

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 小浜小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	三笠町	登下校時、1列だが、道が狭く、信号を待つ場所も狭い	白線及びカラー舗装を施工します。	市	R2
2	泉町付近	道が狭く、交通量も多く、歩行者が危険	白線及びカラー舗装を施工します。 路面標示「文マーク」を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R2
3	米谷1丁目	見通し悪く、スピードを出す車もあり怖い	路面標示「速度落とせ」を設置します。 自治会から要望書が提出されれば、車両対車両の確認用になりますが、カーブミラーを設置します。	市	R2～
4	米谷1丁目	雨天時、坂道が滑りやすく、滑って転倒する。人通りが少なく怖い。竹や植物がフェンスを越え伸びてくるので、幅が狭くなる。	すべり止め舗装を施工します。	市	R2
5	小浜5丁目	交通量多く、曲がってくる車が分かり辛い	外側線及び路面標示「交差点マーク」を設置します。 啓発看板「横断者あり」を設置します。	市	R2

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 長尾小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中筋山手4丁目	ローソンまでの道で車道と歩道の段差がなく、危険	カラー舗装を施工します。 ポストコーン等での歩車分離については地域とも調整のうえ検討します。	市	R2～
2	平井踏切付近	用水路にガードレール的なものを設置してほしい。	水利組合等の了解が得られればガードレール等を設置します。	市	R2～
3	平井5丁目	歩行者信号が短く、班が渡り切れない。	歩行者用信号の現示の調整を行います。	警察	R2～
4	平井公園付近	人気が少ない死角になりやすい。防犯カメラを設置してほしい。	防犯カメラ補助事業をご活用の上、地域での設置を検討していただきますようお願いします。	市	R2～
5	平井6丁目 平井5丁目	車の出入りが多く危険	家屋や施設がある以上、車の出入りを減らすことは困難です。もう少し詳細な状況(車両などの進行方向など)や内容をお聞かせいただければ啓発看板の設置等を検討します。	—	—

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 売布小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	売布きよしガ丘1丁目	通学する児童が増加傾向にあるが、路側帯が非常に狭く、深い側溝もあるため通行しづらい。歩道またはグリーンベルトの設置および側溝の暗渠化を要望。	電柱まわり(2~3箇所)の路肩が狭小な部分について、電柱の前後2m程度に蓋の設置を検討します。 カラー舗装を施工します。	市	R2~
2	売布ガ丘	登下校の時間帯に車の通行が多く、通学路であることを運転手に認識してもらい、子どもや歩行者の安全を確保したい。路側帯にグリーンベルト設置を要望。	白線の塗り直し及びカラー舗装を施工します。	市	R2~
3	清荒神4丁目	見通しが悪い急勾配の坂道だが、児童が横断しなければならない。グリーンベルトの設置を要望。	カラー舗装を施工します。	市	R2~
4	売布3丁目	売布橋方面(坂の上側)からスピードを落とさずに走行する車が多い。交差点内のカラー標示を要望。	カラー舗装(ベンガラ)を施工します。 横断歩道の塗り直しを検討します。	市・警察	R2~
5	清荒神2丁目	・点滅信号が見落とされやすく、交通量が非常に多い。 ・歩行者用信号の押しボタンが押しにくい位置にある。 交差点内のカラー標示および横断歩道と押しボタンを東側への移設を要望	信号機及び横断歩道の移設は困難です。車両用灯器の角度調整及び歩行者用灯器の時間調整を検討します。 信号のある交差点のため、信号の確認を促すような啓発看板の設置を検討します。	警察・県	R2~

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 長尾南小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	山本南3丁目	細い道であるが、ゴルフ利用者(車)の通行量が増えている。見通しも悪く危険。また、山本南3丁目まで抜ける道は、ブロック塀や電柱、木が死角となり見通しがわるい。	用地を取得して交差点改良工事を行います。 ゴルフ場横の外側線の引直しと、側道に破線を設置します。	市	R2～
2	山本南2丁目	人通りが少なく、暗い。一度不審者も出た。またよこに水路があるにもかかわらず細い道で、そこを通学に使う児童が住宅建設に伴い増えてきているので、外灯等の設置を望む。また、ミラー設置も必要か。通学路表示の劣化も気になっている。東に行けば見通しの悪い細い路地となる。	用水路沿いにポストコーンを設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。 開発工事により道路が拡幅されるため見通しは改善されると考えられます。	市	R2
3	山本南2丁目	洋菓子「ひいらぎ」店の前が滑りやすくて危険。また、交差点南側は、視界がよくない場所がある。	民地部分のすべり止め対策を市で施工することは出来ません。 ガードパイプへ「交差点注意」の看板を設置します。 路面シールを設置します。	市	R2
4	山本南2丁目	非常に交通量が多い。児童の待機スペースが狭く、車両との接触が不安視される。道路南側にはガードレールが設置されていない部分もある。大人目(学校職員及び補導委員・民生委員)で声かけをしているが、非常に危険である。	交差点南側道路の東側路側にカラー舗装を施工します。 歩行者用信号の現示を調整します。	県・警察	R2
5	山本南1丁目	安全柵(ポール)の間隔が広く、不安。狭い道だが、車もスピードを出して走っている。	ポールは土地所有者が設置したものであるため、宝塚市で改良できません。 用地取得のうえ車道幅員を拡幅します。	市	R3～

