

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 良元小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	小林5丁目	道が狭い上に、溝がある。そのため、車を避けるのに、溝にはまることもある。溝に蓋をして欲しい。	転落防止柵を設置しました。なお、小学校の側溝壁を蓋がかけられるように改修されましたら、側溝に蓋をかけることは可能です。	市	R5～
2	小林5丁目	道が狭い。車がよく出てくるため、ミラーを設置してもらえれば、接触事故を起こしにくい。	地域自治会等から要望書をいただきましたら、南進車面と西進車面を確認するミラーを設置します。	市	R5
3	小林5丁目	交通量が多いので心配(特に見守りがいない時)点滅信号が付きませんか。	信号機の設置、横断歩道の塗り直しを申請します。啓発看板の更新を検討します。	警察 市	
4	小林5丁目	交通量が多いので心配、渡るのも心配。何らかの対応ができないか検討して欲しい。	信号機の設置、横断歩道の塗り直しを申請します。東側の歩道にガードパイプを設置します。	警察 市	R5
5	小林5丁目	車通りが多いのが心配。継続して、合同点検で見守って欲しい。	文マークを設置します。啓発看板「横断者注意」を設置しました。	市	R5
6	高司1丁目	駐車場から出てくる車が多い。下校時や、遊びに行く時などに心配。何らかの対応を検討して欲しい。	啓発看板を取付直しました。学校等から、商業施設への声かけをお願いします。	県 学校等	
7	高司1丁目	時間帯によっては交通量が多い。継続して、合同点検で見守って欲しい。	啓発看板を取付直しました。止まれの塗り直しを申請します。	市 警察	R5
8	中野町4丁目	奥のモータープールへ入る車の出入りがある。	T字交差点をカラー舗装(ペイント)化することを検討します。	市	R5～
9	小林2丁目	片道しか歩道がなく、交通量も多い。スピードをだしていることもある。お店等では、買い物客が歩道にまで出ていることもあり(八百屋)子供たちが車道を歩かざるを得ない場合もある。道が狭く、歩道もない。駅から降りてくる自転車などが危険。	路面標示「速度落せ」を設置します。歩道に物がはみ出ている場合は、商店へ指導します。横断歩道の塗り直しを申請します。横断歩道の規制標識の更新をします。「通学路注意」啓発看板を設置しました。	市 警察	R5
10	小林4丁目	死角になる所ができた。何らかの対応ができないか検討して欲しい。	建築工事の際に道路後退が生じる可能性があるため、建築工事後に危険な状況がありましたら、再度ご要望ください。	—	
11	小林4丁目	交通量が多い。見晴らしはよいが、停まってくれる車も少ない。	信号機の設置を申請します。	警察	
12	小林3丁目	昨年度から登校班の通学路になったので、道に路側帯を描いて欲しい。	外側線及び文マークを設置します。西側にグリーンベルトを設置します。地域自治会等から要望書をいただきましたら、南進車面と西進車面を確認するミラーを設置します。	市	R5～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会 宝塚土木事務所
 小学校、PTA 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚警察署 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 宝塚第一小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	寿楽荘2丁目	巻き込み防止のオレンジポール設置希望	歩行者溜まりにグリーンベルトを設置します。	市	R5
2	宝梅1丁目	「自転車スピード落とせ」の看板設置希望	啓発看板の設置を検討します。	市	R5
3	宝梅1丁目	「学童多し注意」の看板設置希望 坂の上から猛スピードで直進してくる自転車が 見えないうえ、ミラー設置希望	啓発看板の設置を検討します。 横断歩道、止まれおよび停止線を塗り直しを申請しま す。	市 警察	R5～
4	宝松苑14丁目	車の突っ込み防止の白いポール設置希望	隣接家屋の了解が得られれば、車止めを設置しま す。	市	R5
5	宝松苑14丁目	車の突っ込み防止の白いポール設置希望	車止めを設置します。	市	R5～
6	宝松苑13丁目	「スピード落とせ」の看板設置希望 巻き込み防止のオレンジポール設置希望	啓発看板の設置を検討します。 ポストコーンを設置します。	市	R5
7	武庫山1丁目	児童が通りにくいいため、オレンジポールの若干 移動希望	再利用可能であれば、ポストコーンを移設します。	市	R5
8	武庫山1丁目	ガードレール下の隙間が大きいため、転落防止 のバー設置希望 「学童多し注意」の看板設置希望	ガードレールの下にパイプを追加設置します。 啓発看板の設置を検討します。	市	R5
9	武庫山1丁目	横断歩道を若干坂の下に移動希望	現況の道路形状では、横断歩道を移設することはで きません。	警察	R5～
10	野上1丁目	スクールゾーンのため印字希望 川への転落防止のため背の高い補助柵設置希 望	路面標示「車両通行止7:30-8:30」を設置します。 交差点付近に転落防止柵を設置します。	市	R5
11	南口1丁目	児童が広がってしまうためグリーンベルトの施 工希望	車道幅員が4.0mとれる箇所については、グリーンベル トの設置を検討します。	市	R5
12	野上1丁目	階段下の側溝に蓋がないため、蓋掛け希望	側溝に蓋を設置します。	市	R5
13	野上1丁目	横断歩道ありのひし形マークが消えたままなの で路面印字と電柱に「横断歩道あり」の看板設 置希望	ダイヤマークを塗り直しを申請します。	警察	R5～
14	野上1丁目	見通しが悪いにも関わらず車も自転車も止まら ず直進するため「自転車も止まれ」の看板設置 希望。	既設啓発看板ありのため、増設置は困難です。	市	
15	野上1丁目	自転車の猛スピードでの侵入を防ぐためオレン ジコーン駐車場から出る車が左右確認を怠るため 「学童多し注意」の看板設置希望	啓発看板の設置を検討します。	市	R5
16	野上1丁目	停止線を無視して交差点、横断歩道上に停止 する車が多いため、注意看板設置希望	啓発看板設置済みです。	市	R5
17	寿楽荘9丁目	坂の上から、自転車や自動車がスピードを出し て侵入してくる。交差点に色の塗装希望。	交差点内にカラー舗装(ベンガウ)を設置します。	市	R5～

