

宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付要綱

(趣旨)

第1条 この要綱は、予算の範囲内において、二酸化炭素排出抑制対策事業費交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金）交付要綱（令和4年3月30日環政計発第2203301号。以下「国交付要綱」という。）第29条第1項に規定する間接補助金を地域脱炭素移行・再エネ推進助成金として交付することについて、補助金等の取扱いに関する規則（平成元年規則第19号）に定めるもののほか必要な事項を定めるものとする。

(助成金の対象事業)

第2条 助成金の交付の対象となる事業（以下「助成対象事業」という。）は、別表第1に掲げる設備（以下「対象設備」という。）の導入又は更新（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（以下「ZEH」という。）にあっては新築住宅への導入に限り、高効率照明機器、高効率空調機器、高効率給湯器及びボージェネレーションシステムにあっては更新に限る。）であって次の要件に該当するものとする。

- (1) 助成金の対象となる者が居住する市内の住宅、事業を営む市内の事業所又は市内で販売する新築戸建建売住宅で実施する事業であること。
- (2) 対象設備の導入又は更新のための契約日（次条第1号ウに掲げる事業者が自ら施工を行う事業にあっては、その工事の着工日）が令和5年5月22日以降にあり、対象設備の導入又は更新を完了した日が令和6年2月15日までにあること。
- (3) 次のいずれにも該当しない事業であること。

ア 事業所における助成対象事業においては、居住用途（共用部など助成対象となる区分が明確にできない場合を含む。）に該当する部分の設備導入

イ 中古設備の導入

ウ リース契約による設備導入

エ 他の法令又は予算制度に基づき国の負担又は補助を得て実施する設備導入

2 前項の着工日は、ZEHに係る断熱工事又は別表第2に掲げるZEHを構成する設備のいずれかの導入に着手する日をいう。

3 次条第1号ウに掲げる者が行う事業は、ZEHの導入に限る。

(助成金の対象者)

第3条 助成金の対象となる者は、次の各号のいずれにも該当する者とする。

- (1) 次のアからウまでに掲げる者に該当すること。

ア 本市に住民登録を有する個人又は市内に事業所を有する事業者

イ 市内に自ら居住するための新築戸建住宅を建築又は購入する者

ウ 市内におけるZEHの新築戸建建売住宅の販売者となる事業者

- (2) 税を滞納していないこと。

- (3) 宝塚市暴力団の排除の推進に関する条例（平成24年条例第6号）第2条第1号に規定する暴力団、同条第2号に規定する暴力団員又は同条第3号に規定する暴力団員密接関係者でないこと。

- (4) 各対象設備に係る助成対象事業に関し、同一の建物について同一の対象設備に係る助成金を受けていないこと。

(助成対象経費)

第4条 助成対象経費は、助成対象事業に要する経費のうち、次に掲げる費用で助成対象事業の遂行に必要なものと明確に特定でき、かつ、第6条第1項第3号又は同条第2項第3号及び第4号に掲げる書類によって金額が確認できるもの(消費税及び地方消費税を除く。)とする。

- (1) 設備費
- (2) 附帯工事費
- (3) 雑役務費

2 前項の規定にかかわらず、この要綱により交付する助成金以外に県費、市費等を財源とする助成金等がある場合は、当該助成金等による収入の額を助成対象経費から控除するものとする。

(助成金の金額)

第5条 助成金の金額は、次の各号に掲げる助成対象設備の種類に応じ、当該各号に定めるところにより求められる額とする。

- (1) 住宅用太陽光発電設備(自家消費型) 最大出力(kW表示の小数点以下2桁未満切捨てとし、4kWを超える場合は4kWとする。)に7万円を乗じた額(千円未満切捨て)
- (2) 事業用太陽光発電設備(自家消費型) 最大出力(kW表示の小数点以下2桁未満切捨てとし、15kWを超える場合は15kWとする。)に5万円を乗じた額(千円未満切捨て)
- (3) ZEH 55万円
- (4) 高効率照明機器 助成対象経費の1/2(千円未満切捨て)と100万円を比較して少ない方の額
- (5) 高効率空調機器 助成対象経費の1/2(千円未満切捨て)と100万円を比較して少ない方の額
- (6) 高効率給湯器 助成対象経費の1/2(千円未満切捨て)と10万円を比較して少ない方の額
- (7) コージェネレーションシステム 助成対象経費の1/2(千円未満切捨て)と20万円を比較して少ない方の額
- (8) 電気自動車及び充電設備 次に掲げる設備の区分に応じ、それぞれ次に定めるところにより求められる額の合計額とする。
 - ア 電気自動車 蓄電容量(kWh表示の小数点以下2桁未満切捨て)に2万円を乗じた額と別表第3に掲げる経済産業省クリーンエネルギー自動車導入促進補助金の「銘柄ごとの補助金交付額」の少ない方の額
 - イ 充電設備 助成対象経費の1/2(千円未満切捨て)と10万円を比較して少ない方の額

(助成金の交付申請)

第6条 助成金の交付を受けようとする者(以下「申請者」という。)は、対象設備の導入完了前に助成金の交付を受けようとする場合、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付申請書(様式第1号。以下「申請書」という。)に次に掲げる書類を添えて市長に提出しなければならない。

- (1) 実施計画書(様式第2号)

- (2) 実施計画書設備個票（様式第3号の1から第3号の7まで）
- (3) 助成対象経費に係る見積書の写し
- (4) 導入設備の仕様及び設置場所が分かる資料（カタログ、配置図、位置図、写真等）
- (5) 太陽光発電設備導入に係る誓約書（様式第4号）（太陽光発電設備導入に限る。）
- (6) 住民票の写し又は運転免許証、マイナンバーカードの写しなど写真付本人確認書類（個人に限る。）
- (7) 法人の登記事項証明書（申請日前3カ月以内に取得したもの）（法人に限る。）
- (8) 暴力団排除に関する誓約書（様式第5号）
- (9) その他市長が必要と認める書類

2 申請者は、対象設備の導入完了後に助成金の交付を受けようとする場合、申請書に次に掲げる書類を添えて市長に提出しなければならない。

- (1) 実施結果書（様式第6号）
- (2) 実施結果書設備個票（様式第7号の1から第7号の7まで）
- (3) 契約書等の写し
- (4) 領収書（請求書、振込明細書、代金領収に関する証明書等）の写し（支払い明細が分かること）
- (5) 設備の仕様（更新の場合は新旧）及び設置場所が分かる資料（カタログ、配置図、位置図、写真等）
- (6) 竣工検査報告書の写し
- (7) 太陽光発電設備導入に係る誓約書（様式第4号）（太陽光発電設備導入に限る。）
- (8) 住民票の写し又は運転免許証、マイナンバーカードの写しなど写真付本人確認書類（個人に限る。）
- (9) 法人の登記事項証明書（申請日前3カ月以内に取得したもの）（法人に限る。）
- (10) 暴力団排除に関する誓約書（様式第5号）
- (11) その他市長が必要と認める書類

