

令和元年度宝塚市通学路対策一覧表

小学校名：良元小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	小林2丁目	交通量も多く、変則の4差路になっており、横断が危険。	道路拡幅が拡幅できるよう長期的な計画を進めていきます。	市	—
2	小林1丁目～2丁目	交通量が多く、歩道がない部分もあり危険。	啓発看板を設置します。	市	R1～
3	小林4丁目	見通しの良い抜け道として利用されているが、東西に横断する児童が多く、信号機等もなく危険。	白線を塗り直します。交差点をカラー舗装します。一時停止線の塗直しを検討します。 啓発看板を設置します。	市・警察	R1
4	高司1丁目	通学路として、南北に行き来する児童がいる。見通しが悪く危険。	交差点の巻き込み対策としてポストコーンを設置します。 交差点に十字マークを塗装します。 啓発看板を設置します。	市	R1～
5	小林5丁目	スクールゾーンに指定されているが進入する車がある。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R1

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検7箇所 R1対策済4箇所 R2以降対策予定3箇所

小学校名：宝塚第一小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	野上2丁目	交差点を車が塞いでしまい登下校に支障をきたす。	啓発看板を設置します。	市	R1～
2	野上1丁目	路上駐車が増えていたり、スクールゾーンが守られていなかったりするため危険。	隣接者の同意が得られれば転落防止柵を設置します。 店舗駐車場横に路面標示「文」マークを設置します。 路面標示「スクールゾーン」を塗り直します。	市	R1～
3	武庫山1丁目	約700人近くの児童が登校するが、車の通りが多く非常に危険。	蓋及び車止めの設置を検討します。 歩行者だまりにカラー舗装を施工します。 民地の植栽が道路上に越境し、通行に支障がある場合は通報いただければ指導いたします。	市	R1

4	月見山1丁目	不審者が多い。また、急スピードで降りてくる車や自転車があり危険。	巻き込み対策の車止めの設置を検討します。 白線の塗り直し及びカラー舗装を施工します。 ガードパイプを設置します。	市 兵庫県	R1～
5	野上1丁目	ガードレールが低く、川に落ちそうになる。	学校の南側の歩道が途切れた区間について、転落対策を検討します。	市	R1

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検8箇所 R1対策済5箇所 R2以降対策予定3箇所

小学校名:小浜小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	三笠町・星の荘付近	これまでは駐車場であった為、南東から登校する班は信号待ちの際道路にはみ出すことなく駐車場に入る形で安全に信号を待つことが出来ていた。現在は新築戸建てが建設中で信号待ちの際待機場所の歩道へは道路にはみ出しながら移動しなければならない。 ①北上する横断歩道の信号が赤の場合、歩道に移動するが、その際に道路の北西側から直進する車との接触の危険がある。 ②北上する横断歩道の信号が青の場合横断歩道を通っていくが、大きい道路から西側に曲がってくる車が対向車を気にするため待機場所に寄って曲がってくるが多くある。 ③旗当番の保護者の方以外に近所に住まわれる方が自宅から様子を見てくださっていたり、道路に出てきてくださったりして見守りをしてくださっているが常に危険な状態である ※ 点検時時点の状況	白線により歩道だまりを設置します。 地域での合意形成が図れば、「スクールゾーン」規制を検討します。 点検後、小学校より、「スクールゾーン規制」の要望については保留との連絡あり。(R2.3現在)	市・警察	R1
2	三笠町	戸建住宅が開発され、現在信号待ちしているスペースが危険になる。	開発の状況を勘案しながら、外側線の設置、車止めの設置及び蓋かけを検討します。	市	R2

