

平成27年度宝塚市通学路対策一覧表

小学校名: 良元小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-------|---------------------------|--|------|----------------|
| 1 | 小林1丁目 | 交通量が多いにもかかわらず、信号機がない。 | 道路改良中のため、現在、設置は難しいです。改良終了後、検討します。 | 警察 | H30以降 |
| 2 | 小林2丁目 | 道が狭い上に、交通量が多い。車の行き交いも難しい。 | 再度啓発を行うとともに、看板設置を検討します。 | 市 | H27～ |
| 3 | 小林2丁目 | 交通量が多いが、店舗があるため車道に子どもが出る。 | H24年度に、視線誘導標や啓発看板の設置をしました。再度、啓発看板の見直し等を行います。 | 市 | H27 |
| 4 | 小林2丁目 | 店舗があるため、違法駐車車が歩道に乗り上げる。 | 再度啓発を行うとともに、看板設置を検討します。 | 市 | H27～ |
| 5 | 中野町 | 駐車場の建物があり、店舗から入る車の見通しが悪い。 | 看板類の設置を検討します。 | 市 | H27 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名: 宝塚第一小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|--------|---|--|------|----------------|
| 1 | 武庫山1丁目 | 狭い一方通行(逆走有り)、退避場所なし、急な坂道により車のスピードが速い、登下校時間帯の交通量の多さ、見通しの悪さ、信号なし。 | 以前より対策工事等は実施していますが、啓発看板の増設を検討します。 | 市 | H27 |
| 2 | 中州1丁目 | 見通しの悪さ、信号なし、鋭角の交差点、大人でも十分気をつけないと横断しにくい。 | 通行車両に横断歩道の注意喚起等の啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |
| 3 | 南口1丁目 | 信号の横断時間が短い。車・自転車・人の往来多い。どの道からも、非常に見通しが悪い。 | 過年度の通学路要望により、時間を少し長くはしましたが、再度検討します。 | 警察 | H27 |
| 4 | 南口2丁目 | 信号なし、歩行者・自転車・バイク・車が駅近くで非常に多い。歩道・道狭い、前後がカーブや信号有りの交差点で、急発進・スピード出し急ぐ車多し。 | 通行車両に横断歩道の注意喚起等の啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |
| 5 | 寿楽荘 | 車両多し、横断しにくい。交差点で右折左折車が多い。光が丘方面からの下りの車がそばを通るが、急な坂道でスピードを出しているのが危ない。 | 以前よりポストコーンによる仮歩道の設置などの工事は実施していますが、啓発看板の増設を検討します。 | 市 | H27 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:宝塚小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-------|--|--|------|----------------|
| 1 | 川面1丁目 | 路面がでこぼこしていて、歩行者が歩きにくい。スクールゾーンとして明確になっていない。 | 南側路肩のカラー舗装化、蓋掛けが可能かどうかの検討をします。あわせて、学校横から、外側線の設置が可能かどうかの検討をします。 | 市 | H28 |
| 2 | 川面2丁目 | 交差点であるにも関わらず、北からの歩行者に対する横断歩道がない。 | 交差点東西とも横断歩道設置ができるように、平成28年度の基本計画として上申します。 | 警察 | H28 |
| 3 | 川面6丁目 | 交通量が多い割りに、路側帯が狭く運転者から歩道と車道の境が明確に見えない。 | 南側路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 4 | 川面6丁目 | 交通量が多い割りに、路側帯が狭く運転者から歩道と車道の境が明確に見えない。 | 川面街道に北側から降りてくる道路に「とまれ 左右確認」のシールを設置済みです。 | 市 | H27 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:西谷小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-----|-----------------------------------|----------------------|------|----------------|
| 1 | 大原野 | 見通しが悪く交通量も多い、歩道未整備のため歩道や標識の設置が必要。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28-H29 |
| 2 | 大原野 | 車両事故多発箇所のため信号機設置が必要。 | 平成29年度分として今年度上申しました。 | 警察 | H29 |
| 3 | 大原野 | 道が狭くカーブがあり、中学生が接触寸前になった。 | 看板等の設置を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 4 | 大原野 | 交通量が多く、歩道車道の区別がなく通学児童が危険。 | 路肩の設置やカラー舗装を検討します。 | 市 | H28-H29 |
| 5 | 長谷 | 通学児童が横断するが見通しが悪い、信号機設置が必要。 | 平成28年度分として今年度上申しました。 | 警察 | H28 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:仁川小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|---------|---|--------------------------------------|------|----------------|
| 1 | 仁川高丸3丁目 | 交通量が多く、歩道の境がなく危険。 | 両側の路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28-H29 |