3 助成金の交付申請（以下「交付申請」という。）は、令和6年1月31日までにしなければならない。

4 市長は、交付申請を先着順で受け付け、助成金の総額が予算の上限に達したときは、交付申請の受付を終了する。なお、予算の上限を超える交付申請があった場合は、上限を超えた日における申請の中で抽選により補助対象者となる優先順位を決定するものとする。

5 市長は、前項の規定により受付を終了した場合において、必要があると認めるときは、申請書が市に到達した順に補欠受付を行うことができる。

（助成金の交付の決定）

第7条 市長は、交付申請の内容を審査し、助成金の交付の可否を決定し、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付決定通知書（様式第8号。以下「交付決定通知」という。）又は宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金不交付決定通知書（様式第9号）によりその旨を申請者に通知するものとする。

（交付の条件）

第8条 助成金の交付の決定には、次の条件が付される。

- (1) 第6条第1項又は第2項の規定による交付申請を行った助成金の交付の決定を受けた

者（以下「交付決定者」という。）は、対象設備について、管理するための台帳を備え、対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、助成金の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。この場合において、処分制限期間（減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号）に定める耐用年数をいう。次号において同じ。）が経過するまでの間は、当該管理するための台帳その他関係書類（電磁的記録により保管することができる場合は、当該電磁的記録）を保存しなければならない。

(2) 交付決定者は、処分制限期間が経過するまで、対象設備（不動産、不動産の従物並びに取得価格が単価50万円以上の機械及び器具、備品その他の重要な財産に限る。）を助成金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、担保に供し、又は取壊し（廃棄を含む。）を行ってはならない。ただし、市長の承認を受けた場合は、この限りでない。

(3) 交付決定者は、前号ただし書の市長の承認を受ける場合は、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金財産処分届出書（様式第10号）を市長に提出しなければならない。

(4) 市長は、対象事業の完了によって交付対象者に相当の収益が生ずると認められる場合には、助成金の交付の目的に反しない場合に限り、対象事業の完了した会計年度の翌年度以降の会計年度において、助成金の全部又は一部に相当する金額を交付決定者に納付させることができる。

(5) 交付決定者は、助成金について経理を明らかにする帳簿を作成し、対象事業の完了した年度の翌年度から起算して5年間保存しなければならない。この場合において、当該帳簿が電磁的記録により保管することができるときは、電磁的記録によることができる。

(6) 交付決定者は、助成金を受ける権利を第三者に譲渡し、又は担保に供してはならない。

2 市長は、助成金の交付の目的を達成するため必要があるときは、前項各号に定めるもののほかに条件を付することができる。

（交付決定内容変更の届出）

第9条 交付決定者は、交付決定通知を受けた後に、助成対象事業の実施計画の内容を変更しようとするときは、速やかに宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付決定変更申請書（様式第11号）に変更内容に係る書類を添えて市長に提出しなければならない。

2 市長は、前項の申請の内容を審査し、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付決定変更通知書（様式第12号）により、変更後の決定内容を当該交付決定者に通知するものとする。

（助成金の交付の辞退）

第10条 交付決定者は、助成金の交付を辞退する場合、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付辞退届（様式第13号）を市長に提出しなければならない。

（権利譲渡の禁止）

第11条 交付決定者は、助成金を受ける権利を第三者に譲渡し、又は担保に供してはならない。

（現地調査）

第12条 市長は、交付決定者に対し、必要に応じて現地調査を行うことができる。

（実績報告）

第13条 対象設備導入完了前に交付申請を行った交付決定者は、対象設備の導入が完了したときは、速やかに、次に掲げる書類を市長に提出しなければならない。

- (1) 実施結果書（様式第6号）
- (2) 実施結果書設備個票（様式第7号の1から第7号の7まで）
- (3) 契約書等の写し
- (4) 領収書（請求書、振込明細書、代金領収に関する証明書等）の写し（支払い明細が分かること）
- (5) 導入した対象設備の写真
- (6) 竣工検査報告の写し
- (7) その他市長が必要と認める書類

2 市長は、前項各号に掲げる書類の提出を受けた場合において、書類の審査及び第12条の規定による現地調査により、その報告に係る交付申請及び交付決定の内容に適合するものであるかを確認し、適合すると認めたときは、交付すべき助成金の金額を確定し、当該交付決定者に宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金額確定通知書（様式第14号）により通知するものとする。

（助成金の請求）

第14条 第6条第1項の規定による交付申請を行った交付決定者は、前条第2項の規定による通知があった場合は、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付請求書（様式第15号。以下「交付請求書」という。）を速やかに提出し、助成金の交付を請求するものとする。

2 第6条第2項の規定による交付申請を行った交付決定者は、第7条第1項の規定による交付決定通知があった場合、交付請求書を速やかに提出し、助成金の交付を請求するものとする。

3 前項の請求は、令和6年2月28日までに行わなければならない。

4 市長は、第1項又は第2項の請求に基づき助成金を交付するものとする。

（交付決定の取消し）

第15条 市長は、交付決定者が次のいずれかに該当すると認めたときは、助成金の交付決定を取り消すことができる。

- (1) 助成金の交付の条件に違反したとき。
- (2) 虚偽その他不正の行為により助成金の交付を受けたとき又は受けようとしたとき。
- (3) この要綱又は宝塚市補助金等の取扱いに関する規則に違反したとき。
- (4) 前3号に掲げるもののほか市長が助成金の交付が適当でないことを認めたとき。

2 市長は、前項の規定により交付決定を取り消した場合は、宝塚市地域脱炭素移行・再エネ推進助成金交付決定取消通知書（様式第16号）により、交付決定者に通知する。

（助成金の返還）

第16条 交付決定者は、前条の規定により助成金の交付の決定が取り消された場合において、既に助成金が交付されているときは、市長が定める期限までに助成金を返還しなければならない。

（協力）

第17条 市長は、交付決定者に対し、必要に応じて対象設備の再生可能エネルギー生産量やエネルギー使用量の提供、市が行う地球温暖化対策の啓発その他の協力を求めることができ