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 宝塚小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	川面3丁目	道路標識「とまれ」が道路上にあるため、ぶつかる児童がいる	・道路標識の移動は困難です。 ・交差点内の十字マークや交差点付近の外側線等白	市	R5
2	川面4丁目 川面6丁目	カーブで見通しが悪く、横断歩道もない中で、児童の集合場所に向かう際の横断が危ない	・設置基準を満たさず横断歩道の設置箇所がなく、追加での横断歩道の設置は困難です。	警察 市	R5～
3	御殿山3丁目	フレール東側の道路を北(山手)からスピード出しており、くる車がある	・⑥で併せて対策を行います。	—	
4	川面5丁目	マンション(ジェニス?)の建造物が地震等により崩壊する危険を感じる	・現地を確認しましたが、指導を要するものではないと判断しています(ただし耐震性を確認するものではあ	市	
5	川面5丁目	細い道のため、すれ違い時は要注意	・対応が難しいため、合流点稼時に学校側より取下げ	—	
6	御殿山2丁目	濡り止めゴムの摩耗 鳥居坂から下の池を結ぶ道の交通量が多く、横断が難しい	・グレーチング上の濡り止めゴムについて、摩耗を確認しましたので修繕を行います。 ・鳥居坂から下の池へ向かう道路と通学路が交差す	市	R5
7	川面3丁目	大雨の際、水路が増水し溢れる	・該当する水路は雨水計画内の水路であり、必要とな	市	
8	川面3丁目	カーブミラーが歩道側に曲がっているため、踏いて転ぶ児童がいる	・カーブミラーの曲がっている箇所に反射テープを巻き付けて対応します。	市	R5
5					
6					
7					
8					

