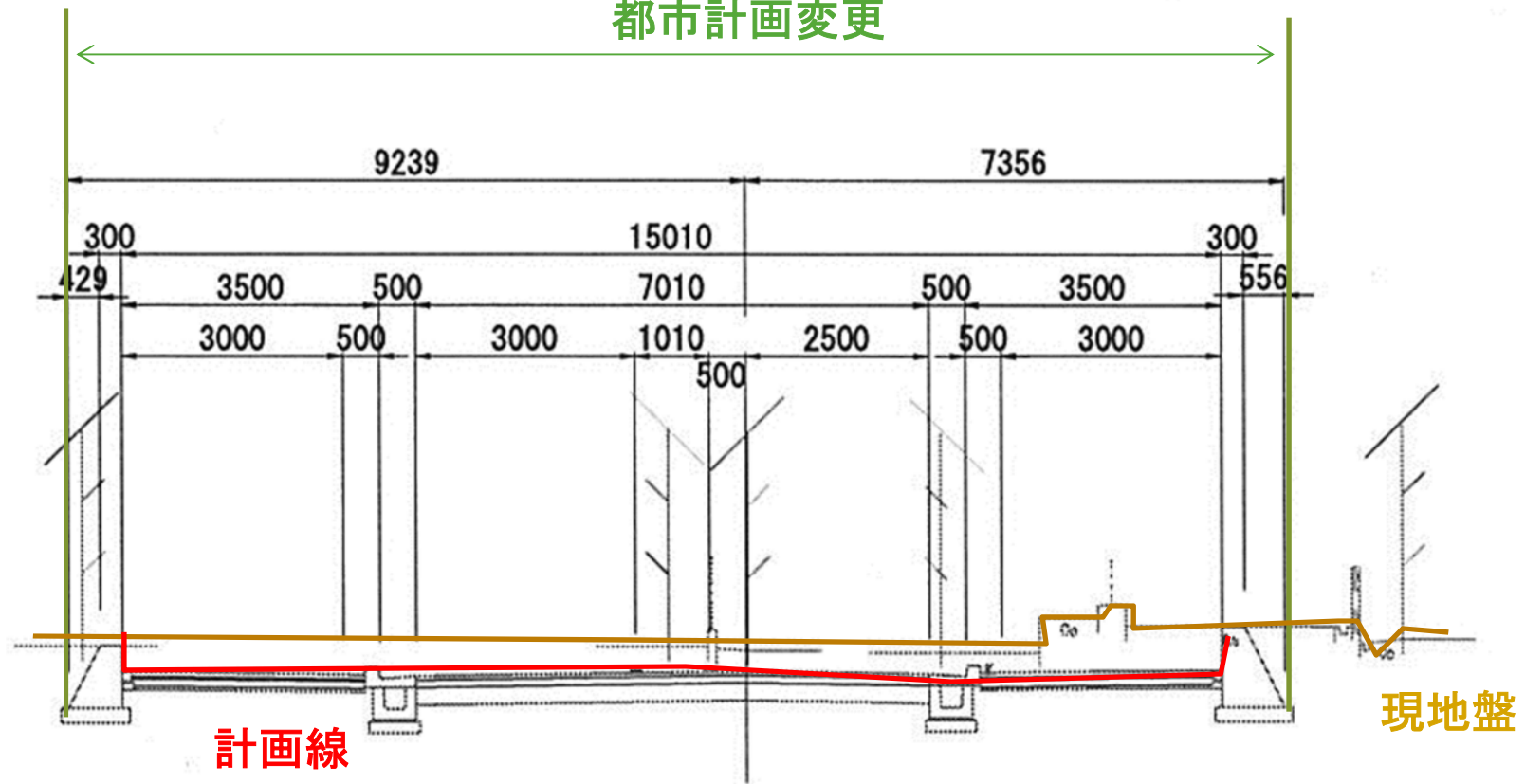


【凡例】	競馬場高丸線
——	標準幅員 8m (昭和32年 都市計画決定)
——	標準幅員 14m (都市計画変更(案)・影響範囲)