| 2 | 仁川旭ガ丘 | 交通量が多く、歩道の境がなく危険。 | 注意喚起看板をガードレールに設置するなど検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 3 | 仁川北1丁目 | 交通量が多く、歩道の境がなく危険。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28-H29 |
| 4 | 仁川月見ガ丘 | 朝、交通量も多く、スピードを出す車が多い。 | 啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 5 | 鹿塩1丁目 | 交通量が多く、歩道の境がなく危険、横断歩道までが狭い。通学路注意の標識、ミラーの設置。 | カーブミラーの支柱についている看板を横断歩道注意等に変更し大きくします。 | 市 | H27-H28 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:西山小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-------|---|--|------|----------------|
| 1 | 千種1丁目 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 道路整備及び歩道の設置を検討します。 | 市 | H28-H32 |
| 2 | 千種4丁目 | 交通量が多く、見通しが悪い(特に東行き)歩車分離式信号の設置が望まれる。 | 今の道路状況では信号機をつけることは難しいため、道路整備完了後に再検討します。 | 警察 | H30以降 |
| 3 | 千種4丁目 | 交通量が多く、見通しが悪い(特に東行き)歩車分離式信号の設置が望まれる。 | 交差点のコンパクト化や舗装修繕による視距改良を検討します。 | 市 | H28 |
| 4 | 千種4丁目 | 歩道が白線のみで駐停車が多い。 | ガードレールやポール等で仮歩道の整備を検討をします。 | 市 | H28 |
| 5 | 野上6丁目 | 歩道の段差で転倒する児童が多い。一方通行、通行禁止区間が守られないことがある。 | 歩道の連続設置もしくは、外側線での交通誘導を検討します。また、段差については、既設水路の形状を調査し歩道の高さ調整を検討します。 | 市 | H28 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:未成小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|---------|----------------|--|------|----------------|
| 1 | 伊子志 | 交通量が多い、路側帯がない。 | 水路の蓋掛けを検討します。 | 市 | H28-H29 |
| 2 | 伊子志 | 交通量が多い、路側帯がない。 | マンション前の横断歩道設置については、水路蓋掛け歩道化の状況を見ながら、上申可能かどうかの検討をします。 | 警察 | H29 |
| 3 | 福井町・末成町 | 交通量が多い、路側帯がない。 | 路面標示等の設置を検討します。 | 市 | H28 |
| 4 | 福井町・末成町 | 交通量が多い、路側帯がない。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28 |
| 5 | 亀井町 | 交通量が多い、路側帯がない。 | 注意看板等を検討します。 | 市 | H28 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:長尾台小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-----------------|----------------------------------|---|------|----------------|
| 1 | 長尾台1丁目 | 歩道がなく、車道を登下校するので危険。 | 蓋掛けのためには別途、雨水対策の必要がありますので、近隣の方々の意見を聞きながら対策を検討します。 | 市 | H28-H30 |
| 2 | 長尾台1丁目から 2丁目 | ゴルフ場へ向かう車等がスピードを出す。 | 川西市道になりますので、川西市に連絡をし、対策を依頼しました。川西市により対策済みです。 | 市 | H27 |
| 3 | 雲雀丘2丁目 | 通学時間規制を無視して通行する車が多い。取締りの強化してほしい。 | 宝塚警察よりつつじが丘交番に情報提供します。 学校よりつつじが丘交番へ連絡等をお願いします。 | 警察 | 継続 |
| 4 | 雲雀丘山手2丁目 | 大きな側溝があり、登下校時側溝への転落の危険性があり危険。 | 側溝の改修等を検討します。 | 市 | H28-H29 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:光明小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-------|--|-------------------------|------|----------------|
| 1 | 光明町 | 雨の日に水が道路脇にたまり、車が通過する水を跳ね上げ歩行者に大量にかかる。 | 雨水対策を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 2 | 光明町 | 見通しが悪く車から歩行者が確認しづらいので、歩行者が確認できるようにミラーの設置が必要である。 | カーブミラーの設置を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 3 | 小林4丁目 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。反対側の学校側は歩道があるが、小林側になく、児童が横断歩道があるところまで危険な道路を通らなければならない。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28 |
| 4 | 小林4丁目 | 歩道が道路面と同じ高さになったところに道路から来る雨水がたまり、歩行者は歩道から車道へ迂回して通らないといけなくなる。 | 雨水対策を検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 5 | 小林4丁目 | 自動車乗り入れ個所、街路樹、電柱が多いため、歩道が狭くなり危険を感じる。 | 電線共同溝及びセミフラット型歩道を検討します。 | 兵庫県 | H29-H35 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

