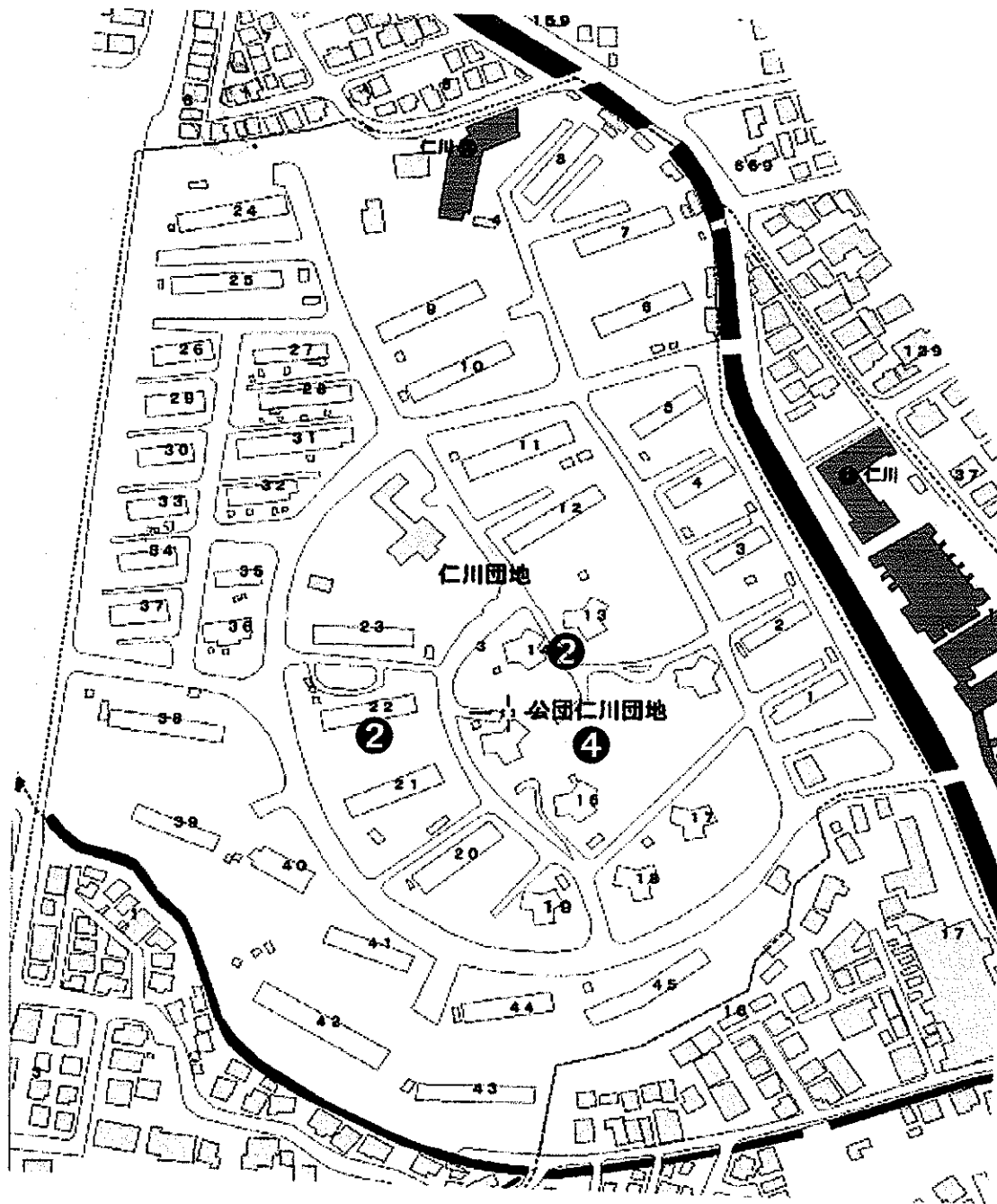


第9区:通学安全マップ調査図&問題個所



- ① 道路の危険個所
- ② 歩道の危険個所
- ③ 溝のフタに問題のある個所
- ④ 学童の通行に支障がある(私道及び既存設備を含む)
- ⑤ 交差点・踏切の問題
- ⑥ 見通しのきかない個所
- ⑦ 交通安全上の問題駐車
- ⑧ 交通標識・看板などの設置希望個所
- ⑨ とび出しくんの設置希望個所
- ⑩ ミラーの設置希望及び修正個所