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 長尾小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度(予定含む)
1	山本中1丁目	道が狭く通行量が多いので、スピード落とせ等の看板は設置できないか。	2箇所(踏切北の交差点および踏切南すぐのカーブ箇所)の舗装面に着色を行い交差点およびカーブを強調	市	R5~
2	平井5丁目	赤信号時、横断歩道で停車する車がある。警戒標識を設置してほしい。 警察に取り締まりをしてほしい。	警戒標識を設置します。 不定期になりますが、取り締まりをおこないます。	県警察	R5~
3	山本中1丁目	雨の際、排水溝の水はげが悪く、児童の足元が濡れてしまう。	排水溝の水はげが悪い箇所について詳細な位置の指教提供をお願いします。	-	R5~
4	山本東1丁目	大型バスが敷地に入る際、段差があるため何度かハンドルを切り返す必要がある。そのため車が渋滞したり、幼稚園を登園する園児に迷惑がかかる。西門北側の段差をなくし、ポールを一本取ってほしい。	具体的な対策について検討します。	市	R5~
5	山本西1丁目	車やバイクの往来もしばしばあり、危険。北側に緑色の歩行ラインを引くなど、注意を促す工夫が必要だと思う。(通学路アンケート)	道路北側の緑色の歩行ラインについてはラインを引いたあとの必要車道幅が取れないため難しいです。そのため電柱への啓発看板の設置を検討します。	市	R5~
6	山本西1丁目	スピードを落とさずカーブしてくるなど危険な車がある カーブミラー下に看板の設置があるが文字が小さいため、一目で分かるような注意を促す看板や路面標識等の検討をお願いしたい。(通学路アンケートNo.16-①、21)	カーブミラー下の看板についてはカーブミラー支柱の大きさに合わせているため、大きなものへの取り替えは難しいです。そのため該当の横断歩道に西進して進入する車両に対して注意を促す目的でダイヤモンドのさらに手前(東側)に「速度落せ」の路面標示を行います。	市警察	R5~
7	中筋山手1・2丁目	したれ桜交差点(旧フェロー交差点)にて、通行する車のスピードが速くて危険。 下校時、青信号で児童が渡っている時に、北側から東高生の自転車車が猛スピードで横断歩道を横切る(車道側)ので、危険。(通学路アンケートNo.19、20)	年度末に東高へ改めて生徒指導依頼書を提出しました。	市	R5
8	山本東1丁目	細いカーブが2カ所あるが見通しが悪い。車やバイクと子どもがぶつかりそうになっている場面を何度も見かけた。数日前もバイクの急ブレーキがなければ子どもと接触事故になっていた可能性の高い、危険な場面があった。(通学路アンケート)	該当箇所付近の電柱に「通学路注意」の看板を設置を検討します。	市	R5~
9	山本中2丁目	歩道の歩行者を守るためのガードレール等を設置してほしい。特に登校時は通勤時間帯ということもあり、スピードが出た車と児童が擦れ擦れの状態を何度か見かけ、危険だった。何か起こる前に設置を希望する。(通学路アンケート)	ガードレールを設置すると狭い歩道幅がさらに狭くなる(30cmほど狭くなる)ため、ガードレールを設置するより路側線を設置できないか検討します。併せてガードレールの歩道にある不必要な緑石切下げ箇所(2箇所)をマウントアップし、車道側へ体が傾きにくいよう歩道を該当箇所付近の電柱に「通学路注意」の看板を設置します。	市	R5~
10	平井2丁目	新興地区の児童が進む線路沿いの道は下りながらカーブ。向かいから車がよってくるので危険。(通学路アンケートNo.10)	該当箇所付近の電柱に「通学路注意」の看板を設置します。	市	R5~
11	平井山荘1丁目	見通しが悪いので端を歩くなど注意が必要。交差点になっており、かつカーブしているので見通しが悪い。(通学路アンケートNo.15、18-①)	交差点での下校パトロールを行います。	学校等	R5~
12	山本東1丁目	踏切を越えた所(南から北に向かって)、7:30~9:00は車両右折禁止になっているが、守らない車両が多く非常に危険。 時々、警察の方の取締りがあるため、その時は安心。(通学路アンケートNo.1)	不定期ですが取締りを行います。	警察	R5~
13	平井1丁目	(特に下校時)池田泉州銀行前駐車場に入出する車と接触しそうな児童が見られる。(通学路アンケートNo.11)	引き続き児童へ車両に対する安全確認を行うよう、指導を行います。	学校等	R5~
14	平井1丁目	阪急山本駅北側、青江歯科前を過ぎると歩道がなくなる。車の走行時危険。(通学路アンケートNo.12)	貝尻池広場東の道路を南下する車両について交差点前に一時停止線を設置できないか検討します。	警察	R5~
15	山手台東1丁目	市道3259号線を南下してきた大型車が該当交差点を右折しようとした際に長尾小学校側から該当交差点前で停止している車両が交差点に近いため右折しづらい状況が多発しているため、交差点前の停止線を後ろに下げてほしい。	宝塚警察署に再度要望を連絡します。	警察	R5~
16	山本中2丁目	下校時に該当交差点で大きな車道側へ大きくふくらんで出てしまい、大きな車道を走る車両と接触しそうで危険。	大きな車道へ出る手前の舗装面の向かって右側に足形の「止まれ」路面標示を行います。	市	R5~
17	山本西1丁目	積雪時に該当箇所の水路に児童が転落した事案があり危険。	道路区域での対策(カラーポストなど)は交差点で曲がる車両が対策した設備に接触する危険性が高く難	市	R5~