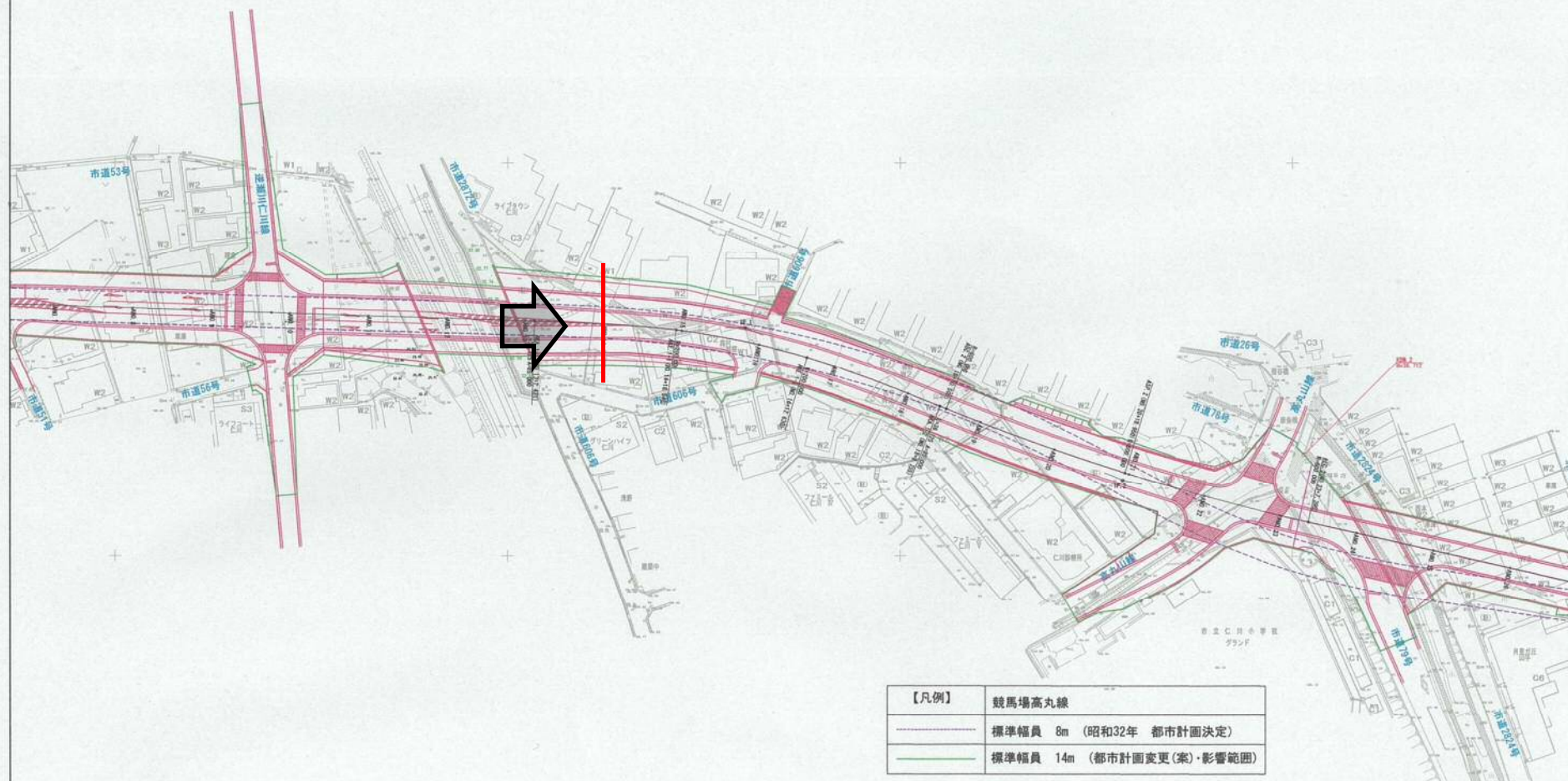
- 【注意事項】
- 記載している道路線形については、現在計画変更の検討段階の案であり、確定したものではありません。
 - 家屋等の情報については平成20年度(2008年)に測量したデータを使用しています。
 - 計画道路の隣接地の標高について、平成28年(2016年)3～4月に行った測量データを反映させておりますが、一部においては測量が不可能な土地があり、その場合は、近隣の標高等による想定の高標高にて作成をしています。

NO. 4
GH=23.81

都市計画変更



競馬場高丸線 都市計画平面図(案) (2/4)