小学校名:末広小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|--------|--|------------------------------|------|----------------|
| 1 | 逆瀬川1丁目 | 歩道のないところを児童が歩かなければならず、バスや自動車が通ると危ない。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 兵庫県 | H27-H28 |
| 2 | 伊子志1丁目 | 通学児童が東に向かって通学するが、自転車が頻りに駅に向かって走ってくる。雨の日は傘をさして自転車で走ってくるため危ない。 | 一般の自転車の通行について安全指導や啓発をしていきます。 | 市警察 | H27~ |
| 3 | 伊子志2丁目 | 点滅信号から来た児童が西に左折するのと、駅の方から来る車が右折するのとぶつかりそうで危ない。 | 啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |
| 4 | 伊子志3丁目 | 駅から下ってくる自転車や反対に駅に上がって行く自転車が点滅信号を遵守しないため、歩行者とぶつかりそうになる。 | 一般の自転車の通行について安全指導や啓発をしていきます。 | 市警察 | H27~ |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

小学校名:丸橋小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|---------|---|--------------------------------|------|----------------|
| 1 | 山本野里2丁目 | 道幅が狭い上、歩道も狭い。歩行中、溝や穴に落ちて、けがすることがある。 | 30キロ規制を実施しました。 | 警察 | H27 |
| 2 | 口谷東3丁目 | 朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。信号がないため危険。 | 巻き込み防止のためのポストコーンの設置を検討します。 | 兵庫県 | H27 |
| 3 | 山本丸橋3丁目 | 朝は抜け道になる。スピードを出す車もあり危険である。白線はあるが、歩道は狭い。 | 畑側の外側線の幅を広げ、カラー舗装を検討します。 | 市 | H28 |
| 4 | 山本丸橋4丁目 | 朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。信号がないため危険。 | 木の伐採、ポストコーンの設置について検討します。 | 兵庫県 | H27 |
| 5 | 山本丸橋4丁目 | 朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。信号がないため危険。 | 現在つけている看板の移設及び新たな看板の増設を実施済みです。 | 市 | H27 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所

小学校名:高司小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|-------|------------------------------|-----------------------|------|----------------|
| 1 | 高司1丁目 | 道幅が狭く、交通量も多い。 | 看板設置について検討します。 | 市 | H27 |
| 2 | 高司4丁目 | 道幅が狭く、歩道がない。 | 路肩のカラー舗装を検討します。 | 市 | H28 |
| 3 | 高司4丁目 | 道幅が狭く、歩道がない。 | 停止線の塗り直しを実施済みです。 | 警察 | H27 |
| 4 | 高司5丁目 | 歩道がない部分がある。 | 注意看板や、路面シールについて検討します。 | 市 | H27-H28 |
| 5 | 美幸町 | 登校時間に交通量が多い。横断が危険。自転車マナーが悪い。 | 路面シール設置について検討します。 | 市 | H27-H28 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:山手台小学校

| No. | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 (予定含む) |
|-----|---------------------|-----------------------|------------------------------------|------|----------------|
| 1 | 山手台西1丁目から 山本台2丁目 | 自転車のスピードが速いため、歩行者が危険。 | 自転車を含めた通行車両に向けた速度抑止の啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |
| 2 | 山手台西3丁目から 4丁目 | 車のスピードが速すぎて危険。 | 通行車両に注意喚起等の啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |
| 3 | 山本台3丁目 | 車と児童が出会い頭となり危険。 | 通行車両に注意喚起等の啓発看板の設置を検討します。 | 市 | H27 |

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会