

## 宝塚市地域公共交通会議 議事録 (要旨)

開 催 平成 28 年 6 月 8 日水曜日 11 時 20 分より  
場 所 宝塚市役所 3 階 3-3 会議室  
議 事 (1) 月見山・長寿ガ丘地区新規割引の導入について  
(2) 西宮生瀬地区ルート変更等について

出席委員 16 名 (以下敬称略)

学識経験者 喜多 秀行 (神戸大学大学院 工学研究科教授)  
交通事業者 野津 俊明 (阪急バス株式会社 自動車事業部長)  
交通事業者 山田 眞二 (阪急田園バス株式会社 取締役自動車事業部長)  
交通事業者 野口 一行 (阪神バス株式会社 業務部長)  
交通事業者 野田 年洋 (神姫バス株式会社 三田営業所所長)  
交通事業者 甲斐 尚道 (阪急タクシー株式会社 取締役営業部長)  
交通事業者 中澤 秀明 (公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事)  
交通事業者 五十嵐一俊 (一般社団法人兵庫県タクシー協会 理事)  
運転手団体 酒巻 幸紀 (兵庫県交通運輸産業労働組合協議会阪神地域協議会宝塚  
ブロック議長)

国土交通省 吉本 道明 (神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官)  
兵庫県警 原 信也 (兵庫県宝塚警察署交通課長)代理 西川多華夫(規制係長)  
道路管理者 岩崎日出夫 (兵庫県宝塚土木事務所所長)代理 大原成幸(所長補佐)  
道路管理者 尾崎 和之 (宝塚市都市安全部長)  
(会長) 自治体 荒谷 一平 (宝塚市技監)  
自治体 福永 孝雄 (宝塚市企画経営部長)  
市民 酒巻 由香 代理 青木賢一

オブザーバー

岩原 直子 (兵庫県交通政策課副課長兼地域交通班長)  
上坂 和子 (市民)  
岩室 達美 (市民)

事務局

金岡 厚 (宝塚市都市安全部建設室長)  
中村 修 (宝塚市道路政策課長)  
河本 卓也 (宝塚市道路政策課係長)  
安井 悠喜 (宝塚市道路政策課係員)

## ■開会（会議の成立等）

- 委員 16 名の内 16 名の出席。設置要綱第 5 条第 7 項に基づく過半数の出席要件を満たすため、会議成立。
- 会議については、公開とする。
- 傍聴人 2 名。

## ■議事

### (1) 月見山・長寿ガ丘地区の新規割引の導入について

#### ①議事説明

事務局：・月見山、長寿ガ丘地区では、定期券、回数券による割引は導入済。

- ①障害者割引、②児童福祉法適用者割引、③高齢者免許返納割引は未導入。
- よって、以上①～③の未導入割引について、資料のとおり導入する。

#### ②質疑

質問：導入の妥当性の検討について

- 1) 路線の収支率はどうか。割引を導入することで収支が悪化しないか。
- 2) 高齢者免許返納割引の一般性について
- 3) 他手法による福祉施策の有無について

回答等：

- 1) 詳細な額は未確認であるが、利用客数について、収支目標の 500 人/日に対し、実績が 200 人/日である。ただ、今回導入しようとする割引は、収支にかかわらず社会通念上行うべきものとのバス事業者の認識もあり、導入を行うものである。
- 2) バス事業としては一般的。事故率の高い高齢者層に対し、免許を返納できる土壌を作ろうとするもの。
- 3) 高齢者や一部障がい者へのバス・タクシー運賃助成があるが、詳細については把握できていない。今後必要に応じて、本会議に福祉等の担当部局を招集することも検討する。

#### ③結果

新規割引導入について、当会議として同意する。

### (2) 西宮生瀬地区ルート変更等について

#### ①議事説明

西宮市：・バス停の新設が 3 か所、バス停の移設が 1 か所、ルートの変更が 1 路線ある。

停留所については、バス停までの高低差の解消や、病院へのアクセス向上等の要望を等を精査し、本案とした。また、ルートについては、土砂崩れにて通行不可となっていた箇所において復旧が完了したため、変更を行う。

本計画について、運賃は既存と同様とする。

#### ②質疑

特に意見なし

#### ③結果

生瀬地区の変更計画について、当会議として同意する。

以上