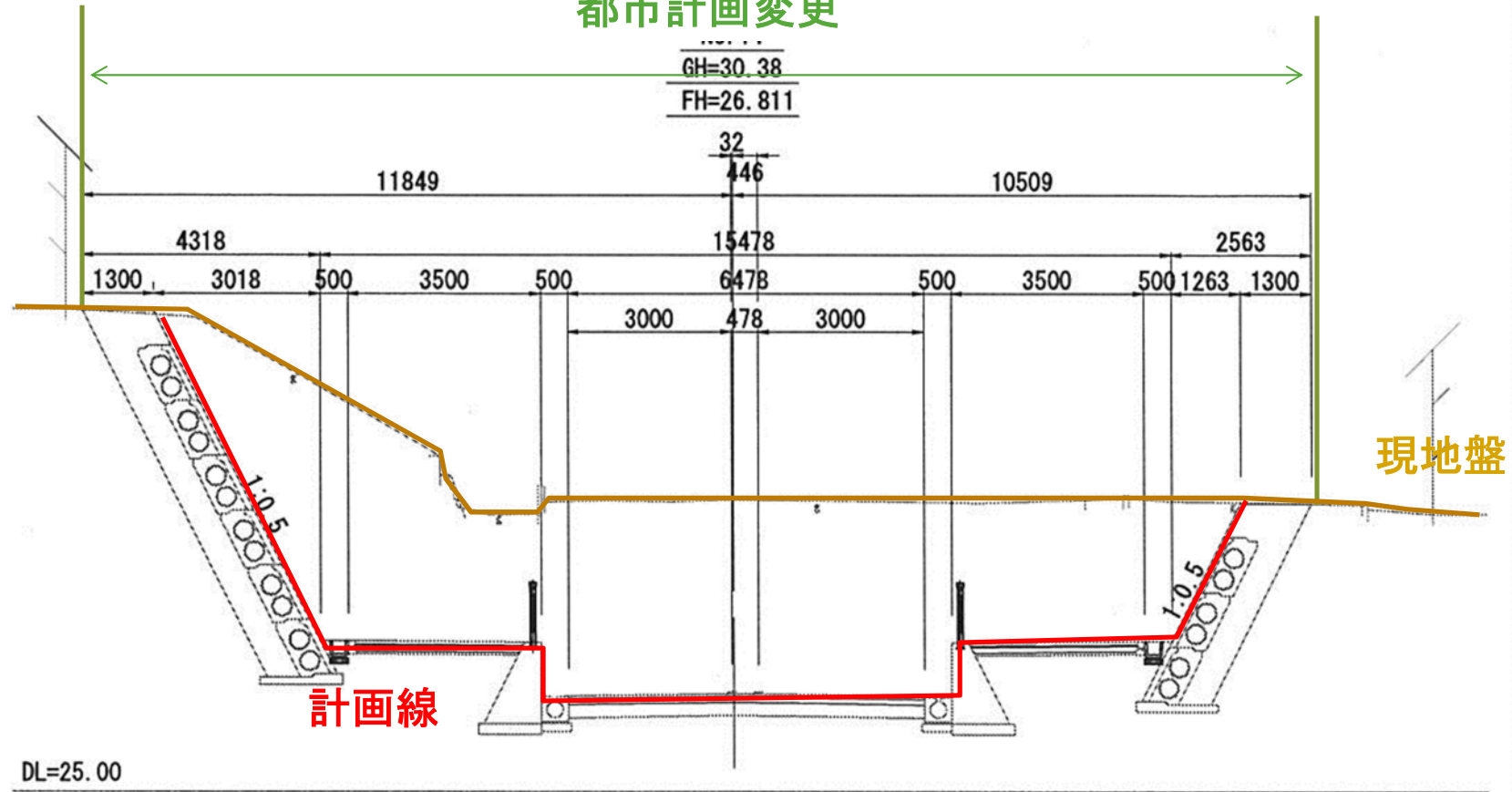
【凡例】	競馬場高丸線
——	標準幅員 8m (昭和32年 都市計画決定)
——	標準幅員 14m (都市計画変更(案)・影響範囲)

【注意事項】

- ・記載している道路線形については、現在計画変更の検討段階の案であり、確定したものではありません。
- ・家屋等の情報については平成20年度(2008年)に測量したデータを使用しています。
- ・計画道路の隣接地の標高について、平成28年(2016年)3～4月に行った測量データを反映させておりますが、一部においては測量が不可能な土地があり、その場合は、近隣の標高等による想定の高程にて作成をしています。