る。

(その他)

第18条 この要綱に定めるもののほか、この要綱の施行に関し必要な事項は、市長が別に定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、令和5年8月25日から施行する。

(この要綱の失効)

2 この要綱は、令和6年3月31日限り、その効力を失う。ただし、令和6年1月31日までに申請のあった助成金の交付に係る規定の適用については、同日後もなおその効力を有する。

別表第 1 (第 2 条関係)

対象設備	要件
太陽光発電設備 (自家消費型)	<p>ア 助成対象事業によって得られる環境価値のうち、需要家に供給を行った電力量に紐付く環境価値を需要家に帰属させるものであること。</p> <p>イ 電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法 (平成 23 年法律第 108 号。以下「再エネ特措法」という。) に基づく固定価格買取制度 (以下「FIT」という。) の認定又は FIP (Feed in Premium) 制度の認定を取得しないこと。</p> <p>ウ 電気事業法 (昭和 39 年法律第 170 号) 第 2 条第 1 項第 5 号ロに定める接続供給 (自己託送) を行わないものであること。</p> <p>エ 再エネ特措法に基づく「事業計画策定ガイドライン (太陽光発電)」 (資源エネルギー庁) に定める遵守事項等に準拠して事業を実施すること。</p> <p>オ 次の (a) 又は (b) のいずれかを満たすこと</p> <p>(a) 需要家の敷地内に本事業により導入する再エネ発電設備で発電して消費する電力量を、当該再エネ発電設備で発電する電力量の一定の割合 (業務用 : 50%、家庭用 : 30%) 以上とすること。</p> <p>(b) 需要家の敷地外に本事業により導入する再エネ発電設備で発電する電力を、自営線により当該需要家に供給して消費すること。</p>
ZEH	<p>ア 事業実施主体は、新築戸建住宅の建築主、又は新築戸建建売住宅 (建売を前提に建築され、一度も登記されたことのない住宅をいう。) の購入予定者となる個人若しくは販売者となる法人とする。</p> <p>イ 交付対象は、事業実施主体が常時居住する住宅であり、専用住宅であること (ただし、住宅の一部に店舗等の非住居部分がある場合は、住居部分が ZEH の要件を満たすこと。) (事業実施主体が新築戸建建売住宅の販売者となる法人の場合を除く。)</p> <p>ウ 導入する設備は環境省「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 化等支援事業」の例を参考にすること。</p> <p>エ ZEH のエネルギー使用状況に関する調査・分析等のため、環境省に対する必要な情報提供に協力すること。</p> <p>オ ZEH ロードマップにおける『ZEH』の定義 (次の (a) から (d) を全て満たすこと。) を満たしていること。</p>

	<p>(a) 住宅の外皮性能は、建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律(平成27年法律第53号)の地域区分毎に定められた強化外皮基準(UA値)が0.60以上であること。</p> <p>(b) 設計一次エネルギー消費量は、再エネ等を除き、基準一次エネルギー消費量から20%以上削減されていること。</p> <p>(c) 太陽光発電設備等の再エネ発電設備を導入すること。 (売電を行う場合は全量買取方式ではなく、余剰買取方式によること。)</p> <p>(d) 設計一次エネルギー消費量は、再エネ等を加えて、基準一次エネルギー消費量から100%以上削減されていること。</p> <p>カ 申請する住宅について、省エネルギー性能表示にて、『ZEH』であることを示す証書を取得すること。</p>
高効率照明機器	調光制御機能を有するLEDに限る(ただし、地域防災計画により災害時に避難施設等として位置づけられた公共施設の照明、再エネ一体型屋外照明の場合はこの限りではない)。
高効率空調機器	従来 of 空調機器等に対して30%の省CO ₂ 効果が得られるもの。
高効率給湯器	<p>ア CO₂を冷媒として使用する空気熱源方式のヒートポンプ給湯器で、JIS(日本工業規格)C9220に定める年間給湯保温効率又は年間給湯効率が3.0以上であること。</p> <p>イ アに定める設備又は次項アに定めるコージェネレーションシステムからの更新でないこと。</p>
コージェネレーションシステム	<p>ア 一般社団法人燃料電池普及促進協会(FCA)が公表する登録機器リストに登録されている製品であること。</p> <p>イ アに定める設備又は前項アに定める高効率給湯器からの更新でないこと。</p>
電気自動車及び充電設備	<p>電気自動車及び充電設備のいずれも導入すること。</p> <p>ア 電気自動車についての要件は次のとおりとする。</p> <p>(a) 車両の走行による想定年間消費電力量をまかなうことができる再エネ発電設備と接続して、充電を行う電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車であること。ただし再エネ発電設備を設置できない場合、又は想定年間消費電力量に対して設備容量が不足する場合については、その不足分について再エネ電力証書(グリーン電力証書及び再エネ電力由来Jクレジット又はいずれか一方)の購入又は再エネ電力メニューからの調達を行っても可とする。</p> <p>(b) 通信・制御機器、充電設備と合わせて、外部給電が可能な電気自動車であること(別表第3の「補助対象車両一覧」の銘柄に限る。)</p>

	<p>イ 充電設備についての要件は次のとおりとする。</p> <p>(a) 電気自動車に充電を行うための附帯設備であること。</p> <p>(b) 充電設備、車両の走行による想定年間消費電力量をまかなうことができる再エネ発電設備と接続して、充電を行うものであること（一般社団法人次世代自動車振興センターによる「CEV補助金」の「補助対象充電設備形式一覧」の銘柄に限る。）。ただし、再エネ発電設備を設置できない場合、又は想定年間消費電力量に対して設備容量が不足する場合については、その不足分について再エネ電力証書（グリーン電力証書及び再エネ電力由来Jクレジット又はいずれか一方）の購入又は再エネ電力メニューからの調達を行っても可とする。</p>
--	---

