

(都) 競馬場高丸線整備事業 説明資料

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、例年、仁川小学校にて実施している事業説明会を取り止め、その代替えとして説明資料をHPにアップいたしました。

令和3年 4月
宝塚市 道路建設課

説明項目

- 1. 事業施行期間の変更について
- 2. 事業進捗及び今後の予定について
 - 1) 設計、調査業務
 - ① 事業認可範囲
 - ② 事業全体
 - 2) 用地取得業務

※事業概要については、同HPサイトの過去の説明会資料にて、ご確認いただけます。

1. 事業施行期間の変更について

●鹿塩工区の事業施行期間の延伸を行いました。(令和3年1月19日付け、兵庫県変更認可)

・変更内容; 令和3年3月31日→令和7年3月31日

・変更理由; 当初計画に対して、用地取得業務の遅延に伴うものです。

※当該資料については、市役所開庁時、道路建設課にて縦覧を実施しています。(同HPサイト参照)



工区名; 仁川宮西町工区
認可期間; 平成29年4月21日
～令和6年3月31日

工区名; 鹿塩工区
認可期間; 平成29年4月21日
~~～令和3年3月31日~~
～令和7年3月31日

1. 事業施行期間の変更について

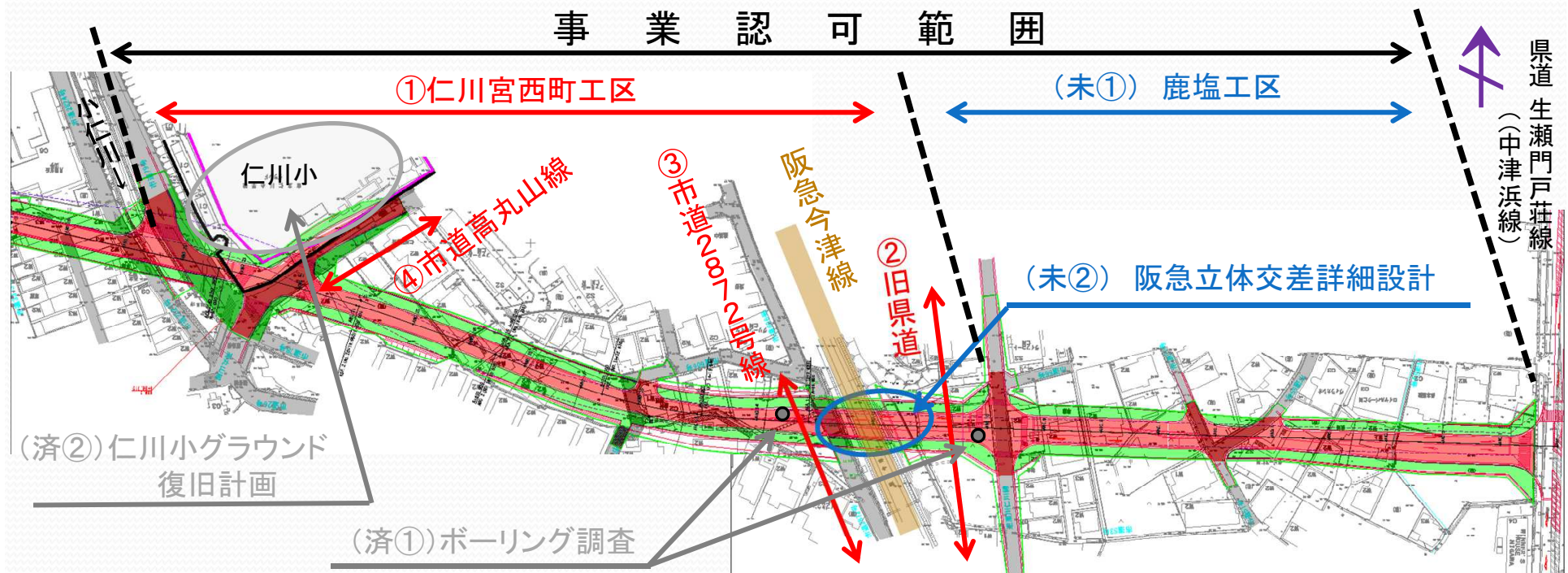
- 仁川宮西町工区の事業施行期間についても、当初計画に対する用地取得業務の遅延に伴い、今後延伸する予定です。(期間については現在検討中です。)



2. 事業進捗及び今後の予定について 1) 設計調査業務 ①事業認可範囲

- 仁川宮西町工区外3路線(下図、赤色①～④)の道路詳細設計に着手しました。(令和3年1月)
- 設計調査業務において主な残業務は「阪急立体交差詳細設計」「鹿塩工区道路詳細設計」です。(下図、青色;未①,未②) ※予備設計は完了済み。
- 小学校の復旧計画やボーリング調査等についても完了しています。(下図、灰色;済①,済②)
- 今後は着手した道路詳細設計の進捗も図るとともに、警察協議等の関係機関協議を整え、令和4年度内には、仁川宮西町工区の工事着手、及び設計調査業務の主な残業務(下図、青色;未①,未②)の着手を目指します。