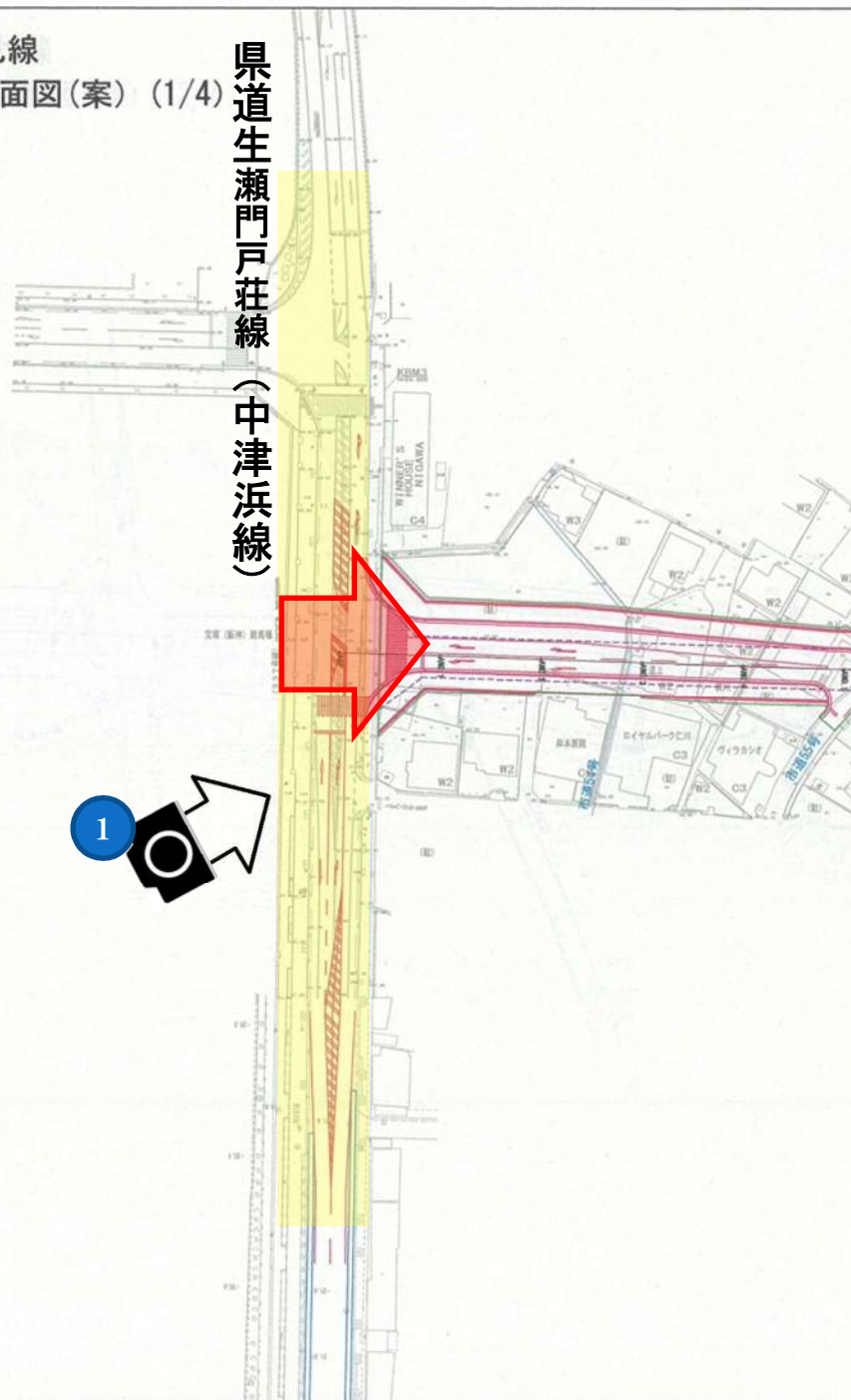
H28. 5. 29

都市計画変更



競馬場高丸線
都市計画平面図(案) (1/4)

県道生瀬門戸荘線
(中津浜線)



【凡例】	
——	競馬場高丸線
——	標準幅員 8m (昭和32年 都市計画決定)
——	標準幅員 14m (都市計画変更(案)・影響範囲)

- 【注意事項】
- ・記載している道路線形については、現在計画変更の検討段階の案であり、確定したものではありません。
 - ・家屋等の情報については平成20年度(2008年)に測量したデータを使用しています。
 - ・計画道路の隣接地の標高について、平成28年(2016年)3~4月に行った測量データを反映させておりますが、一部においては測量が不可能な土地があり、その場合は、近隣の標高等による想定の高さを作成しています。