9地区安全マップ・チェックポイント

15号、16号棟の間の公園部分。
街路灯が暗くて怖い感じがする。
明るくして欲しい。



21号棟からのカーブラインの歩道。
街路灯の明度を高くして欲しい。



登下校安全マップ作成のためのチェックカルテ集計表

地区名（ 第9地区 ）

チェック項目	特記事項（気になることをご記入ください）
I 登校時の安全状況について 仁川団地	
①車の交通量・スピード	あまりスピードを出していない。
②道路・歩道の危険箇所	
③通行車の児童への配慮（大型車）	大型車はあまり通らない。
④ " 大型車以外の自動車)	
⑤交差点・信号	立ち番の方が居られるので大丈夫だと思う。
⑥踏み切り	
⑦人通り	少ないが、登校は集団なので安心です。
⑧溝や水路・側溝などの危険箇所	
⑨看板・生垣などの危険箇所	
Iの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
II 登校時の子どもを取り巻く環境	良い。
III 登校時の児童の行動全般	特になし。
IV 下校時の安全状況について	
①車の交通量・スピード	
②人通り	少ないので下校の時が心配です。
③街燈	街燈が少ないので、もっと設置して欲しい。
IVの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
V 下校時の子どもを取り巻く環境	団地の子供も少なくなっていて、下校時など1人で帰る子供がいて心配。 団地内は世帯数が減少しており、外側のメイン道路を使うほうが良い。
VI 下校時の児童の行動全般	数人で帰宅できればよいが、一人で帰宅する子供がいるので心配。
VII 下記の項目の中で、新規設置希望箇所があれば、添付の地図に★印を記入して 項目番号をあわせて記入してください（例 ★VII—③）	
①信号機 ②歩道 ③交通標識 ④街燈 ⑤とび出しくん ⑥ミラー ⑦歩道橋	
⑧「通学路〇時～〇」などの、道路記入形式の標識 ⑨安全確認者（立ち番のような）ポイント	

第10区:通学安全マップ調査図&問題箇所

- ① 道路の危険箇所
- ② 歩道の危険箇所
- ③ 溝のフタに問題のある箇所
- ④ 学童の通行に支障がある(私道及び既存設備を含む)
- ⑤ 交差点・踏切の問題
- ⑥ 見通しのきかない箇所
- ⑦ 交通安全上の問題駐車
- ⑧ 交通標識・看板などの設置希望箇所
- ⑨ とび出しくんの設置希望箇所
- ⑩ ミラーの設置希望及び修正箇所