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署
宝塚土木事務所
宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 西谷小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	長谷北阿弥陀	通学路の歩道の凸凹がひどく児童達が置き転倒して危険の為、整備希望 (全体的に凸凹がひどい)	段差箇所について舗装修繕を行います。	市	R5～
2	県道33号線	歩道のグリーンベルト・路側帯の塗装が経年劣化によりひび割れて剥がれており、通行時につまづいて転倒し危険なため、1日も早く補修・再塗装工事を着工していただきたい	グリーンベルトについて、順次補修を行います。 交差点部の歩道について、舗装修繕を行います。 (単年での補修が困難なため、次年度も要望依頼をお願いします)	県	
3	市道1814号線	市道1814号線に停車車両が多く、また人通り等が少なく見通しも悪い為、児童の安全対策を考慮防犯カメラの設置を希望	道路に張り出している樹木について、所有者に指導を行います。 駐車違反について、学校等から地域に呼びかけを行います。	市 学校等	R5～
4	市道1504号線(波豆地域)	空き缶のポイ捨てが多い、交通量が多く歩道もないため歩いての登校が困難な為、対策を取ってほしい。	「文」マークの路面標示を行います。 北側に外側線を設置します。 街路灯の設置を検討します。	市	R5～
5	日本キリスト改革派 西谷教会(下佐曾利)	西谷教会の小屋と木が倒れかかっており道路にはみ出している危険な為、伐採等を。	9/12要望取り下げ		
5	市道塩瀬宝塚線 武田尾辻	全体的に倒壊の恐れがある家や樹木があり非常に危険な為、解体・伐採等の対応を。 (樹木は伐採済)	所有者に指導します。 一住まい政策課から自治会を通して所有者と連絡し対応を要望しているが、工事費用が出せないため対応	市 学校等	
6	市道1502号線(西部地域)	市道1502号線のグリーンベルトに渡る為の横断歩道の設置を希望。付近の交通量が多いため	「速度落せ」の路面標示を設置します。 「通学路注意」啓発看板を設置を検討しました。	市	R5
7	県道66号線(長谷地域)	猪名川方面に向かう車両から見ると見通しの悪いカーブの先に横断歩道があり・特に朝の通園・通学時間は、車両の交通量がとても多いため、園児・児童・生徒は車両の間隔を見て、急いで横断しないと非常に危険。現状、保護者が安全の為に毎朝誘導している為、警察官の巡回を希望。(7:30～7:40巡回希望)	不定期にはなりますが取りしまりを行います。	警察	

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚土木事務所
宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 仁川小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	仁川宮西町1番	競馬場高丸線工事に伴う迂回路になっており、交通量が増加している。スピードを落とさず走る車も多いため、啓発が必要。(迂回路となるのは10月までの予定)	ポストコーンを設置します。 「通園通学路 学園園児に注意」啓発看板へ更新しました。 空き家から道路に越境している木について、持ち主に剪定を依頼します。	市	R5
2	鹿塩1丁目2丁目	南北に直進する車が速度を落とさずに通行する。T字路を曲がる車もあり、車が混雑している中を児童が登校している。歩行者の通路が確保しづらい状況。	路面標示「速度落せ」を設置します。 T字マークを塗面します。 横断歩道、停止線およびダイヤモンドの塗り直しを申請します。	市 警察	R5
3	仁川北2丁目	信号の延長、啓発看板等すでに対応していただいています。ですが通行量が多くこれまで同様横断歩道上に信号待ちの車が停滞することが多いです。(警察官による定期的な交通誘導を依頼したい。)	信号現示時間の検討を行います。 不定期にはなりますが、警察官による見回りを行います。	警察	