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検2箇所 R1対策済2箇所

小学校名：宝塚小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	栄町3丁目	緩やかなカーブがあり見通しが悪い。この辺りは人口密集地であり、飲食店への出入り客の通行も多い。ウイカーを出さないマナー違反車が多い。	一時停止線を塗り直します。 交差点のコンパクト化を検討します。	市・警察	R2
2	川面5丁目	道幅が狭い上に駐輪も多い。坂とカーブの交差点で見通しも良くない上に、車の通行も多い。	放置自転車はマンションの所有地にあるため、撤去できません。 路面標示「T字マーク」を設置します。	市	R1
3	川面3丁目	児童の通行が多いわりに道幅が狭い。登校時間に許可証のない車両の進入がある。	交差点の巻き込み対策として、ガードレールの設置を検討します。	市	R1
4	旭町	道幅が狭く、コーナーは車が子供たちのすぐ横を通るので怖い。自転車やバイクの往来も多くある。	一時停止の設置については、地域の同意をとりまとめたうえでご要望下さい。 破線(ドットライン)を設置します。 啓発看板を設置します。	市・警察	R1～
5	川面4丁目	複雑な交差点。坂道で車や自転車もスピードが出やすい所に子供の往来も多数ある。狭い通路は舗装が凸凹。	外側線を設置します。 路面標示「T字マーク」設置をします。 「30」の速度規制標識につきましては、地域の同意をとりまとめたうえでご要望下さい。	市・警察	R1～

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検5箇所 R1対策済4箇所 R2以降対策予定1箇所

小学校名:長尾小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	長尾町	交通量が多くなったし、見えにくい。車の停止線がない。	地元の同意をいただければ、一時停止線を検討します。 柵の設置を検討します。(土地調べ)	市・警察	R1～
2	中筋山手1丁目	規制区域になっているにも関わらず、車の進入が多い。	スクールゾーンの路面表示をします。(2か所) 啓発看板を設置します。	市・警察	R2
3	中筋山手4丁目	交通量が多く、視界が悪い。非常に危険。	歩行者信号の現示の見直しを検討します。歩車分離型信号を検討します。 側溝への蓋かけを検討します。	市・警察	R2～
4	山本中3丁目	坂が多い上に視界が悪い。さらに歩道がないため、危険。	路面に「文」マークを塗装します。 水たまり解消を検討します。	市	R1
5	山本東1丁目	カーブが見にくい上に、車、バイク、自転車の進入が多い。	土地の権利者の同意が得られれば、街渠にカラー舗装を 施工します。	市	R2～

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検9箇所 R1対策済2箇所 R2以降対策予定7箇所

小学校名:西谷小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	宝塚市大原野上西付近	一部山間部で大雨の時に岩が崩れて落ちてくる、また人の目が届かないため防犯上も危険である。大型トラックが通行禁止にもかかわらず時々通行する。	路面標示「大型車両通行禁止」を設置します。 法面の土地所有者を確認し、土地所有者へ対応を依頼します。	市	R1
2	境野～中部 県道33号線	一部歩道ができ安全が確保されたが、北部開発から大池の信号に向かうカーブ地点が危険なので、さらなる歩道の延伸が必要。	引き続き一部区間については歩道を新設する計画です。	兵庫県	R1～
3	長谷市道	鶴見台入り口のポスト上の側溝が深く危険である。 雨の日は流水の勢いが強く、転落の恐れがあり、早急な対応が必要。	溝蓋(縞鋼板(ボルト固定))を設置します。	市	R1
4	県道68号線	交差点での事故が多発している、一旦停止、減速を促す看板の設置または減速帯の設置が必要。	啓発看板を設置します。 巻き込み対策としてガードパイプの設置を検討します。 ガードパイプが設置されれば、規制標識「横断歩道あり」を移設を検討します。	市・警察 兵庫県	R1～
5	県道33号線付近 玉瀬方向からのカーブ付近	交通量が多くなり、スピードを出す車が増えているため、子どもたちの横断が危険である。 減速を促す道路標識か路面標示の設置が必要。	歩行者と車両を分離するため、ガードパイプを検討するとともに横断歩道の新設を検討します。	警察 兵庫県	R1～

小学校名:仁川小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	仁川駅付近	交通量が多く、特に登校時の登校班が信号を渡る際にすぐに赤に切り替わってしまう。	歩行者用信号の秒数延長を検討します。	警察	R1
2	鹿塩1丁目	交通量が多く、歩道の境が無く、危険。横断歩道までが狭い。	啓発看板の見直しを検討します。	市	R1

