

# 宝塚市地域公共交通計画（案）

令和5年3月

# — 目 次 —

1. 計画策定の目的と枠組み	1-1
1.1 計画策定の目的	1-1
1.2 計画の枠組み	1-2
(1) 計画の位置づけ	1-2
(2) 計画の区域	1-3
(3) 計画の期間	1-3
(4) 対象とする移動手段	1-3
(5) 対象とする公共交通の考え方	1-4
2. 地域の概況とまちづくりの方向性	2-1
2.1 地域の概況	2-1
(1) 位置・地勢	2-1
(2) 人口	2-3
(3) 施設立地状況	2-6
2.2 上位・関連計画の概要	2-7
(1) 第6次宝塚市総合計画	2-7
(2) 第2期 夢・未来 たからづか創生総合戦略	2-7
(3) 宝塚市都市計画マスタープラン	2-8
(4) 宝塚市立地適正化計画	2-10
3. 本市の公共交通をとりまく現状と課題	3-1
3.1 公共交通サービスの現状	3-1
(1) 鉄道・バス路線等の概要	3-1
(2) 鉄道の現状	3-2
(3) バスサービスの現状	3-9
(4) タクシーサービスの現状	3-20
(5) ボランティア輸送の現状	3-21
(6) その他の移動サービスの現状	3-22
(7) 市民の移動に対する行政の支援	3-24

3.2	道路交通の現状	3-29
(1)	交通事故の状況	3-29
(2)	交通渋滞の状況	3-30
3.3	人の動き	3-31
(1)	パーソントリップ調査からみた移動状況	3-31
(2)	市民アンケート調査からみた買い物目的や通院目的での移動実態	3-34
3.4	活動機会の評価	3-41
(1)	「活動機会指標」の考え方	3-41
(2)	「活動機会指標」の算出と評価	3-43
(3)	行政支援による「活動機会指標値」の向上	3-47
3.5	本市の公共交通の課題	3-48
4.	本計画がめざす公共交通の姿	4-1
4.1	計画の方向性の考え方	4-1
4.2	計画の基本理念	4-2
(1)	めざすまちの姿の実現に向けた方向性	4-2
(2)	基本理念	4-4
4.3	計画の基本方針	4-5
4.4	本計画がめざす公共交通ネットワーク	4-7
(1)	市全体の公共交通ネットワーク	4-7
(2)	北部地域の公共交通ネットワーク	4-8
4.5	活動機会の大きさに基づく公共交通の整備方針	4-9
(1)	地域分類の考え方	4-9
(2)	地域分類による公共交通の整備方針	4-11
(3)	現在行政が支援している公共交通の整備方針	4-12
4.6	計画全体の数値目標	4-14

5. 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業	5-1
5.1 施策体系	5-1
5.2 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業	5-3
6. 計画の着実な推進に向けて	6-1
6.1 計画推進に向けた体制と役割	6-1
6.2 行政支援のあり方	6-1
6.3 施策・事業の推進	6-2
6.4 PDCAサイクルによる評価と計画の改善方法	6-2

■ 巻末資料

※を付記した語句については、説明を「巻末資料Ⅲ. 用語集」に示しています。