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 安倉小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	弥生町	交通量が多いが信号機がなく危険。	規制標識「横断歩道あり」の移設を検討します。 外側線の設置を検討します。 移設前の横断歩道部分の縁石を切り下げタイプから通常タイプに変更します。 ストップマークを設置します。	警察・市	R2
2	安倉小学校前交差点	登校時は時間帯規制により車両通行禁止に関わらず、スピードを出した車両が通行している。	時間帯規制の導入を検討しており、周辺のスクールゾーンの時間が～8:30と～9:00で統一されていないため、統一するよう検討します。	警察	R2～
3	安倉中4丁目	時間帯規制がかかっていない。	地域と調整のうえ、時間帯規制の導入を検討します。 規制の開始に合わせて路面標示「スクールゾーン」を設置します。カラー舗装を設置します。	警察・市	R2～

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 中山桜台小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	中山桜台4丁目	横断歩道があることが分かりにくく、車のスピードも速い	ガードパイプへ啓発看板の設置を検討します。	市	R2～
2	中山五月台2丁目 中山桜台2丁目	溝蓋がついておらず、通行する児童数が多いため、溝に落ちる子がいる	中山ちどり前までについては蓋を設置します。中山ちどり～中山桜台2丁目交差点については、隣接者の同意を得られ	市	R2～
3	中山桜台2丁目	横断歩道のラインが薄くなっていてわかりづらい	横断歩道の塗り直しを検討します。 歩行者信号の現示の調整を検討します。	警察	R2～
4	桜台4丁目	増水時のことを考えると溝蓋がないことが危険	順次蓋掛け工事を行います。	市	R2～
5	中山五月台5丁目 中山五月台6丁目	歩行者の横断歩道を渡る時間が短い。	歩車分離信号の設置を検討します。	警察	R2～

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 逆瀬台小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	青葉台1丁目	朝は道幅が狭いわりに交通量がある。 下校時は人通りが少なく以前夕方に連れさり未遂事件あり。	路面標示「文マーク」を設置します。 規制標識「通学路」を設置します。	市	R2～
2	逆瀬台1丁目	スクールゾーンがしっかり守られていない。許可書なしで走行あり。 「シャンティ」側から左折して信号が「青」だと結構なスピードで走行している。	路面標示「スクールゾーン」を3箇所設置します。 啓発看板「スピード落とせ」を設置します。	市	R2～

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 美座小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	小浜1丁目	交差点歩道が狭く、人・自転車・車の通行が多いが、歩道が狭く、柵もなく止まって待つ場所がない。左折車が見にくく危険。	啓発看板「横断者あり」の増設を検討します。	市	R2
2	美座2丁目	スピードを出す車が多く、減速せずに曲がる車もあり、横断が危険。	停止線・横断歩道の塗り直しを検討します。	警察	R2～
3	鶴の荘	カラー舗装をしていただき、車は意識するようになったが、対向車がある場合、舗装部分に入ってくるため危険さはかわっていない。	停止線の塗り直し時に位置を調整します。	警察	R2～
4	武庫川町	カラー舗装をしていただき、車は意識するようになったが、対向車がある場合、舗装部分に入ってくるため危険さはかわっていない。	前回点検時にもお伝えしており、車両の離合が困難となるため、ポストコーン等で歩車分離を行うことは出来ません。前回点検時にも案内させていただいたとおり、新1年生、保護者向けの交通安全教室を行っておりますので、積極的に参加下さい。	市	R2～
5	美座2丁目	今年度新たに集合場所となった箇所から川沿いの道路へ出るまでの間の道が危険。	白線及びカラー舗装を施工します。	市	R2

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 安倉北小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	安倉中付近	道幅が狭く、交通量も多く危ない。子どもたちを誘導できるよう南側にもグリーンベルトを設置してほしい。	カラー舗装を施工します。	市	R2
2	泉町付近	加速しながら通過する車が多発している。スクールゾーンのゾーニングを要望。	啓発看板を設置します。 白線及びカラー舗装を施工します。 路面標示「文マーク」を設置します。	市	R2
3	中筋9丁目	加速しながら通過する車が多発している。道路に停止線を要望します。	啓発看板を設置します。 民地からの樹木については、剪定するように指導します。	市	R2
4	安倉北2丁目	溝蓋の設置を要望したい。溝蓋、または、動かしにくい性質のもの、コンクリート製のしっかりとしたものを希望します。	溝蓋の設置は時間がかかるため、まず白線及びカラー舗装を施工します。	市	R2
5	中筋7丁目	通学路の見通しが悪いにも関わらず減速しない車が多いので危険です。注意喚起の看板等を要請します。	ストップマークを設置します。 路面標示「速度落とせ」を設置します。	市	R2～

令和2年度宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 すみれが丘小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	すみれが丘2丁目	児童が横断中、停車している車の後ろをバイクが通っていく。	啓発看板「生活道路のため通り抜けご遠慮願います」等を設置します。	市	R2～
2	すみれが丘2丁目	抜け道として利用され、車もスピードをだしているため危険。地域合意で一方通行規制検討	地域での合意形成が図れば、一方通行規制やスクールゾーン規制を検討します。	警察	—
3	すみれが丘2丁目	カーブで上からくる車が見えにくい。スピードも出ており危険。車線が狭く見える遮光線の追加希望。	既設の啓発看板の見直しを行います。 警戒標識「通学路」を設置します。	市	R2
4	すみれが丘1丁目 階段	水がしみ出てきて冬季は凍結し危ない。根本的改修希望。	根本的な改修は困難ですが、引き続き特に水のたまりやすい箇所等の部分的な補修を行います。	市	R2
5	御殿山4丁目	クラックがあるところがある。	調査を実施し、クラック補修を行います。	市	R2～