小学校名:西山小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	野上6丁目	西側坂道からカーブミラーが見えにくい。一時停止の設置が必要。	啓発看板を設置します。 地域の意見をとりまとめうえで要望していただければ、一時停止の設置を検討します。	市・警察	R1～
2	宝梅2丁目	交通量が多い。路肩のカラー舗装は上だけである。横断歩道設置が必要。	白線及びグリーンベルトを設置します。 歩行者溜りが無いため、横断歩道は設置できません。一時停止を塗り直しします。	市・警察	R1
3	千種4丁目	交通量が多い。児童140人が行き来。歩車分離式信号設置が必要。	市道荒地西山線の道路工事における交差点改良後、交通量を確認し信号機の設置を検討することになります。	警察	—

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検2箇所 R2以降対策予定2箇所

小学校名:売布小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	売布4丁目	道幅が狭く、通学路の児童、駅を利用する人の通行が多い中、車の往来が多い。駐車場から出入りする自動車も多い。	地域の同意があれば、スクールゾーンを設置することは可能です。 幅員が4m以上の箇所へカラー舗装を施工することは可能ですので、学校等で意見をとりまとめて下さい。	市・警察	R1～

小学校名:長尾南小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	山本南2丁目	西側路肩はカラー舗装されているが、東側路肩はされていない。	優先順位を勘案のうえ道路東側へカラー舗装の設置を検討します。 啓発看板を設置します。 警戒標識「通学路」を設置します。 歩行者信号の現示の見直しを検討します。	市・警察 兵庫県	R1～
2	山本南3丁目	前後の市道が拡幅されているためボトルネックとなっている。	車道幅員を拡幅します。	市	R2～

小学校名:末成小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	福井町	歩行者から、福井町から来る車が見えにくい。また、車からも歩行者が見えにくい。	カーブミラーは車が車を確認するために設置しておりますが、車の視認も困難なため、角度調整を行います。また、ミラーに映る私有の木の剪定を土地所有者に依頼します。 啓発看板を設置します。	市	R1～

小学校名:安倉小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	安倉南1丁目	白線が消えかけている。	白線の摩耗確認しましたので塗り直します。	市	R1
2	安倉西2丁目	車のスピードが速いため、スピード落とせなどの看板・標識の設置が必要。	啓発看板を設置します。	市	R1
3	安倉中4丁目	スクールゾーンに気づかない車有り。 はっきりわかるように明示が必要。	路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R1
4	安倉南1丁目店舗前道路	店舗から出庫しようとした自動車が、反対車線側の歩道に乗り上げ、塀に衝突するという事故があったため不安である。	ガードパイプの設置を検討します。	兵庫県	R1～

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検6箇所 R1対策済3箇所 R2以降対策予定3箇所

小学校名:中山桜台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	中山桜台6丁目	歩道の横の側溝に溝蓋がない。 見通しが悪く、歩道側に街路灯がない。	側溝の蓋かけについては、優先順位を勘案のうえ施工箇所を検討します。 ネットフェンスの破れを補修します。 街路樹の伐採については、地域の意見をとりまとめたうえで要望書の提出をお願いします。 街路灯については、自治会等から要望書の提出をお願いします。	市	R1～
2	中山桜台7丁目	車両の歩道への進入が不安。	ガードパイプを設置します。	市	R1
3	中山桜台4丁目	見通しが悪く、減速をしない通過車両が多い。	路面標示「速度落せ」を設置します。 街路樹の伐採については、地域の意見をとりまとめたうえで要望書の提出をお願いします。 規制標識「横断歩道」の移設を検討します。	市・警察	R1
4	中山桜台6丁目	歩道の横の側溝に溝蓋がない。	側溝の蓋かけについては、優先順位を勘案のうえ施工箇所を検討します。	市	R1～
5	中山五月台6丁目	車両の歩道への進入が不安。	巻き込み部にガードパイプを設置します。	市	R1

