

平成30年度宝塚市通学路対策一覧表

小学校名:小浜小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	小浜5丁目	交通量も多く児童が300人以上横断するが横断歩道が狭い。	安全対策委員会等において地域で意見がまとまればT字マークを施工します。 ストップマークを塗り直します。	市	H30～
2	泉町	横断歩道付近のたまりが小さく危険である。	白線により歩道だまりを設置します。	市	H30
3	星の荘	交通量が多いが道が細く歩道がない。	カラー舗装を施工します。	市	H30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:長尾小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	宝塚中筋山手1丁目	桜台、五月台方面からの車が多い。	<ロータリー部> スクールゾーンの規制時間の見直しを検討します。不定期になりますが警察官によるパトロールを行います。 転回注意の啓発看板の見直しを行います。 <坂道部> 傷んでいる規制標識を修繕します。 啓発看板を設置します。	市・警察	H30～
2	平井5丁目	工事車両等も多く、通路が狭く、危険。	路面標示「文マーク」を設置します。 啓発看板を設置します。	市	H30～
3	中筋山手 4丁目5丁目	交通量が多くて危ない。	押しボタン信号の時間調整について検討します。(NO.6と同じ)	警察	H30～
4	中筋山手2丁目	交通量が多い、押しボタン信号が変わっても車が止まってくれない。	押しボタン信号の時間調整について検討します。(NO.4と同じ) 路面標示「文マーク」を設置します。	市・警察	H30～
5	中筋4丁目	交通量が多いが止まれがない。	西側の横断歩道を通学できるか通学路の変更を検討お願いします。 横断歩道の前後に啓発看板を設置します。	市・学校	H30～

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:売布小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	売布4丁目	交通量が多いが信号がない上、横断歩道が見えにくい。	横断歩道の塗り直しを検討します。 横断旗を設置します。 路面標示「T字マーク」を設置します。	市・警察	H30～
2	売布3丁目	売布橋方面からのスピードを落とさずに走る車が多い。	路面標示「十字マーク」「速度落とせ」、看板「スピード落とせ」 を設置しました。 草刈、防草シートを設置します。	市	H30
3	売布3丁目	道幅が非常に狭いうえ交通量が多い。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	H30
4	清荒神2丁目	道幅が狭いうえに交通量が多い。	カラー舗装を施工します。	市	H30
5	清荒神5丁目	歩道部分に一貫性がなく、歩道と歩道をつなぐ横断歩道がなく、斜 め横断をしているため危険。	横断歩道の設置を検討します。 交差点の北西角に歩行者だまりを施工します。横断歩道設置 完了後に交差点の北進左折車両に対してゼブラ処理を行いま す。	市・警察	H31～

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:長尾南小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	山本南3丁目	車の通行量が増えている。見通しも悪く危険。	啓発看板を設置します。 長尾線との交差点について路面標示「止まれ」の塗り直しを検討します。	市・警察	H30～
2	山本南2丁目	細い道にもかかわらず、車の通行量が多い。南北にはグリーンベルトがあるが十字路の東西に向かう道は、歩道もグリーンベルトもなく、なおかつ1mを超える幅、深さも1mある水路がガードなしである。最近住宅開発により、この道を通る児童が増えてきた。大変危険である。	交差点から東側の道路(県道側)は指定通学路ではありません。西側の道路(市道側)は車道幅員が4.0m程度であり、カラー舗装を施工することは出来ません。ガードレール等の設置については、水路管理者、水利組合及び隣接者の同意が必要となり、かつ現況の車道幅員を狭めることになるため困難です。啓発看板を設置します。 交差点部のグリーンをベンガラに変更します。 路面標示「速度落とせ」を施工します。	市 兵庫県	H30
3	口谷西1丁目	道がくねくねと曲がり、見通しが悪いのに車の通行量が多く、スピードも出ている。歩道もないので危険。	カラー舗装を施工します。外側線の塗り直しを行います。	市	H30
4	山本南2丁目	人通りが少なく、暗い。一度不審者も出た。またよこに水路があるにもかかわらず細い道で、そこを通学に使う児童が住宅建設に伴い増えてきているので、外灯等の設置を望む。	自治会から要望書を提出いただければ街路灯の設置を検討します。	市	H30～
5	山本南2丁目	非常に交通量が多いとともに右折の待機する余裕の広さがないので、信号が赤にかわっても右折車の後の車が直進することがあり非常に危険である。	信号が赤にかわる前に交差点に進入した車両は、赤にかわった時点で速やかに交差点から出る必要があり違反車両には該当しないため取り締まることは出来ません。誘導等により歩行者側で注意して通行していただくようお願いします。 ガードパイプに啓発看板「横断者注意」を設置します。 交差点内に導流帯の施工を検討しましたが、交差点が小さく施工することができません。	市・学校	H30～

