

様式2（第3の6関係）

会 議 の 概 要

1 会 議 名 (審議会等名)	宝塚市地域公共交通協議会
2 開 催 日 時	2019年5月23日(木) 10:00~11:30
3 開 催 場 所	宝塚市役所水道局 3階 第一会議室
4 出 席 委 員	別紙1
5 公開不可・一部不可 の場合の理由	
6 傍 聴 者 数	3人
7 公開の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可 <input type="checkbox"/> 一部不可
8 議題及び結果の概要	<p>(1) 議案</p> <p>① 議案第1号(報告) 協議会構成員の変更について</p> <p>② 議案第2号(報告) 月見山、長寿ガ丘地区試験運行について</p> <p>③ 議案第3号(審議事項) 月見山、長寿ガ丘地区地域内フィーダー系統確保維持計画について</p> <p>④ 議案第4号(報告) 仁川地区の試験運行について</p> <p>⑤ 議案第5号(審議事項) 仁川、売布地区のコミュニティバスについて</p> <p>⑥ 議案第6号(報告) 宝塚市地域公共交通総合連携計画について</p> <p>(2) 結果の概要</p> <p>① みなと観光バス(株)の委員退任とそれに伴う規約の変更について異議なし。</p> <p>② 新事業者(株)フクユによる試験運行を実施することについて異議なし。</p> <p>③ 平成31年度計画の変更、令和2年度計画について協議会の同意を得た。</p> <p>④ 試験運行の途中結果の報告を行った。</p> <p>⑤ 運行見直し基準について内容が適正であり、補助を継続することについて協議会の同意を得た。</p> <p>⑥ 現計画期間を令和2年度末まで延長し、次期計画案については次回以降の協議会で議論することについて協議会の同意を得た。</p> <p>(3) 主な意見</p> <p>② 連携計画の第一段階、第二段階の枠組みに変更がなくてもないが、支援のあり方を変更するのであれば、協議会にて議論しなければならない。</p>

	<p>④ 目標利用者数は採算の観点だけではなく、モビリティを必要としている潜在需要を考慮し定めるべきである。</p>
--	--

別紙 1

出席委員 15名（以下敬称略）

（会長） 学識経験者 喜多秀行（神戸大学大学院 工学研究科教授）
交通事業者 野津俊明（阪急バス株式会社 自動車事業部長） 代理 田中
交通事業者 山田眞二（阪急田園バス株式会社 常務取締役自動車事業部長）
交通事業者 野口一行（阪神バス株式会社 取締役業務部長） 代理 舟尾
交通事業者 川崎祥司（阪急タクシー株式会社 取締役営業部長）
交通事業者 中澤秀明（公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事）
交通事業者 五十嵐一俊（一般社団法人兵庫県タクシー協会 理事）
国土交通省 岩野住之（神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官） 代理 喜多
公安委員会 谷口能成（兵庫県宝塚警察署交通課長） 代理 六車
道路管理者 登日幸治（兵庫県宝塚土木事務所長） 代理 古川
道路管理者 尾崎和之（宝塚市都市安全部長）
自治体 作田良文（宝塚市技監）
市民 上坂和子
市民 井上聖
市民 木原信明

欠席委員 3名

自治体 中西清純（宝塚市企画経営部長）
市民 辰巳悠佑
市民 上田守

オブザーバー 2名

交通事業者 日下直哉（神姫バス株式会社 三田営業所長）
自治体 三宅豊文（兵庫県交通政策課 副課長） 代理 神山

欠席オブザーバー 1名

運転手団体 平尾亮（兵庫県交通運輸産業労働組合協議会 阪神地域協議会宝塚ブロック議長）

事務局 3名

池澤伸夫（宝塚市都市安全部建設室長）
河本卓也（宝塚市道路政策課係長）
中川朋美（宝塚市道路政策課係員）

■開会（会議の成立等）

○委員 18名の内 15名の出席。協議会規約第 7 条に基づく過半数の出席要件を満たすため
会議成立。

○会議については、公開とする。

○傍聴人 3名