10地区安全マップ・チェックポイント

路肩の状況が悪くて、溝が深いため危険。
桜の根を傷つけない程度の路肩の整備と
ガードレールの取り付けが必要。



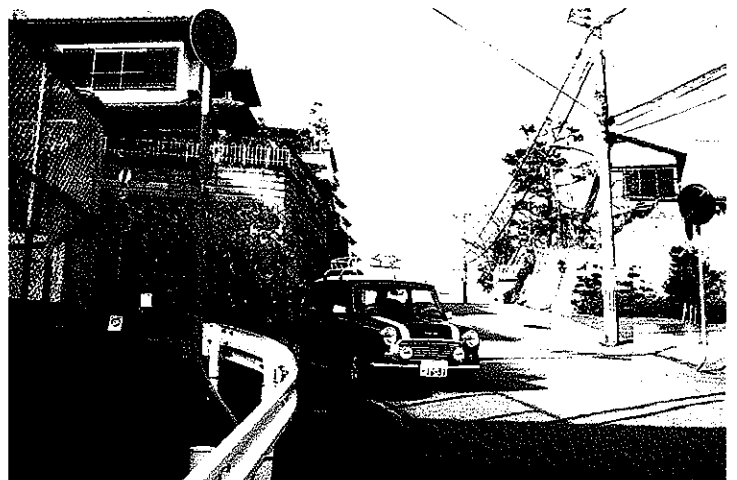
同 上



コンクリートの吹きつけの崖が崩れかけている
ので危険。また、隣の裏庭のフェンスも落下し
そうな状態。



急な坂道の、見通しの悪いカーブなので
三叉路に「スピード落とせ！」などの標識の
設置が必要。



登下校安全マップ作成のためのチェックカルテ集計表

地区名（ 第10地区 ）

チェック項目	特記事項（気になることをご記入ください）
I 登校時の安全状況について 仁川高丸1・2・3丁目	
①車の交通量・スピード	仁川方面に上の方から下る車ほとんどここを通り、スピードも出している ので危険。見通しの悪い四差路。T字路でミラーもなく車の動きが分らない
②道路・歩道の危険箇所	高丸中央公園～高丸公園間の広い道路は、カーブも多くスピードを出して 走る車が多い。
③通行車の児童への配慮（大型車）	
④ “ 大型車以外の自動車）	
⑤交差点・信号	パネル前の横断歩道、車のすれ違いの時、車が歩道に乗り上げている。
⑥踏み切り	
⑦人通り	朝もあまり人通りはありません。 少ない。
⑧溝や水路・側溝などの危険箇所	深い水路があります。 集合場所の側溝が一部深く、柵があればよい。
⑨看板・生垣などの危険箇所	
Iの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
土地の造成や住宅の建築など、工事の作業車両が道路のあちらこちらに停止し、児童の通行の妨げとなり危険。 道路に面した所にあるせり出した庭のコンクリート壁が崩落の危険がある。（高丸中央公園東バス停の向かい側）	
II 登校時の子どもを取り巻く環境	良い。
III 登校時の児童の行動全般	特になし。
IV 下校時の安全状況について	
①車の交通量・スピード	結構スピードを出しています。
②人通り	ほとんどない。 夕方になると特に人数が少なくなる。
③街燈	
IVの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
2丁目の集合場所（2丁目1番）に、一人だけかなり遠い場所から来る子供（5番）が居て、かなりの距離を一人で歩いている。（人通りは全くない）	
V 下校時の子どもを取り巻く環境	バスが30分に一本通っているの、以前は人通りがなかった道でも少し 安心できるようになった。
VI 下校時の児童の行動全般	冬場、夕方暗くなる時間に、育成会などで遅くなった子供たちが一人で歩 いているのを見ると気になり心配です。（通学路全般的に） 車の交通量が少ないため、遊びながら広がって下校する。
VII 下記の項目の中で、新規設置希望箇所があれば、添付の地図に★印を記入して 項目番号をあわせて記入してください（例 ★VII—③）	
①信号機 ②歩道 ③交通標識 ④街燈 ⑤とび出しくん ⑥ミラー ⑦歩道橋	
⑧「通学路〇時～〇」などの、道路記入形式の標識 ⑨安全確認者（立ち番のような）ポイント	

第11区:通学安全マップ調査図&問題個所



- ① 道路の危険個所
- ② 歩道の危険個所
- ③ 溝のフタに問題のある個所
- ④ 学童の通行に支障がある(私道及び既存設備を含む)
- ⑤ 交差点・踏切の問題
- ⑥ 見通しのきかない個所
- ⑦ 交通安全上の問題駐車
- ⑧ 交通標識・看板などの設置希望個所
- ⑨ とび出しくんの設置希望個所
- ⑩ ミラーの設置希望及び修正個所

11地区安全マップ・チェックポイント

江副宅南側の側溝が深く危険。



鹿塩旧県道ショップ山本前のT字路。
帰宅を急ぐ子どもが、車を確認せず飛び出す
ことがあり危険。
とび出しくんの設置が必要。
(南北双方向から確認できる位置に)



鹿塩旧県道ショップ山本前の道路。
歩道がなく、子どもたちは一旦道路に出てから
テントの下に入り、渡るタイミングを図ってい
る。(上記写真参照)
植木鉢及び自動販売機を移動させ、歩道の確保
をする必要がある。



パレスエクセルからの道路にミラーの設置。



登下校安全マップ作成のためのチェックカルテ集計表

地区名（ 第11地区 ）

チェック項目	特記事項（気になることをご記入ください）
I 登校時の安全状況について	鹿塩1丁目、旧県道より西側
①車の交通量・スピード	交通量は朝多く、スピードも出している。
②道路・歩道の危険箇所	熊野神社前あたりの歩道が狭い。
③通行車の児童への配慮（大型車）	
④ " 大型車以外の自動車)	
⑤交差点・信号	鹿塩T字路の当番に来られる方が遅い時がある。
⑥踏み切り	
⑦人通り	朝もあまり人通りはありません。 少ない。
⑧溝や水路・側溝などの危険箇所	原保宅角の側溝が危険、フタをして欲しい。
⑨看板・生垣などの危険箇所	
Iの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
鹿塩T字路から学校に行く歩道の幅が狭く、車が子供たちの横をすれすれに通る時もあり、注意が必要です。	
II 登校時の子どもを取り巻く環境	
III 登校時の児童の行動全般	
IV 下校時の安全状況について	
①車の交通量・スピード	
②人通り	
③街燈	
IVの項目について、上記以外に何かあればご記入ください	
上記に加え、下校時にはT字路を通る子供たちを見ていると、車がきているかどうかをよく確認せず道路を渡っているのが危ないと感じることもあります。パレスエクセルの出入り口にミラーが欲しい。	
V 下校時の子どもを取り巻く環境	
VI 下校時の児童の行動全般	横に3～4人並んで歩いている時が多く、車のが来るたびに車の方がよけている。
VII 下記の項目の中で、新規設置希望箇所があれば、添付の地図に★印を記入して項目番号をあわせて記入してください（例 ★VII—③）	
①信号機 ②歩道 ③交通標識 ④街燈 ⑤とび出しくん ⑥ミラー ⑦歩道橋	
⑧「通学路〇時～〇」などの、道路記入形式の標識 ⑨安全確認者（立ち番のような）ポイント	