対策メンバー

宝塚市教育委員会

小学校、PTA

宝塚警察署

宝塚土木事務所

宝塚市防犯交通安全課

宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市
 学校名 西山小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	社町 千種町	車がスピードを出すので子どもがひかれそうになり危険	植栽帯の草刈をします。	市	R5
2	野上4丁目	空地のブロック塀が崩れて登校児童が危険	所有者不明のため、対応が困難です。 学校等から通学児童への指導をお願いします。	市 学校等	—
3	宝梅2丁目	三叉路の止まれ表示と横断歩道が消えかかっているのを書いてほしい	止まれおよび横断歩道は塗り直し済みです。	警察	—
4	千種	歩道が狭く車がはみ出して通るのでガードレールを設置してほしい	隣接者の同意が得られれば、ガードパイプを設置します	市	R5～
5	千種1丁目	カーブの先が見えづらいのでカーブミラーを設置してほしい	隣接者が同意のうえ、所定の要望書を提出していただけたら、カーブミラーを設置します	市	R5～
6	宝梅3丁目	聖天寺下の止まれ表示と横断歩道が消えかかっているのを書いてほしい	止まれおよび横断歩道の塗り直しを申請します。	警察	R5～
7	野上3丁目	駐車違反の車両が多いので取り締まりを強化してほしい	違反車両を見かけた場合は、ご通報ください。	警察	R5～
8	野上3丁目	道幅も狭く溝も深いので側溝に蓋(グレーチング)をしてほしい	隣接者の同意が得られれば、転落防止柵を設置します	市	R5～
9	野上3丁目	道幅も狭く溝も深いので側溝に蓋(グレーチング)をしてほしい	側溝沿いにポストコーンを設置します。	市	R5
10	千種4丁目	交通量が多いにもかかわらず信号機がないので信号をつけてほしい	現況の交差点形状では信号機の設置は困難です。	警察	—
11	野上6丁目	スクールゾーンの表示が薄くなっている	スクールゾーンを塗り直します。	市	R5

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署
 宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 末成小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	亀井町1・5・8番	路側帯がカラー舗装されたが、右側通行の自転車があるため、歩行者が危険である。	「児童はグリーンベルト内を通行します」の啓発看板の数を北進車に見えるよう向きを変えます。	市警察	R5
2	末成長21番	主要交差点の道路上に白十字の交差点マークが表示されたが、余り効果がないように思う。そのため、通学路に路側帯を設け、カラー舗装する。	交差点内にカラー舗装(ペンカウ)を設置します。一時停止の規制の設置について、本部ヒアリング実施予定です。	市警察	R5～
3	高松町1番	信号機設置不可。亀井町から交差点に進入する際、見通しが悪いため、危険である。	点滅信号の新設はしていません。不定期ですが取り替わりを実施します。	警察	R5～
4	高松町3番	県道西宮宝塚線への抜け道となって交通量が多い。	啓発看板「通学路注意」を設置しました。	市	R5
5	亀井町11番	横断歩道の整備はされたが、市道用人鍵御所前線が優先道路となったため、東西の方向に通行する車が通行するたびに通過する中で子供の飛び出しなどが発生している。	文マークを設置します。横断歩道の塗り直しを申請します。	市警察	R5～
6	福井町32番	市道蔵入福井線の車の通行量が多く、子供達が亀井町側から福井町側(またその逆)に横断する際に通学路用の歩道が狭く、子供達が車道にはみ出し危険。	北進車両に対する啓発看板「通学路注意・徐行」を設置しました。	市警察	R5～
7	末成町7番	また、車道舗装の劣化または凸凹により水たまりができ、車による水はねは避けられず危険。	隣接土地の用地を所有者の同意が得られれば、用地を取得して歩道拡幅工事を検討します。	市警察	R5～
8	高松町2番	県道の交差点北側の南行き停止線の位置が悪く、市道からの大型トラックの左折を困難にしており、同交差点を利用する車重が危険にさらされる可能性があります。	次回塗り直し時に停止線を下げよう、本部へ依頼済みです。	警察	R5～
9	亀井町10番	朝、多くの車両が出入りする。	地域自治会から通学児童への注意を申し出ます。	地域等	R5～
10	末成町19番	歩行者及び車の通行量が多い。減速しない車がある。車同士の間を這う際に、歩行者と接触し、そうなる	啓発看板の設置を検討します。路面標示「速度落せ」を設置します。	市	R5

