

平成26年度宝塚市通学路対策一覧表

小学校名:小浜小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	寿町	交通量が多く歩道と車道の区別がない。	カラー舗装を検討	市	H27	宝塚中
2	小浜4丁目	道路横断のためのたまり場がなく危険。	たまり場の設置を検討	市	継続	宝塚中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:長尾小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	山本西2丁目	坂で見通しが悪く危険。通り抜けに利用するため交通量が多い。	対向車注意の看板を設置	市	H26	長尾中
2	中筋3丁目	信号がない上に車の通りが多い。車が止まらない。	設置基準により信号をつけられないため、飛び出し注意等の看板を設置	市	H26	長尾中
3	中山寺1丁目	信号がない上に、車の通りが多い。	白線の引き直し・看板を設置	市	H26	山手台中
4	山本西1丁目	狭い上に交通量が多い。	看板を設置	市	H26	山手台中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:西谷小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	玉瀬	歩道がなく見通しが悪く、通学児童の通行に危険がある。	北側に2.5mの歩道を設置。S字カーブの緩和	兵庫県	H27~H28	西谷中
2	大原野	路肩が狭く、通学児童の通行に危険がある。	カラー舗装している区間の歩道整備	兵庫県	H27~H30	西谷中
3	大原野	大型車の交通量が多く、歩行者の通行に危険がある。	歩道幅員2.5mで交差点から橋を含めた西側までを改良	兵庫県	H27~H29	西谷中
4	波豆	歩道がなく、歩行者の通行に危険がある。	H28年度に設計し、H30年度までには実施	兵庫県	H28~H30	西谷中
5	波豆	歩道がなく、歩行者の通行に危険がある。	H27年度に計画検討し、H29年に改良工事を実施予定	兵庫県	H27~H29	西谷中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、兵庫県土木事務所、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:売布小学校

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	売布3丁目	坂道で降りてきた所で見通しが悪い。車のスピードが速い。	止まれ足型マーク2ヶ所設置	市	H26	宝塚中
2	売布ガ丘	坂道で降りてきた所で見通しが悪い。優先が分かりにくい。上からの自転車のスピードが速い。	看板を設置。カーブミラーを移動	市	H26	宝塚中
3	売布3丁目	歩行者専用道路の時間帯にも関わらず、通学中の児童の間に車両が進入してくる。	歩道の拡幅工事を実施 警察は取締りを継続	市警察	H26 継続	宝塚中
4	売布3丁目	歩道が狭く、車道部分に児童があふれる。特に、雨天時には1列にしているが、傘の関係で道にはみ出る。通勤のためのバイクが坂をスピードを出しておいてくる。歩行者専用道路にしてほしい。	歩行者専用道路にするのは難しいため、看板を設置	市	H26	宝塚中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:長尾南小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	山本南1丁目	通り抜ける車が多く、住宅地路地から飛び出す児童・自転車との接触	看板を設置	市	H26	長尾中
2	山本丸橋2丁目	スピードが出やすい道路に設置している『飛び出し注意』の看板はあるが、色あせて目立たない。	看板を取替	市	H27	長尾中
3	口谷西1丁目他	雑草、竹藪が生い茂り、見通しが悪く児童を確認しづらい。	土地所有者に剪定を依頼	市	H26	南ひばり中
4	口谷東1丁目	スクールゾーンにも関わらず、朝の抜け道に使う車が進入し、児童の列と接触しそうになる。	ミラーを設置 警察が取締りを継続	市警察署	H26 継続	南ひばり中
5	山本南3丁目	三叉路の横に1.5mくらいの溝があり、車を避けようと落ちそうになる。	転落防止柵を設置	市	H26	南ひばり中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、兵庫県宝塚土木事務所、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:安倉小学校

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	安倉中4丁目	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない。安倉北小側はカラー舗装済。	カラー舗装を実施	市	H26	安倉中
2	安倉中6丁目	ブロック塀により、車からの視認が悪い。	止まれ左右確認の表示ステッカーを地面に設置	市	H26	安倉中
3	弥生町	感知式信号機の設置	対応を検討中	警察署	継続	安倉中
4	安倉南4丁目	頻繁に駐車車両があり、児童が通行する際に非常に迷惑している。	取締の強化	警察署	継続	安倉中
5	安倉中4丁目	看板が設置されているが、ドライバーから見にくい。	看板の位置変更について対応を検討	市	H27	安倉中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:中山桜台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	中山桜台5丁目～4丁目	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道間にガードレールがない。	ガードレールを設置	市	H26	五月台中
2	中山桜台4丁目	交通量が多いため信号機を設置して欲しい。	交差点のコンパクト化を実施。古くなった看板を交換。信号の設置は県警本部に上申。(上申結果はH28年度秋までにはでる予定)	市	H27	五月台中
3	中山桜台4丁目	柵が低いいため、用水路に転落の恐れがある。	柵を転落防止柵に変更。また柵の高さを高く変更。	市	H26	五月台中
4	中山五月台5丁目	交通量が多いため、歩車分離式信号の設置	真ん中の島部分に視線誘導標設置。ゼブラ部分にコーンを設置。	市	H26	五月台中
5	中山五月台5丁目	側溝部分に大きな隙間がある。	隙間を埋める工事を実施	市	H26	五月台中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:逆瀬台小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	逆瀬台2丁目	坂道の歩道と公園の横の歩道とつながっていない。	横断歩道を設置。文マークの移設。	市・警察署	H27	光ガ丘中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:美座小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	美座2丁目	横断者に対して一時停止をせずに右折してくる車がある。	横断者の歩くスペースのカラー舗装。外側線及び破線、縁石を設置。『右折時注意』の注意喚起の看板を設置。	市	H26	宝塚中
2	美座2丁目	停止線を越えて止まる車がある。道幅が狭いのスピードを落とさず入ってくる。	停止線の引き直し	警察署	H26	宝塚中
3	旭町3丁目	駐車車両があり歩行者が通れないことがある。	取締の強化	警察署	継続	宝塚中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:末広小学校

No.	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	末広町	歩道幅員が2m未満の箇所があり	両側に3.5mの歩道備予定	兵庫県	H27～H29	宝梅中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、兵庫県土木事務所、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会

小学校名:すみれが丘小学校

No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度 (予定含む)	関係中学校区
1	すみれが丘1丁目	頂上に設置している側溝金属蓋。不安定でつまずきやすい。	グレーチングの修繕	市	H26	御殿山中
2	すみれが丘2丁目	植栽の背が高く、東から西へ進行し左折する車から児童が見えづらい。	植樹の剪定を実施	市	H26	御殿山中
3	すみれが丘2丁目	通学路である認識があまりされていないために、一時停止がされていない。	一時停止線を設置。	警察	H26	御殿山中
4	すみれが丘3丁目	街灯設置、植栽剪定希望。樹が生い茂り、人通りも少ないため危険である。	街路灯の設置、剪定を実施	市	H26	御殿山中
5	すみれが丘4丁目	降雨時、水はけが悪く危険。	踊り場の改修	市	H26	御殿山中

【対策検討メンバー】 小学校、宝塚警察署、宝塚市道路管理課、宝塚市防犯交通安全課、宝塚市教育委員会