

■背景・目的

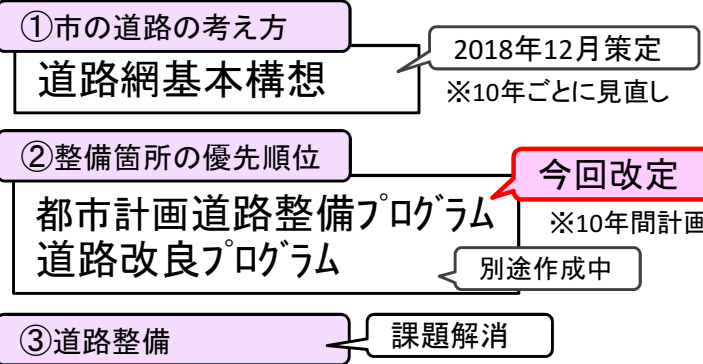
道路の課題に対し、効果的に対策するため、優先的に整備すべき路線と整備の目途を定めます

宝塚市は、人口減少社会の到来や逼迫した財政状況、交通事情の変化など、道路をとりまく社会情勢の変化を踏まえ、将来的な道路網のあり方と整備の必要性を明らかにした宝塚市道路網基本構想(H30.12)を策定しました。

この構想に基づき、公共事業に求められる効果的・効率的な実施と透明性の確保のため、今回宝塚市都市計画道路整備プログラムを改定し、道路網構築に向け優先的に整備すべき路線と整備時期の目途を定めます。

■位置づけ

道路課題の解決に向けた、本プログラムの位置づけは以下のとおりです。



1. 事業継続路線、2. 新規着手路線、3. 事業調整路線の区分に分け、表および図のとおり路線を位置づけます

1. 事業を継続する路線

図上番号	都市計画道路名	延長	完了予定	事業主体
①	尼崎宝塚線 [小浜南工区]	0.4 km	前期	兵庫県
②	荒地西山線 [小林工区]	0.6 km	前期	宝塚市
③	競馬場高丸線 [鹿塩工区]	0.2 km	前期	宝塚市
④	競馬場高丸線 [仁川宮西町工区]	0.3 km	前期	宝塚市

2. 新たに事業を予定する路線

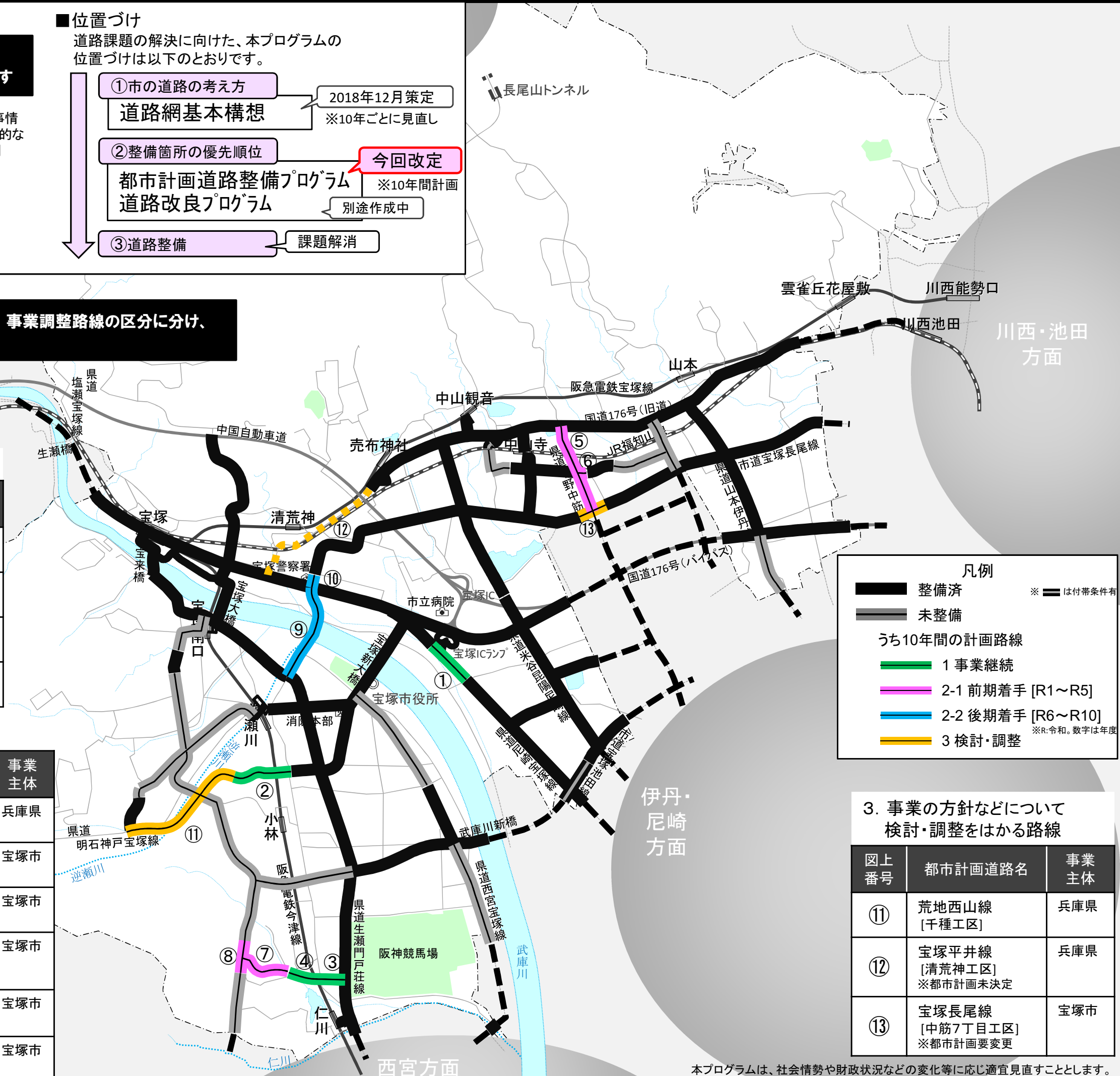
図上番号	都市計画道路名	延長	着手予定	完了予定	事業主体
⑤	中筋伊丹線 [中筋工区]	0.8 km	前期	継続	兵庫県
⑥	中筋山本線 [中筋東工区]	0.1 km	前期	継続	宝塚市
⑦	競馬場高丸線 [仁川清風台工区]	0.4 km	前期	継続	宝塚市
⑧	山手幹線 [仁川清風台工区] ※仁川高丸接続暫定整備	0.3 km	前期	継続	宝塚市
⑨	伊子志旭町線	0.8 km	後期	継続	宝塚市
⑩	宝塚長尾線 [旭町工区]	0.1 km	後期	継続	宝塚市

凡例

- 整備済 ※ 〰 は付帯条件有
- 未整備
- うち10年間の計画路線
- 1 事業継続
- 2-1 前期着手 [R1~R5]
- 2-2 後期着手 [R6~R10]
- 3 検討・調整 ※R:令和. 数字は年度

3. 事業の方針などについて 検討・調整をはかる路線

図上番号	都市計画道路名	事業主体
⑪	荒地西山線 [千種工区]	兵庫県
⑫	宝塚平井線 [清荒神工区] ※都市計画未決定	兵庫県
⑬	宝塚長尾線 [中筋7丁目工区] ※都市計画要変更	宝塚市



本プログラムは、社会情勢や財政状況などの変化等に応じ適宜見直すこととします。