対策メンバー
 宝塚市教育委員会 宝塚土木事務所
 小学校、PTA 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚警察署 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 長尾台小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	花屋敷つつじが丘2丁目	下り坂バス路線を猛スピードで通行する車両に対して、道路や電柱に蛍光塗料・看板等で注意喚起してほしい。カーブミラー設置後も、児童が登校中に横断歩道で待っていても下り車両に止まってもらえず危険。	・横断歩道北の路面上の破線およびダイヤモンドが薄くなっているため線を直します。 ・電柱に張り付けている看板について、色あせたり文字が読めなくなっているものは看板を再設置します。 ・横断歩道以北のカーブ手前にある看板が樹木の枝	市警察	R5
2	雲雀丘1丁目	児童が頻繁に歩行し通行車両も多いので、スピード違反の改善看板を設置してほしい。	・交差点北の電柱に張り付けられている看板については地域で取り外します。	近隣自治会 市	R5
3	長尾台1丁目	バス停にポストコーンが設置され、歩道にカラー塗装されているが、歩道の幅が狭い。また、上り坂を通行する車両から小学校前の横断歩道の見通しが悪く危険。横断歩道の手前車道に注意喚起の塗装をしてほしい。	・横断歩道の両側にあるダイヤモンドの手前に「速度落とせ」の路面標示を行います。	道路管理課	R5
4	花屋敷荘園4丁目	1.5m四方×深さ4mほどの下水枡がある。蓋が腐っているため脱げて転落する危険がある。近隣住民が柵を置き、立ち入らないように対応しているが、私有地なのか公用地なのか不明。	・該当箇所は私有地にあたるため、地域で該当箇所に立ち入らないよう指導をお願いします。	学校等	
5	花屋敷荘園1丁目	空地に生えている枝葉が歩道側へはみ出しており、それに伴い通学路となる歩道が狭くなっている。	・歩道側へはみ出している枝葉の剪定および除去について指導を行います。	市	R5～
6	花屋敷つつじが丘2丁目	民家の東側に南北方向の水路があり、水路際に設置されているガードパイプが倒れている。	・現在事故の原因者によりガードパイプの復旧について段取りを進めているところです。	—	

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 光明小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	福井町21丁目	交通量はさほど多くはないが、信号がなく、車がスピードを出して、通過する。横断歩道を渡るのに危険を感じる時がある。	啓発看板の設置を検討します。	市	
2	光明町6丁目	東西の道路の車の交通量が多い。駐停車している車が多く、自転車が歩道を通行する。そのため、歩行者が危険になっている。また、横断歩道はあるものの、信号のない交差点を児童が渡らなければならず、危険である。朝は、多くの車がスピードを出して通行するため、特に危険である。	文マークを設置します。 横断歩道の塗り直しを申請します。	市 警察	R5
3	光明町8丁目	登校時間帯に、学校東側のスクールゾーンに入り込んでくる車が頻繁にある。しかも相当なスピードを出している場合もある。地域の見守りの方が、毎朝見守り、入ってくる車をその都度、止めて、Uターン指示をしてくださっている状態である。同じ方の車ではなく、様々な方の車である。路面のスクールゾーン(緑)の表示が見えにくいからなのかもしれない。各スクールゾーンの入り口手前に、わかりやすく、スクールゾーン予告通知の看板を設置していただけるとありがたい。	危険な走行が繰り返される場合は110番通報お願いします。	警察	
4	福井町1～29丁目	様々な道路標識がドライバーを並行し並んでいるため見えにくく歩行者の安全が守られにくい。	白線の塗り直しおよびグリーンベルトを設置します。 横断歩道の塗り直しを申請します。	市 警察	R5
5	小林4丁目	自転車乗り入れ箇所、街路樹、電柱が多いため、歩道が狭くなり危険を感じる。歩道の段差によって歩行者・自転車の往来が多く、危険。	歩道のリニューアルを行いました。引き続き無電柱化を推進します。 ガソリンスタンド横の里道にあるとまれ足形マークを塗り直しを申請します。	県 市	R5