別表第2（第2条関係）

ZEHを構成する設備	要件
空調設備	主たる居室には、エネルギー消費性能計算プログラム（Webプログラム）において計算できる暖房設備及び冷房設備。
給湯設備	<p>次のア～オのいずれかのうち、エネルギー消費量計算プログラム（Webプログラム）において計算できる設備。</p> <p>ア 電気ヒートポンプ給湯機（エコキュート）</p> <p>イ ガス潜熱回収型給湯機（エコジョーズ）</p> <p>ウ 石油潜熱回収型給湯機（エコフィール）</p> <p>エ ヒートポンプ・ガス瞬間式併用型給湯機（ハイブリッド給湯機）</p> <p>オ 太陽熱利用システム</p> <p>カ 燃料電池（エネファーム）</p>
省エネルギー設備	<p>次のいずれかに該当するもの。</p> <p>ア 換気設備（24時間換気に係るもの）</p> <p>イ LED照明設備</p> <p>ウ 蛍光灯照明設備</p>
再生可能エネルギー設備	太陽光発電設備等の再生可能エネルギー設備。
エネルギー計測装置	<p>次のア～ウのいずれも満たすこと</p> <p>ア 一般社団法人エコーネットコンソーシアムが定める「ECHONET Lite」規格の認証登録番号を取得しているコントローラであること。</p> <p>イ 1台で住宅一棟の全エネルギーを計測できるよう設置すること。</p> <p>ウ 計測されたデータの表示ができること。</p>

車両登録日:R5.04.01以降

【電気自動車】

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※4 トップランナー制度の対象となるものは、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、乗車定員9人以下若しくは乗車定員10人(車両総重量3.5t以下に限る)の乗用自動車にて型式指定自動車

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額 (千円)									
							車両登録日 R5.04.01~									
							給電機能※3かつトップランナー制度※4の対象									
Yes	No															
アウディ	e-tron	50 quattro S line(類別:1桁目が3)	Sportback 50 quattro S line(類別:1桁目が1)	92	ZAA-GEEASB	9,727,273		370								
				94		10,045,455		370								
				アウディ	e-tron	55 quattro S line	Sportback 55 quattro S line	96	ZAA-GEEAS	11,054,545		507				
								97		11,372,727		507				
								アウディ	e-tron	55 quattro S line	Sportback 55 quattro 1st edition (バーチャルエクステリアミラー装着車)	99	ZAA-GEEAV	12,236,364		459
												579		12,345,455		481
												580		12,700,000		481
アウディ	e-tron GT quattro			100	ZAA-FWEBGS	13,318,182		520								
アウディ	Q4	40 e-tron(類別:1桁目が1)	40 e-tron(類別:1桁目が0)	581	ZAA-FZEBJ	5,636,364		650								
				510		5,445,455		650								
				582		6,209,091		650								
				511		6,018,182		650								
				583		6,454,546		650								
				512		6,263,637		650								
				584		6,445,455		650								
				513		6,254,546		650								
				585		6,700,000		650								
				514		6,509,091		650								
アウディ	RS e-tron GT			101	ZAA-FWEBGE	16,927,273		520								
ジャガー	I-PACE	S	SE	104	ZAA-DH1CA	9,136,364		520								
				106		9,936,364		520								
				108		11,100,000		520								
				110		10,354,545		520								
				ジャガー	I-PACE	S エアサスペンション	SE エアサスペンション	105	ZAA-DH1AA	9,507,273		520				
								107		10,307,273		520				
								109		11,470,909		520				
								111		10,725,454		520				
シトロエン	E-C4 SHINE			115	ZAA-C41ZK01	4,681,818		650								
スバル	SOLTERRA	ET-SS	ET-HS	447	ZAA-XEAM10X	メーカー希望参考価格 5,400,000	850									
				448	ZAA-YEAM15X	メーカー希望参考価格 5,800,000	850									
				449	ZAA-YEAM15X	メーカー希望参考価格 6,200,000	850									
DS	DS 3 CROSSBACK E-TENSE	Grand Chic	PERFORMANCE Line	117	ZAA-D34ZK01	5,084,545		523								
				118		4,854,545		523								
				119		4,927,273		523								
テスラ	モデル 3	RWD	RWD	123	ZAA-3L13T	4,880,910		650								
				124	ZAA-3L13T1	4,880,910		650								
				125	ZAA-3L23T	5,840,546		650								
				456	ZAA-3L23PT	6,531,455		650								
テスラ	モデル 3	RWD	AWD ロングレンジ	128	ZAA-3L13B	4,354,546		650								
				126	ZAA-3L23B	5,127,273		650								
				130	ZAA-3L23PB	6,520,910		650								
テスラ	モデル 3	RWD	AWD ロングレンジ	129	ZAA-3L13	4,354,546		650								
				127	ZAA-3L23	5,127,273		650								
				131	ZAA-3L23P	6,520,910		650								
テスラ	モデル Y	RWD	パフォーマンス	459	ZAA-YL1YT	5,304,182		650								
				467	ZAA-YL3YPT	6,858,728		650								
トヨタ	bZ4X	Z (2WD)	Z (4WD)	57	ZAA-XEAM10	メーカー希望参考価格 5,454,455	850									
				58	ZAA-YEAM15	メーカー希望参考価格 5,909,091	850									
日産	アリア	B6	B6 limited	1	ZAA-FE0	4,900,000	850									
				304		4,900,000	850									
				2		6,000,000	850									
				516		6,728,000	850									
				517		6,546,000	850									
				518		7,182,000	850									