小学校名:長尾台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	雲雀丘1丁目	朝、交通量が多くスピードを出す車が多く危険。 備考:スピード落とせの看板に効果なし。「登校時間につき徐行」等工夫が必要。	路面標示「速度落せ」を設置します。 既設の啓発看板を更新します。	市	R1~
2	長尾台2丁目	坂に歩道やガードレールが無く、交通量が多いので危険。 備考:歩道やガードレールが必要。	車道の両側に外側線を設置します。	市	R1~
3	花屋敷荘園3丁目	見通しが悪いところで、登校班が左側通行から右側通行に変わり、急坂であるため、速度の速い車と接触の危険有。	警戒標識「通学路」を設置します。	市	R1
4	花屋敷荘園1丁目	登校列と宅地からの通勤車両等が交差するため、危険。 備考:数年前に宅地が増え、交通量が増してきている。	歩行者だまりにカラー舗装を施工します。 既設の啓発看板を更新します。 歩行者用の信号現示を見直します。	市・警察	R1~
5	雲雀丘山手2丁目から雲雀丘山手1丁目	電柱の移設で道幅を広げる、路側帯及びグリーンベルトの設置、側溝蓋の設置等が必要。	電柱の移設は困難ですが、車道幅員が4.0m確保できる場所は、白線+カラー舗装を施工します。 側溝蓋の設置については、近隣にお住まいの方の同意が得られれば順次施工いたします。	市	R1~

小学校名:美座小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	旭町2丁目	ゾーン30等のエリア指定が必要。鶴の荘自治会にはお願いをしたが、自治会をまたぐため市からの働きかけも必要である。(向月町、鶴の荘、旭町)	速度抑制の路面標示「30(黄文字)」「速度落せ」を設置します。	市・警察	R1
2	鶴の荘	ゾーン30等のエリア指定が必要。 鶴の荘自治会にはとりまとめをお願いをした。	学校またはまちづくり協議会等でご意見をまとめていただき、ゾーン30を所管している警察へご要望下さい。	警察	R1~
3	鶴の荘	通学路として追加されるので、白線やカラー塗装等の対策が必要。	白線及びカラー舗装を施工します。	市	R1

4	鶴の荘	横断歩道が無理なら停止線を下げる等の対策が必要。	停止線を塗り直しする際に停止線を下げられるか検討します。	警察	R1～
5	小浜3丁目	看板設置だけでなくグリーンベルト塗装も必要。	予算が確保出来た時点でカラー舗装を施工します。	市	R1

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検3箇所 R1対策済2箇所 R2以降対策予定1箇所

小学校名:光明小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	光明町	スクールゾーンとなっているが、車両が進入・通行していきることがあり、危険である。	スクールゾーンの手前の電柱等に予告看板の設置を検討します。 会館前に路面標示「スクールゾーン」を設置します。	市	R1
2	光明町	駐停車している車があったり、大型車の通行も多かったりするため、自転車が歩道を通行することがあり、歩行者が危険である。	既設看板の配置の見直し及び新設での啓発看板の設置を検討します。	市	R1～
3	福井町	様々な道路標識がドライバーと平行に並んでいるため見えにくく、歩行者の安全が守られにくい。	スクールゾーンの手前の電柱等に予告看板の設置を検討します。 路面標示「スクールゾーン」を設置します。 巻き込み部の白線を塗り直します。 損傷している規制標識を交換します。	市・警察	R1～
4	小林4丁目から阪神競馬場方面	自転車乗り入れ箇所、街路樹、電柱が多いため、歩道が狭くなり危険を感じる。	引き続き無電柱化事業を推進します。	兵庫県	H30～

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検1箇所 R1対策済1箇所

小学校名:末広小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	伊子志1丁目	工夫はしているが、登校時一時に集中すると歩道からはみ出したまま信号が変わるのを待つことになる。	ポストコーンを設置します。	市	R1
2	伊子志1丁目	横断歩道がない上に斜めの車道の信号が見えないため、車が出てくるのが認知できない。	一方通行規制や通学路時間規制等を地域の意見をとりまとめたうえでご要望下さい。 歩道に止まれマークを設置します。	市警察	R1~
3	伊子志2丁目	非常に狭く、横が深い溝のため危険である。	転落防止柵を設置します。	市	R1
4	伊子志1丁目	薄暗くて防犯上危険である。	街灯を明るくできるか検討します。 防犯啓発看板を設置します。	市	R1~
5	逆瀬川1丁目	グリーンベルトの設置が必要。	グリーンベルトを設置します。	市	R1