対策メンバー
宝塚市教育委員会 宝塚土木事務所
小学校、PTA 宝塚市防犯交通安全課
宝塚警察署 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 末広小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	伊和志1丁目	トンネルを出るところの見通しが悪いので、手前にも注意喚起の看板を設置してほしい。	学校側からもう少し詳細な要望内容を教えていただけたら、対策を検討します。	—	
2	伊和志1丁目	横断歩道東側の「とまれ」表示が薄くなっている。	とまれ足形マークを塗直しました。 横断歩道を塗直しを申請します。	市 警察	R5～
3	伊和志1丁目	モスバーガー横の脇道に道路標示がなにもないため、横断歩道か何か注意喚起できないか。	啓発看板「横断注意」を設置しました。	市	R5
4	伊和志2丁目	道路の舗装が一部陥没している。	舗装を修繕します。	市	R5
5	伊和志3丁目	歩道にはみ出して駐車している車が多く、児童が避けて通行するため危ない。	点検時に近隣店舗へ申し入れました。	警察	R5
6	伊和志3丁目	歩道を通行する自転車から通路側の坂道を上がる児童が見えにくい。市役所側から歩道を通行する自転車に注意喚起できないか。	啓発看板を設置します。	県	R5～

対策メンバー
 宝塚市教育委員会
 小学校、PTA
 宝塚警察署
 宝塚土木事務所
 宝塚市防犯交通安全課
 宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 丸橋小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	山本丸橋4丁目	交通量が多く、かなりスピードを出している車も多い。 1学期に児童と高校生の接触事故があり、警察の方が朝立ってくださった時には、スピードを出す車はなかった。	・横断歩道と一時停止線の塗り直しを申請します。(警察) ・交差点内のハッチング(白線)の引き直しをします。(宝土)	警察 県	R5～
2	山本丸橋4丁目口谷西3丁目	朝も夕方も交通量が多くカーブして見通しが悪い。雨天は電柱があるため、道幅が狭く、傘をさすと通れないので歩道から下りているので危険。(R3からの継続)	R3の点検後、電柱を1本学校の敷地内に移設済み。 ・残り1本については学校と開電で移設について協議中。 ・移設ができれば、カーブミラー調整(市)や標識の撤去(警) ・信号設置を要望として聞くには、交差点南にある2本の側道を地域内で調整して2本とも一方通行にする必要があります。加えて信号設置について近隣の同意が必要となりますので、調整をお願いします。 ・車両速度を少しでも抑制するため、交差点南の中央線を引き直します。(道路管理課)	学校等 市 警察	R5～
3	口谷東3丁目	歩道から下りているので危険。(R3からの継続) ヤマト運輸への出入りのトラックや、車や自転車の通行量が多く危険	・車両速度を少しでも抑制するため、交差点南の中央線を引き直します。(道路管理課)	学校等 警察 市	R5

対策メンバー

宝塚市教育委員会

小学校、PTA

宝塚警察署

宝塚土木事務所

宝塚市防犯交通安全課

宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 高司小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	高司2丁目	通学路上の民家の塀及びドアが壊れかけていて危険。R3より継続中	・通学路の変更が可能か検討します。 ・所有者に対して是正するよう依頼文を投函します。	学校等 市	R5～
2	高司5丁目	ガードレール等の設置が難しいと思うが、千葉県のような事故もあり何らかの対策ができないか？R3より継続中	・区画線を塗りなおします。 ・「速度落せ」の路面標示を設置します。	市	R5

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市道路管理課

宝塚市通学路対策一覧表

市町村名 宝塚市

学校名 山手台小学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)
1	山手台西2丁目	30km規制だが停止線がない 停止線を設けてほしい	・停止線は現地に表記されています。また「とまれ」の 路面標示も現地在設置条件に合っておらず難しいた ・30km規制については警察署で検討を行います。	市	R5
2	山手台西3丁目	30km規制になっていない 規制と停止線を設けてほしい	・横断歩道、ダイヤマークおよび停止線の線が薄く なっているため線の塗り直しを申請します。	警察 市 学校等	R5

対策メンバー
宝塚市教育委員会
小学校、PTA
宝塚警察署

宝塚市防犯交通安全課
宝塚市道路管理課