普通自動車

日産	リーフ	S	3	ZAA-ZE1	3,024,000	780			
		X	4		3,710,000	780			
		X V セレクション	5		3,926,000	780			
		アーバンクロム	6		3,744,000	780			
		G	7		4,044,000	780			
		NISMO	8		4,220,000	527			
		e+ X	9		4,776,000	850			
		e+ アーバンクロム	10		4,282,000	850			
		e+ G	11		5,304,000	850			
		AUTECH	12		4,040,000	726			
		e+ AUTECH	13		5,106,000	850			
		BMW	i3		Edition Joy+	136	ZAA-8P00	4,590,909	650
						137		5,090,909	650
BMW	i4 eDrive 35	M Sport	609	ZAA-42AW44	6,345,455	650			
BMW	i4 eDrive 40	Standard	164	ZAA-72AW44	6,818,182	650			
		M Sport	165		7,181,818	650			
BMW	i4 M50		166	ZAA-32AW89	9,818,182	520			
		KITH	614		14,481,818	520			
BMW	i7 xDrive60	Excellence	523	ZAA-52EJ89	15,181,818	520			
		M Sport	524		15,181,818	520			
		Excellence THE FIRST EDITION	525		17,272,727	520			
BMW	iX M60		522	ZAA-31CF93A	15,818,182	520			
BMW	iX xDrive40	類別:左から2桁目が1	603	ZAA-12CF89A	9,772,727	520			
		類別:左から0桁目が0	440		9,772,727	520			
		類別:左から2桁目が1	602	ZAA-12CF89S	9,772,727	520			
		類別:左から0桁目が0	140		9,772,727	520			
		ローンチ・エディション	141		10,500,000	520			
BMW	iX xDrive50		142	ZAA-22CF89A	11,636,364	520			
		ローンチ・エディション	143		12,481,818	520			
BMW	iX1 xDrive30	xLine	607	ZAA-62EF67	6,072,727	650			
		M Sport	608		6,072,727	650			
BMW	iX3	M Sport	144	ZAA-42DU44	7,836,364	650			
BYD	ATTO 3		606	ZAA-SC2EXSQ	4,000,000	650			
ヒュンダイ	IONIQ 5	IONIQ 5	169	ZAA-NE2STD	4,354,546	650			
		IONIQ 5 Voyage	170	ZAA-NE2LRG	4,718,182	650			
		IONIQ 5 Lounge	171		4,990,910	650			
		IONIQ 5 Lounge AWD	172	ZAA-NE4LRG	5,354,546	650			
フォルクスワーゲン	ID.4	Lite	610	ZAA-E2EBJ	4,674,545	650			
		Pro	611		5,898,182	650			
フォルクスワーゲン	ID.4	Lite Launch Edition	539	ZAA-E2EBJ	4,544,545	650			
		Pro Launch Edition	540		5,786,364	650			
プジョー	e-208	Allure(類別:左から3桁目が1)	177	ZAA-P21ZK01	4,183,636	650			
		Allure(類別:左から3桁目が0)	174		3,747,273	549			
		GT(類別:左から3桁目が1)	178		4,567,273	650			
		GT(類別:左から3桁目が0)	175		4,093,636	549			
		GT line	176		3,845,455	549			
プジョー	e-2008	Allure(類別:左から3桁目が1)	182	ZAA-P24ZK01	4,600,000	650			
		Allure(類別:左から3桁目が0)	179		4,114,545	476			
		GT(類別:左から3桁目が1)	183		5,012,727	650			
		GT(類別:左から3桁目が0)	180		4,486,364	476			
		GT line	181		4,254,545	476			
ボルシェ	Taycan(タイカン)	4 Cross Turismo	188	ZAA-J1NA2	12,276,000	520			
		4S Cross Turismo	189	ZAA-J1NB	14,049,000	520			
		Turbo Cross Turismo	190	ZAA-J1NC	18,945,000	520			
		(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	191	ZAA-J1NA1	11,472,728	515			
		(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	192	ZAA-J1NA1C	11,145,455	515			
		(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	193	ZAA-J1NA1	12,339,092	520			
		(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	194	ZAA-J1NA1C	12,011,819	520			
		4S(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	195	ZAA-J1NB	13,536,364	424			
		4S(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	196		14,371,819	498			
		Turbo	197	ZAA-J1NC	18,963,636	486			
		Turbo S	198	ZAA-J1ND	22,790,909	426			
		GTS	203	ZAA-J1NE	16,736,364	520			
		ボルボ	C40	Recharge Ultimate Twin Motor	577	ZAA-XE400AXCE	6,900,000	650	
Recharge Plus Single Motor	578			ZAA-XE400FXCE	5,990,909	650			
ボルボ	XC40	Recharge Ultimate Twin Motor	492	ZAA-XE400AXCE	6,718,182	650			
		Recharge Plus Single Motor	493	ZAA-XE400FXCE	5,809,091	650			
ホンダ	Honda e		74	ZAA-ZC7	4,100,000	706			
		Advance	75		4,500,000	551			

	マツダ	MX-30 (車台番号:100176以降)	EV	82	ZAA-DRH3P	4,100,000	512	
			EV Basic Set	83		4,170,000	512	
			EV Highest Set	84		4,560,000	512	
	メルセデス・ベンツ	EQA	250(類別:左から2桁目が3)	504	ZAA-243701CN	7,109,091		650
			250(類別:左から2桁目が2)	293	ZAA-243701C	6,663,637		650
			250(類別:左から2桁目が1)	232		5,818,182		650
			250(類別:左から2桁目が0)	233		5,818,182		650
	メルセデス・ベンツ	EQB	250(類別:左から2桁目が0)	465	ZAA-243601C	7,472,728		650
			350 4MATIC(類別:左から2桁目が0)	466	ZAA-243612C	8,236,364		650
	メルセデス・ベンツ	EQC	400 4MATIC(類別:左から2桁目が3)	237	ZAA-293890	9,009,091		465
400 4MATIC(類別:左から2桁目が2)			238	8,136,364			582	
400 4MATIC(類別:左から2桁目が1)			239	9,818,182			476	
400 4MATIC(類別:左から2桁目が0)			240	9,818,182			450	
メルセデス・ベンツ	EQE	350+(類別:左から2桁目が0)	505	ZAA-295121	11,345,455		680	
メルセデス・ベンツ	Mercedes-AMG EQE	53 4MATIC+(類別:左から2桁目が0)	527	ZAA-295153	17,472,728		680	
メルセデス・ベンツ	EQS	450+(類別:左から2桁目が0)	506	ZAA-297123	14,345,455		680	
メルセデス・ベンツ	Mercedes-AMG EQS	53 4MATIC+(類別:左から2桁目が0)	507	ZAA-297155	21,563,637		680	
レクサス	UX 300e	Version C	78	ZAA-KMA10	5,272,727		850	
		Version L	79		5,772,727		850	
小型・軽自動車	FIAT	500e	Pop	279	ZAA-FA1	4,300,000		450
			Icon	280		4,636,364		450
			Open	281		4,727,273		450
	FOMM	FOMM ONE		257	不明	2,500,000		348
	日産	サクラ	S	450	ZAA-B6AW	2,267,000		550
			X	451		2,317,000		550
			G	452		2,764,000		550
	三菱	eKクロス EV	P	453	ZAA-B5AW	2,801,000		550
			G	454		2,315,000		550
			G ビジネスパッケージ	455		2,129,000		550
普通貨物・小型貨物・軽貨物	HW ELECTRO	ELEMO-200	ボックス	294	不明	3,160,000		550
			ピックアップ	295		3,010,000		550
			フラットベッド	296		2,940,000		550
	HW ELECTRO	ELEMO-K	ボックス	461	不明	2,860,000		410
			ピックアップ	297		2,430,000		443
	三菱	ミニキャブ・ミーブ(車台番号:0800201以降)	CD(16.0kWh)(4人)	500	ZAB-U68V	2,230,000		449
			CD(16.0kWh)(2人)	526		2,210,000		449
	三菱	ミニキャブ・ミーブ(車台番号:0800200まで)	CD(16.0kWh)(4人)	528	ZAB-U68V	2,230,000		410
			CD(16.0kWh)(2人)	529		2,210,000		410