小学校名:中山五月台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	中山五月台6丁目	団地より市道に出る道路との交差点に段差があり転倒の恐れがある。	ストップマークを設置します。 階段の端部を明示します。	市	R1
2	中山五月台7丁目	見通しが悪く、減速をしない通過車両が多い。	路面標示「速度落とせ」を設置します。啓発看板を設置します。	市	R1
3	中山五月台5丁目	見通しが悪く、車両通行量が多い。	ストップマークを設置します。啓発看板を設置します。	市	R1~

小学校名:丸橋小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	口谷東3丁目と口谷西3丁目付近	道路は朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。信号がないため危険。 店舗の角のミラーの角度と、横断歩道ありの標識の位置が悪く見えにくい。大野橋東側のミラーが草で見えないことがある。 白線はあるが狭い。スピードを出す車が多く危険。	交差点端部にガードパイプの設置を検討します。 ポストコーンの設置を検討します。	兵庫県	R1～
2	山本丸橋4丁目	朝も夕方も交通量が非常に多い(車・自転車)。 H27年度下校中事故発生箇所。	歩道だまりを整備します。 ポストコーンの設置を検討します。	市 兵庫県	R1
3	山本野里2丁目	階段の角の段鼻が金属でできており、雨天の際、滑って危険。	啓発看板を設置します。	兵庫県	R1
4	口谷東3丁目	R176への抜け道で車が多い。会社に入出入りするトラックも多い。 信号が無く、十字路やT字路にミラーもほとんど無く子供がひかれそうになった。	カーブミラーは車が車を確認するために設置しており、カーブミラーの特性上、交差点直近まで近づいた歩行者や自転車はカーブミラーの死角に入ります。カーブミラーが映し出す範囲には限界があり、設置することで事故を誘発する危険性があるため、歩行者や自転車を確認するためのカーブミラーは設置できません。車対車が視認しづらい箇所については、自治会からの要望でミラーを設置することは可能です。	市	R1～
5	山本野里2丁目	ガソリンスタンドから国道176号線までの間の通学路が分かりにくく危険。	カラー舗装を施工します。	市	R1

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検2箇所 R2以降対策予定2箇所

小学校名:高司小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	高司4丁目	登校時抜け道なのかかなりのスピードで車が走っている。	路面標示「速度落せ」を設置します。 啓発看板を更新します。	市	R1～
2	高司3丁目	自動車・自転車の通りが多いが、見通しが悪い。	路面標示「十字マーク」を塗り直します。 啓発看板の見直しを行います。 停止線・とまれの塗り直しを申請します。	市・警察	R1～
3	美幸町	大型ダンプ等が多く通り、大橋から左折車にも見えづらい。	ガードパイプの設置を検討します。	兵庫県	R1～

※ 校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検1箇所 R2以降対策予定1箇所

小学校名:山手台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (R2.3.31現在)
1	山手台東5丁目	スピードを出して通行する車が多い。	路面標示「速度落せ」を設置します。 啓発看板を設置します。 要望書を提出いただければ、横断歩道の設置を検討します。	市・警察	R1～
2	山手台西4丁目	一度に通過する児童の数が多く、車も多く危険。	ストップマークを塗り直します。	市	R1
3	山手台西2丁目	ミラーなし。車の飛び出しがあり危険。	巻き込み対策として、ポストコーンを設置します。	市	R1
4	山手台東2丁目	横断歩道がないため、飛び出してしまう危険がある。	ストップマークを塗り直します。 啓発看板を設置します。	市	R1
5	山本台2丁目	道路端にくぼみあり。躓く児童が多い。	アスファルトを補修いたします。	市	R1

【対策検討メンバー】 小学校、PTA、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会、兵庫県宝塚土木事務所、公私立保育所(園)、公立幼稚園、宝塚市保育企画課、認可外保育施設、宝塚市健康福祉事務所

※ 対策内容は、点検時点の内容になっています。(すでに対策済みの項目も含む)

※ 危険箇所・要注意箇所については、防犯上等の理由から、通学路を特定しないよう住所の詳細は記載していません。

※ 安倉北小学校区内の未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検 点検3箇所 R1対策済2箇所 R2以降対策予定1箇所