※完了済み業務の概要については、同HPサイトの過去の説明会資料にて、ご確認いただけます。



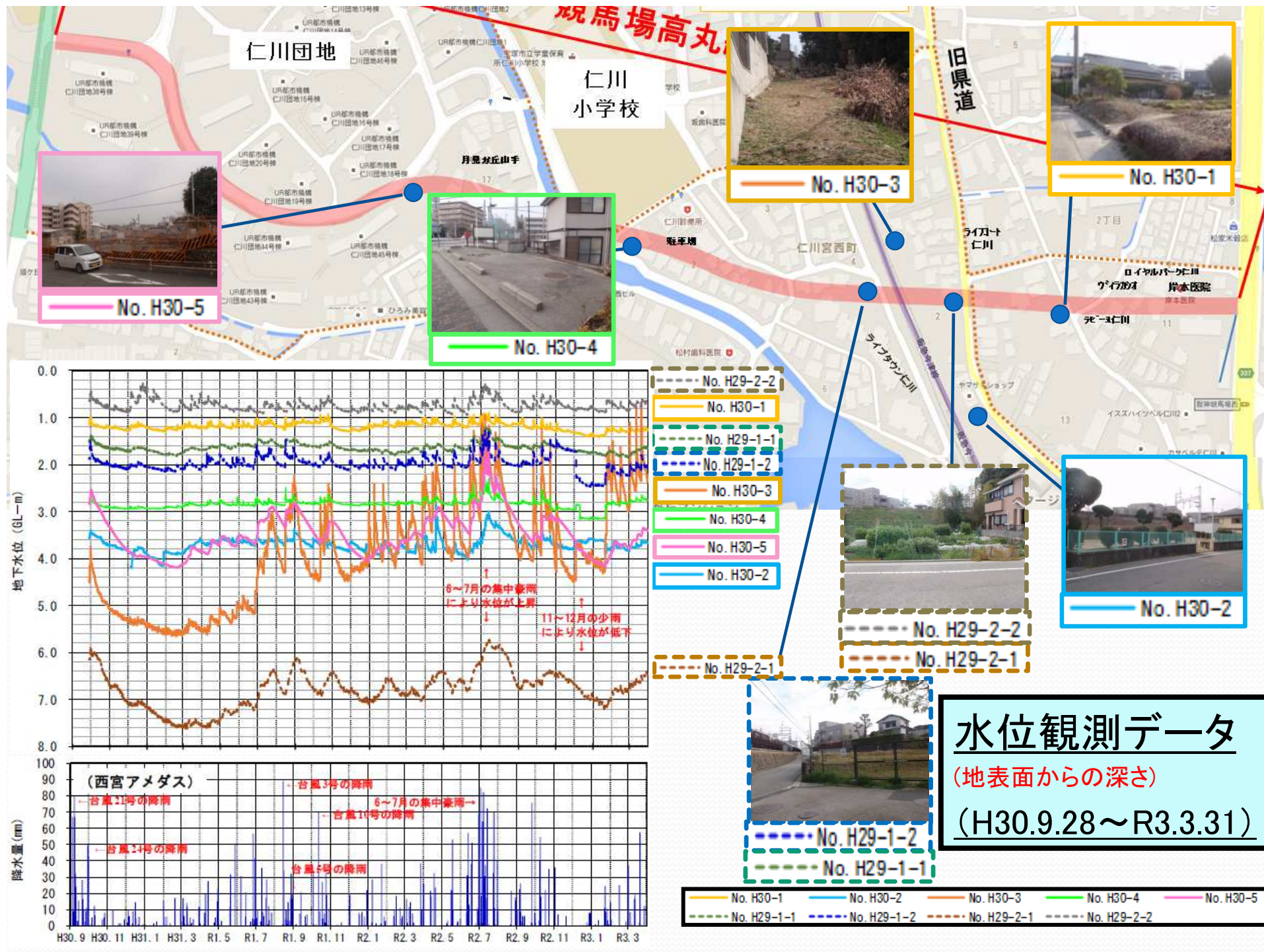
2. 事業進捗及び今後の予定について

1) 設計調査業務

②事業全体

- 大気汚染、振動、騒音に関する調査(シミュレーション)を実施し、環境基準に収まることを確認しています。
- 事業(工事)による地下水の影響について、一部の地域住民において懸念がありましたが、周辺地盤への影響を検討し、問題がないことを確認しています。
- 現状の地下水位の観測について、継続して2年半観測を行いました。主に工事計画を立てるうえで、活用できるデータとなります。データは次項以降にお示しするとおりです。

※完了済み業務の概要については、同HPサイトの過去の説明会資料にて、ご確認いただけます。



2. 事業進捗及び今後の予定について

2) 用地取得業務

令和3年4月1日現在

	鹿塩工区	仁川宮西町 工 区	認可工区 全 体
買収率	約12%	約93%	約54%

※事業に必要な用地(起業地)の面積取得率を示している。