60

【プラグインハイブリッド自動車】

61

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※4 トップランナー制度の対象となるものは、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、乗車定員9人以下若しくは乗車定員10人(車両総重量3.5t以下に限る)の乗用自動車で型式指定自動車

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額 (千円)	
							車両登録日 R5.04.01～	
							給電機能※3かつトップランナー制度※4の対象	
		Yes	No					
ジープ	グランドチェロキー		リミテッド	551	3LA-WL20	9,427,273		310
			サミットリザーブ	552	3LA-WL20A	11,154,545		310
ジープ	ラングラー		アンリミテッドルビコン	58	3LA-JL20L	9,363,636		246
ジープ	レネゲード		アップランド 4xe	554	3LA-BV13	5,163,636		450
			リミテッド 4xe	258		5,309,091		450
			トレイルホーク 4xe	260		5,363,636		450
シトロエン	C5 AIRCROSS SUV		PLUG-IN HYBRID	116	3LA-C845G06H	5,796,364		450
シトロエン	C5 X		PLUG-IN HYBRID	499	3LA-E435G06H	5,781,818		450
ジャガー	E-PACE		R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1)	586	3LA-DF15TB	6,681,818		450
			R-Dynamic S(類別:左から2桁目が0)	112		6,681,818		450
			R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1)	587		6,972,727		450
			R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が0)	113		6,972,727		450
			R-Dynamic HSE	612		8,018,182		450
			R-Dynamic Black(類別:左から2桁目が1)	588		7,100,000		450
			Black(類別:左から2桁目が0)	114		7,100,000		450
DS	DS 4		RIVOLI E-TENSE	508	3LA-D415G06H	5,496,364		450
			LA PREMIERE E-TENSE	509		6,018,182		450

DS	DS 7 CROSSBACK	E-TENSE 4x4	120	3LA-X745G06H	7,116,364		450
		Performance Line E-TENSE 4x4	121		6,808,182		450
		Grand Chic E-TENSE 4x4	122		6,654,545		450
DS	DS 9	OPERA E-TENSE	457	3LA-X835G06H	7,490,000		450
		RIVOLI E-TENSE	458		6,854,545		450
トヨタ	ハリアー	Z	503	6LA-AXUP85	5,636,364	550	
トヨタ	プリウス	Z	613	6LA-MXWH61	4,181,818	550	
トヨタ	プリウス PHV	S	14	6LA-ZVW52	3,075,455	550	
		S“セーフティパッケージ”	15		3,149,091	550	
		S“ナビパッケージ”	16		3,459,091	550	
		S“GR SPORT”	17		3,492,727	550	
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”	18		3,870,909	550	
		A	19		3,416,364	550	
		A“ナビパッケージ”	20		3,679,091	550	
		Aプレミアム	21		3,645,455	550	
		Aプレミアム“ナビパッケージ”	22		3,992,727	550	
		助手席回転チルトシート車 S	23		3,237,273	550	
		助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ”	24		3,620,909	550	
助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ”	25	3,310,909	550				
トヨタ	プリウス PHV ※旧型	S	26	DLA-ZVW52	2,943,000	550	450
		S“セーフティパッケージ”	27		3,042,000	550	450
		S“Safety Plus”	28		3,079,000	550	450
		S“ナビパッケージ”	29		3,390,000	550	450
		S“ナビパッケージ・Safety Plus”	30		3,454,000	550	
		S“GR SPORT”	31		3,359,667	550	450
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”	32		3,801,667	550	450
		A	33		3,243,000	550	450
		A“ナビパッケージ”	34		3,636,000	550	450
		A“Utility Plus”	35		3,546,000	550	
		A“レザーパッケージ”	36		3,765,000	550	450
		Aプレミアム	37		3,532,000	550	450
		Aプレミアム“ナビパッケージ”	38		3,950,000	550	450
		助手席回転チルトシート車S	39		3,105,000	550	450
助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”	40	3,552,000	550	450			
助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”	41	3,204,000	550	450			
トヨタ	RAV4	Z	521	6LA-AXAP54	5,120,909	550	
トヨタ	RAV4 PHV	G	42	6LA-AXAP54	4,263,636	550	
		G“Z”	43		4,536,364	550	
		BLACK TONE	44		4,900,000	550	
BMW	330e	M Sport Edition Joy+	145	3LA-5X20	5,681,818		448
		M Sport (類別3001~3004)	530		6,454,545		450
		M Sport (類別1001~1004)	146		6,390,909		448
BMW	530e	Luxury Edition Joy+	147	3LA-JA20PH	7,500,000		435
		Luxury	148		8,036,364		435
		M Sport Edition Joy+	149		7,727,273		435
		M Sport	150		8,281,818		435
		M Sport 50th Anniversary Edition	615		8,827,273		348
BMW	745e	Luxury Edition Joy+	151	3LA-7D30	10,781,818		360
		Luxury	152		11,345,455		360
		M Sport Edition Joy+	153		11,927,273		360
		M Sport	154		12,500,000		360
BMW	745Le xDrive	Excellence Edition Joy+	155	3LA-7W30	14,072,727		279
		Excellence	156		14,663,636		279
		M Sport Edition Joy+	157		14,072,727		279
		M Sport	158		14,663,636		279
BMW	X3 xDrive 30e	M Sport Edition Joy+ (類別0101/0102)	159	3LA-TS20	7,290,909		392
		M Sport Edition Joy+ (類別0001/0002)	160		7,100,000		392
		M Sport (類別0101/0102)	161		7,909,091		392
		M Sport (類別0001/0002)	162		7,627,273		392
BMW	X5 xDrive 45e	Standard	298	3LA-TA30	9,345,455		272
		M Sport	163		10,172,727		272
BMW	i3	レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+	138	3LA-8P06	5,045,455		450
		レンジエクステンダー装備車	139		5,545,455		450
フォルクスワーゲン	Passat GTE Variant		282	3LA-3CDGE	5,768,182		450
		Advance	283		6,216,364		450
プジョー	308	GT HYBRID	299	3LA-P515G06H	4,846,364		450

