

(別紙) 「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に対するパブリック・コメント手続以外での修正内容一覧表

※パブリックコメント実施後に、以下のとおり修正しました。

No.	項目	ページ	行	該当箇所	修正前	修正後	意見区分	修正理由																																																																																																																																																
1	標Ⅱ 道路 交通の 安全に ついて の現状 と目	7		【図表】第10次計画および第11次計画における比較・検証	<p>第10次計画時の目標「死傷者数」と第11次計画の目標「重傷者数」を同一行に表記していました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>第10次目標</th> <th>目標値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>第11次目標</th> <th>目標</th> </tr> <tr> <td></td> <td>H28</td> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>R1</td> <td>R2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>年間1人以下</td> <td>3人</td> <td>5人</td> <td>0人</td> <td>2人</td> <td>2人</td> <td>死者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>死傷者数</td> <td>年間693人以下</td> <td>705人</td> <td>832人</td> <td>881人</td> <td>691人</td> <td>450人</td> <td>重傷者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>自転車事故件数</td> <td>年間155件以下</td> <td>142件</td> <td>197件</td> <td>210件</td> <td>145件</td> <td>106件</td> <td>自転車事故件数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>落切事故件数</td> <td>年間0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ゾーン30設置数</td> <td>増設</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヘルメット着用率</td> <td>向上</td> </tr> </tbody> </table>	第10次目標	目標値	実績値	実績値	実績値	実績値	実績値	第11次目標	目標		H28	H29	H30	R1	R2				死者数	年間1人以下	3人	5人	0人	2人	2人	死者数	減少	死傷者数	年間693人以下	705人	832人	881人	691人	450人	重傷者数	減少	自転車事故件数	年間155件以下	142件	197件	210件	145件	106件	自転車事故件数	減少	落切事故件数	年間0件	0件	0件	0件	0件	0件										ゾーン30設置数	増設								ヘルメット着用率	向上	<p>第10次計画時の目標「死傷者数」と第11次計画の目標「重傷者数」を別行に表記しました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>第10次目標</th> <th>目標値</th> <th>H28実績</th> <th>H29実績</th> <th>H30実績</th> <th>R1実績</th> <th>R2実績</th> <th>第11次目標</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>年間1人以下</td> <td>3人</td> <td>5人</td> <td>0人</td> <td>2人</td> <td>2人</td> <td>死者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>死傷者数</td> <td>年間693人以下</td> <td>705人</td> <td>832人</td> <td>881人</td> <td>691人</td> <td>450人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>69人</td> <td>58人</td> <td>47人</td> <td>40人</td> <td>44人</td> <td>重傷者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>自転車事故件数</td> <td>年間155件以下</td> <td>142件</td> <td>197件</td> <td>210件</td> <td>145件</td> <td>106件</td> <td>自転車事故件数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>落切事故件数</td> <td>年間0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ゾーン30設置数</td> <td>増設</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヘルメット着用率</td> <td>向上</td> </tr> </tbody> </table>	第10次目標	目標値	H28実績	H29実績	H30実績	R1実績	R2実績	第11次目標	目標	死者数	年間1人以下	3人	5人	0人	2人	2人	死者数	減少	死傷者数	年間693人以下	705人	832人	881人	691人	450人					69人	58人	47人	40人	44人	重傷者数	減少	自転車事故件数	年間155件以下	142件	197件	210件	145件	106件	自転車事故件数	減少	落切事故件数	年間0件	0件	0件	0件	0件	0件										ゾーン30設置数	増設								ヘルメット着用率	向上	<p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他 (常任委員会 所管事務調査)</p>	<p>目標項目を変更したことを分かりやすくするため。</p>
第10次目標	目標値	実績値	実績値	実績値	実績値	実績値	第11次目標	目標																																																																																																																																																
	H28	H29	H30	R1	R2																																																																																																																																																			
死者数	年間1人以下	3人	5人	0人	2人	2人	死者数	減少																																																																																																																																																
死傷者数	年間693人以下	705人	832人	881人	691人	450人	重傷者数	減少																																																																																																																																																
自転車事故件数	年間155件以下	142件	197件	210件	145件	106件	自転車事故件数	減少																																																																																																																																																
落切事故件数	年間0件	0件	0件	0件	0件	0件																																																																																																																																																		
							ゾーン30設置数	増設																																																																																																																																																
							ヘルメット着用率	向上																																																																																																																																																
第10次目標	目標値	H28実績	H29実績	H30実績	R1実績	R2実績	第11次目標	目標																																																																																																																																																
死者数	年間1人以下	3人	5人	0人	2人	2人	死者数	減少																																																																																																																																																
死傷者数	年間693人以下	705人	832人	881人	691人	450人																																																																																																																																																		
		69人	58人	47人	40人	44人	重傷者数	減少																																																																																																																																																
自転車事故件数	年間155件以下	142件	197件	210件	145件	106件	自転車事故件数	減少																																																																																																																																																
落切事故件数	年間0件	0件	0件	0件	0件	0件																																																																																																																																																		
							ゾーン30設置数	増設																																																																																																																																																
							ヘルメット着用率	向上																																																																																																																																																
2	対Ⅲ 道路 交通の 安全に ついて の	10		ゾーン30やゾーン30プラスの注釈(注2)	<p>注2 ゾーン30：生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度時速30キロの速度規制を実施する生活道路安全対策</p> <p>ゾーン30プラス：最高速度時速30キロの区域規制と物理的デバイスとの適切な組み合わせにより交通安全の向上を図ろうとする区域</p>	<p>下線部の一文を追記しました。</p> <p>注2 ゾーン30：生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度時速30キロの速度規制を実施する生活道路安全対策</p> <p>ゾーン30プラス：最高速度時速30キロの区域規制と物理的デバイスとの適切な組み合わせにより交通安全の向上を図ろうとする区域</p> <p>※自動車と歩行者が衝突した場合、自動車の速度が時速30キロを超えると、歩行者の致死率が急激に上昇する。 (HP警察庁交通局より)</p>	<p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他 (常任委員会 所管事務調査)</p>	<p>走行速度の減速による安全面の効果および調査結果の公表元を紹介するため。</p>																																																																																																																																																
3	参考 資料					<p>最終頁(31ページ)の次頁に事故類型別人身事故等を含めた図表を追加しました。(本編参照)</p>	<p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他 (常任委員会 所管事務調査)</p>	<p>市内の交通事故状況について、より全体像を把握させやすくするため。</p>																																																																																																																																																