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:安倉小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	弥生町	交通量が多いが信号機がなく危険。	信号機新設を要望しており、継続案件となっております。 路面標示「T字マーク」の塗り直し、「速度落とせ」を設置します。	市・警察	H30～
2	安倉中6丁目	ブロック塀による死角があり、左側から来る自転車等が見えない。	路面標示シールの貼り替え、啓発看板を設置します。	市	H30～
3	安倉中4丁目	道路を横断する際マンションや壁が死角となり、危険。	路面標示「T字マーク」の設置、巻き込み部の白線を塗り直します。 啓発看板を設置します。	市	H30～
4	安倉中6丁目	登校時は時間帯規制により車両通行禁止にも関わらず、スピードを出した車両が通行している。	不定期になりますが警察官によるパトロールを行います。 路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市・警察	H30～
5	安倉中6丁目	路側帯を歩行中、走行する車両等を警戒した際、側溝に落ちた児童がおり、今後も起こる可能性がある。	隅切り部にポストコーンを設置します。 側溝壁のテープを反射テープに更新します。	市	H30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:中山桜台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	中山桜台3丁目	側溝の溝蓋がない。	防火水槽への設置の可否を確認したところ、問題ありませんでしたので溝蓋を設置します。	市	H30
2	中山桜台4丁目	歩道の横の側溝の溝蓋がない。	側溝に溝蓋を設置します。	市	H30
3	中山桜台4丁目	車がスピードを出しやすく、霧が深くなる視界が悪く危険。	巻き込み部にガードパイプを設置します。交差点の前後に啓発看板を設置します。	市	H30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:長尾台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	長尾台1丁目	低学年は運転手から認知しにくい場合があるため、横断歩道に信号機の設置予備黄色い横断旗を設置して欲しい。	信号機の設置については設置場所がないため困難です。横断旗を設置します。	市・警察	H30
2		学校前の横断歩道が経年劣化などで一部消えているところが散見される。	横断歩道の塗直しを検討します。	警察	H31～
3		道路東側の側溝に溝蓋をつけられると、児童が車の走行線より右によって歩行でき、現在よりは安全が確保される。	宝塚市水道施設前面については側溝の暗渠化を行います。また、水道施設前面より西側部分の側溝については、土地の所有権が宝塚市にはありませんので、地権者の同意を得られれば暗渠化いたします。白線の塗直し及びカラー舗装を施工します。	市	H31～
4		より自動車の運転手が安全を意識させるため、道路の端にグリーンベルトを施工して欲しい。	白線の塗直し及びカラー舗装を施工します。	市	H31～

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:逆瀬台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	青葉台1丁目	朝は道幅が狭いわりに交通量がある。 下校時は人通りが少なく以前夕方に連れさり未遂事件あり。	防犯カメラを市役所で設置できる路線ではありません。自治会等において補助事業を活用しての設置を検討していただいています。 警戒標識「通学路」を設置します。 グリーン内通行の啓発看板を設置します。	市	H30
2	逆瀬台2丁目	見通しが悪く、車・バイクに気づきにくい。	車両が大回りになるよう、ゼブラゾーン等を施工します。 横断歩道の塗り直しを検討します。	市・警察	H30
3	逆瀬台3丁目	下校時は見守りがないが、1日中交通量が多い。	啓発看板を設置済みです。 児童への歩道通行の徹底をお願いします。	市・学校	H30～
4	逆瀬台1丁目	スクールゾーンがしっかり守られていない。許可書なしで走行あり。 左折して信号が「青」だと結構なスピードで走行している。	一時停止を守らない違反車両が多い場合は、警察署へ通報下さい。 路面標示「スピード落とせ」を設置します。 ガードレールに啓発看板を設置します。	市・警察	H30
5	逆瀬台6丁目	門に入るところが急で冬場特に児童がすべってこける。	ギャップ舗装で舗装を打ち換えます。	市	H30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:美座小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	美座2丁目	見通しが良いためスピード出す車が多い。朝夕の通学路になっており、横断が危険。	横断歩道の塗り直しを検討します。 中央線を塗り直します。 ストップマークを施工します。	市・警察	H30
2	小浜1丁目	交差点歩道が狭く、人・自転車・車の通行が多いが、歩道が狭く、柵もなく止まって待つ場所がない。左折車が見にくく危険。	啓発看板を設置します。	市	H30
3	美座2丁目	スピードを出す車が多く、減速せずに曲がる車もあり、横断が危険。	路面標示「T字マーク」「速度落とせ」を設置します。啓発看板を設置します。	市	H30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:安倉北小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	中山五月台7丁目	駐車場からの急な車やバイクの飛び出し。	学校または地域の方を通じてマンション管理人にご要望下さい。	学校	—
2	中山五月台6丁目	見通しが悪く、車がたくさん通る。(危険表示が少ない)	啓発看板を設置します。	市	H29-H30
3	中山五月台6丁目	見通しが悪く、車がたくさん通る。(危険表示が少ない)	センターラインの塗り直し及び交差点マークを設置します。 横断歩道の塗り直しを検討します。	市・警察	H29~
4	中山五月台5丁目	見通しが悪く、車がたくさん通る。(危険表示が少ない)	啓発看板を設置します。	市	H29-30

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

小学校名:すみれが丘小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (H31.3.31現在)
1	すみれが丘2丁目	カーブになっており、上からおりてくる車が見えにくい。 車もスピードを出しているため危険。	中央線を塗り直します。	市	H30
2	すみれが丘2丁目	児童が横断中、停車している車の後ろをバイクが通っていく。	違反車両をみかけたら、警察へ通報をお願いします。	警察	H30～
3	すみれが丘1丁目	正門前でUターンする車があり危険。 正門より東側にはグリーンの歩行者用通路が引かれているが、西側にはまだない。通学路なので同様の対策をしてほしい。 駐車禁止にすることはできないか(停車はOKで)。	カラー舗装を施工します。	市・警察	H30
4	すみれが丘2丁目	抜け道として利用され、車もスピードを出しているため危険。	地域での合意形成が図れれば、地元調整のうえ一方通行規制を検討します。	警察	H30～
5	すみれが丘1丁目	階段のコンクリートが部分的にかけているところがある。冬場は染み出た水が凍り、寒い日は滑って危険。	部分補修を行います。 凍結防止剤を配布しますので散布をお願いします。	市	H30～

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む) ※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。