プジョー	308 SW	GT HYBRID	489	3LA-P525G06H	5,241,818		450
プジョー	508	GT HYBRID	184	3LA-R85G06H	6,406,364		450
		SW GT HYBRID	185		6,678,182		450
プジョー	3008	GT HYBRID4	186	3LA-P845G06H	6,270,909		450
		GT HYBRID4 Red Nappa	187		5,871,364		450
ポルシェ	Cayenne	E-Hybrid	555	3LA-E3PF	12,018,182		226
		E-Hybrid Platinum Edition	556		13,000,000		226
		E-Hybrid Coupe	558		12,490,909		226
		E-Hybrid Coupe Platinum Edition	557		12,900,000		226
ポルシェ	Cayenne	E-Hybrid	559	3LA-E3PFA	12,341,818		226
		E-Hybrid Platinum Edition	560		13,323,636		226
		E-Hybrid Coupe	561		12,814,545		226
		E-Hybrid Coupe Platinum Edition	562		13,223,636		226
ポルシェ	Cayenne	E-Hybrid	204	3LA-E3NF	11,818,181		226
		E-Hybrid Coupe	211		12,363,636		226
ポルシェ	Cayenne	Turbo S E-Hybrid	563	3LA-E3PHA	23,036,364		234
		Turbo S E-Hybrid Coupe	564		23,481,818		234
ポルシェ	Panamera 4	E-Hybrid	286	3LA-G2NM	14,400,000		283
		E-Hybrid Sport Turismo	290		15,139,091		283
		E-Hybrid Platinum Edition	565		15,645,455		283
ポルシェ	Panamera 4S	E-Hybrid	217	3LA-G2NP	17,590,909		291
ボルボ	S60	Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid	494	5LA-ZB420P2	8,081,818		450
ボルボ	S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	443	5LA-ZB420P2	7,490,909		450
ボルボ	S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	226	5LA-ZB420PT6	7,263,636		442
ボルボ	S90	Recharge Ultimate T8 AWD plug-in hybrid	495	5LA-PB420P2A	9,900,000		356
ボルボ	V60	Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	496	5LA-ZB420P2	6,990,909		450
		Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid	497		8,081,818		450
		Recharge Polestar Engineered	498		9,081,818		360
ボルボ	V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	445	5LA-ZB420P2	7,490,909		450
ボルボ	V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	228	5LA-ZB420PT6	7,263,636		442
ボルボ	V90	Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid	468	5LA-PB420P2A	10,081,818		356
		Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	446		9,581,818		356
		Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	229		9,309,091		346
ボルボ	XC40	Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription	231	5LA-XB3154XCP	5,990,909		427
ボルボ	XC60	Recharge Plus T6 AWD Plug-in hybrid	469	5LA-UB420XCP2	7,945,455		450
		Recharge Ultimate T6 AWD Plug-in hybrid	470		9,081,818		360
		Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	302		8,490,909		360
ボルボ	XC90	Recharge Plus T8 AWD Plug-in hybrid	471	5LA-LB420XCP2	9,900,000		335
		Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid	472		11,309,091		335
マツダ	CX-60	PHEV S Package AT(4WD)	541	5LA-KH5S3P	4,900,000	550	
		PHEV Exclusive Sports AT(4WD)	542		5,315,000	550	
		PHEV Exclusive Modern AT(4WD)	543		5,315,000	550	
		PHEV Premium Sports AT(4WD)	544		5,695,000	550	
		PHEV Premium Modern AT(4WD)	545		5,695,000	550	
三菱	アウトランダー	P	62	5LA-GN0W	5,187,000	550	
		G(7人乗り)	63		4,792,000	550	
		G(5人乗り)	64		4,709,000	550	
		BLACK Edition(7人乗り)	531		4,872,000	550	
		BLACK Edition(5人乗り)	532		4,789,000	550	
		M	65		4,401,000	550	
三菱	エクリプスクロス	M	66	5LA-GL3W	3,512,000	550	
		G Limited Edition	536		3,708,000	550	
		G	67		3,943,000	550	
		BLACK Edition	537		4,228,000	550	
		P	68		4,228,000	550	
MINI	Cooper S E Crossover ALL4		262	3LA-22BS15	4,690,909		450
		Albert Bridge Edition	546		5,081,818		450
		Untamed Edition	460		4,990,909		450
メルセデス・ベンツ	A 250 e	類別:左から2桁目が1	235	5LA-177086	5,827,273		450
		類別:左から2桁目が0	236	5LA-177086	5,063,637		450
メルセデス・ベンツ	A 250 e セダン	類別:左から2桁目が1	241	5LA-177186	5,809,091		450
		類別:左から2桁目が0	242	5LA-177186	5,154,546		450
メルセデス・ベンツ	GLC 350 e 4MATIC クーペ	類別:左から2桁目が2	245	5LA-253353	8,754,546		316
		類別:左から2桁目が1	246		8,472,728		309
		類別:左から2桁目が0	247		8,381,819		393
メルセデス・ベンツ	GLC 350 e 4MATIC	類別:左から2桁目が2	248	5LA-253953	8,463,637		314
		類別:左から2桁目が1	249		8,172,728		387

メルセデス・ベンツ	E 350 e スポーツ	類別:左から2桁目が3	463	5LA-213053	8,645,455		343		
		類別:左から2桁目が2	250		8,418,182		343		
		類別:左から2桁目が1	251		8,136,364		399		
		類別:左から2桁目が1	252		5LA-213053C	8,418,182		319	
メルセデス・ベンツ	E 350 de スポーツ	類別:左から2桁目が3	464	3MA-213016	9,463,637		340		
		類別:左から2桁目が2	254		8,627,273		340		
		類別:左から2桁目が1	255		8,345,455		418		
メルセデス・ベンツ	S 580 e 4MATIC ロング	類別:左から2桁目が1	547	5LA-223169	18,636,364	388			
		類別:左から2桁目が0	462		17,981,819		306		
ランドローバー	Discovery Sport	R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2)	473	3LA-LC15TD	6,327,273		450		
		R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1)	276		6,145,455		416		
		R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2)	474		6,790,909		450		
		R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1)	277		6,590,909		416		
		R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2)	475		7,136,364		450		
		R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1)	278		6,927,273		416		
ランドローバー	Range Rover	SE(P440e)	589	3LA-LK934A	16,009,091		272		
		HSE(P440e)	590		17,081,818		272		
		Autobiography(P440e)	591		19,100,000		272		
		First Edition(P440e)	592		19,918,182		272		
		SE(P510e)	593		17,181,818		272		
		HSE(P510e)	594		18,245,455		272		
		Autobiography(P510e)	595		20,181,818		272		
		First Edition(P510e)	596	20,490,909		272			
		SE(P440e)	597	3LA-LKB34A	16,518,182		272		
		HSE(P440e)	598		17,590,909		272		
		Autobiography(P440e)	599		19,300,000		272		
		First Edition(P440e)	600		19,690,909		272		
		ランドローバー	Range Rover	Vogue(SWB)	263	5LA-LG2YE	14,090,909		219
				Autobiography(SWB)	265		16,645,455		219
Vogue(LWB)	264			5LA-LGL2YE	14,690,909		219		
Autobiography(LWB)	266				17,163,636		219		
SVAutobiography(LWB)	267				26,872,727		219		
ランドローバー	Range Rover Evoque	R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2)	476	3LA-LZ15TB	6,763,636		450		
		R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1)	268		6,563,636		415		
		R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2)	477		7,454,545		450		
		R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1)	269		7,236,364		415		
		R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2)	478		8,081,818		450		
		R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1)	270		7,845,455		415		
		Autobiography(類別:左から2桁目が2)	479		8,536,364		360		
		Autobiography(類別:左から2桁目が1)	271		8,290,909		415		
		Bronze Collection(類別:左から2桁目が2)	480		6,963,636		450		
Bronze Collection(類別:左から2桁目が1)	272	6,763,636		415					
ランドローバー	Range Rover Sport	HSE	273	5LA-LW2YC	11,072,727		240		
		HSE Dynamic	274		11,600,000		240		
		Autobiography Dynamic	275		12,281,818		240		
レクサス	NX450h+	Ver.L(類別:0009~0032)	604	6LA-AAZH26	6,631,818	550			
		Ver.L(類別:0001~0008)	80		6,490,909	550			
		F Sport(類別:0009~0032)	605		6,850,000	550			
		F Sport(類別:0001~0008)	81		6,709,091	550			
レクサス	RX450h+	Ver.L	538	6LA-AALH16	7,918,182	550			

【燃料電池自動車】

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額 (千円)	
							車両登録日 R5.04.01~	給電機能 の有無※3
							有	無
普	トヨタ	MIRAI	G	45	7RA-IPD20	6,460,000	1,453	
			G“A package”	47		6,687,273	1,453	
			G“Executive package”	48		6,869,091	1,453	
			Z	49		7,181,818	1,453	
			Z“Executive package”	50		7,318,181	1,453	

連 自 動 車		Z“Advanced Drive”	306		7,681,818	1,453		
		Z“Advanced Drive” (ITS Connect装備車)	308		7,681,818	1,453		
		Z“Executive package Advanced Drive”	441		7,818,182	1,453		
		Z“Executive package Advanced Drive” (ITS Connect装備車)	309		7,818,182	1,453		
	トヨタ	MIRAI		46	ZBA-JPD10	6,736,000	2,320	
	ヒュンダイ	ネッツ		173	ZBA-FE120	7,062,091		2,155

【超小型モビリティ】

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500WV)から電力を取り出せる機能をいう

※7 サービスユースは、給電機能無の場合は350千円の定額補助、給電機能有の場合は450千円の定額補助とする

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両 コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額※7 (千円)	
							有	無
モ ビ リ テ ィ	トヨタ	C+pod	G	53	ZAZ-RMV12	1,573,636	350	250
			X	55	ZAZ-RMV12	1,513,636	350	250

【ミニカー】

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500WV)から電力を取り出せる機能をいう

※8 カーシェアリング等のサービスユースは、給電機能無の場合は300千円の定額補助、給電機能有の場合は400千円の定額補助とする

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両 コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額※7 (千円)	
							有	無
ミ ニ カ ー	トヨタ	C+pod		520	ZAD-RMV11	1,573,636	300	200
	トヨタ車体	コムス	B・COM ベーシック	548	ZAD-TAK30-BS	727,000		200
			B・COM デッキ	549	ZAD-TAK30-KS	855,000		200
			B・COM デリバリー	550	ZAD-TAK30-DS	895,000		200
			P・COM	601	ZAD-TAK30-PD	873,000		200

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

※1 車両コードは様式1-1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両 コード ※1	型式	定価(円) ※2	補助金交付額 (千円)	
							有	無
側 車 付 二 輪	EV モーターズ・ジャパン	Bange	Bange	350	不明	1,080,000		92
			Bange-R	351		1,320,000		92
			Bange-P	352		1,050,000		92
			Bange-F	353		1,020,000		92
	日本エレクトライク	エレクトライク マヒンドラ	TREO ZOR PU	533	不明	1,400,000		120
			TREO ZOR FB	534		1,400,000		120
		TREO ZOR DV	535		1,400,000		120	
原 付	aidea	AA-Cargo β 8		354	ZAD-AA86	998,000		100
	aidea	AA-Cargo α 4		501	ZAD-AA45	798,000		60
	ホンダ	PCX ELECTRIC		355	ZAD-EF01	729,500		111
			予備バッテリー2個セット	356		895,500		120
	ホンダ	BENLY e: I	MPP e:セット	359	ZAD-EF07	490,000		60
			予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	360		650,000		60
	ホンダ	BENLY e: I プロ	MPP e:セット	363	ZAD-EF08	500,000		60
			予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	364		660,000		60
	ホンダ	BENLY e: I プロ2	MPP e:セット	367	ZAD-EF09	500,000		60
			予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	368		660,000		60
	ホンダ	BENLY e: II	MPP e:セット	372	ZAD-EF10	490,000		69
			予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	371		650,000		109
	ホンダ	BENLY e: II プロ	MPP e:セット	375	ZAD-EF11	500,000		69
			予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	376		660,000		109
	ホンダ	BENLY e: II プロ2	MPP e:セット	379	ZAD-EF12	500,000		69
予備バッテリー2個 セット MPP e:セット			380	660,000			109	

ホンダ	GYRO e:	MPP e:セット	383	ZAD-EF13	660,000	60
		予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	384		820,000	60
ホンダ	GYRO CANOPY e:	MPP e:セット	387	ZAD-EF14	810,000	60
		予備バッテリー2個 セット MPP e:セット	388		970,000	60
スズキ	e-Let's		393	ZAD-CZ81A	298,000	41
スズキ	e-Let's W		395	ZAD-CZ81A	378,000	60
ヤマハ	EC-03		396	ZAD-SY06J	240,000	33
ヤマハ	E-Vino	(車台番号:004081以降)	502	ZAD-SY11J	286,000	31
ヤマハ	E-Vino		397	ZAD-SY11J	236,000	26