

(都) 競馬場高丸線整備事業 説明資料

令和4年 8月
宝塚市 道路建設課

1. 事業施行期間



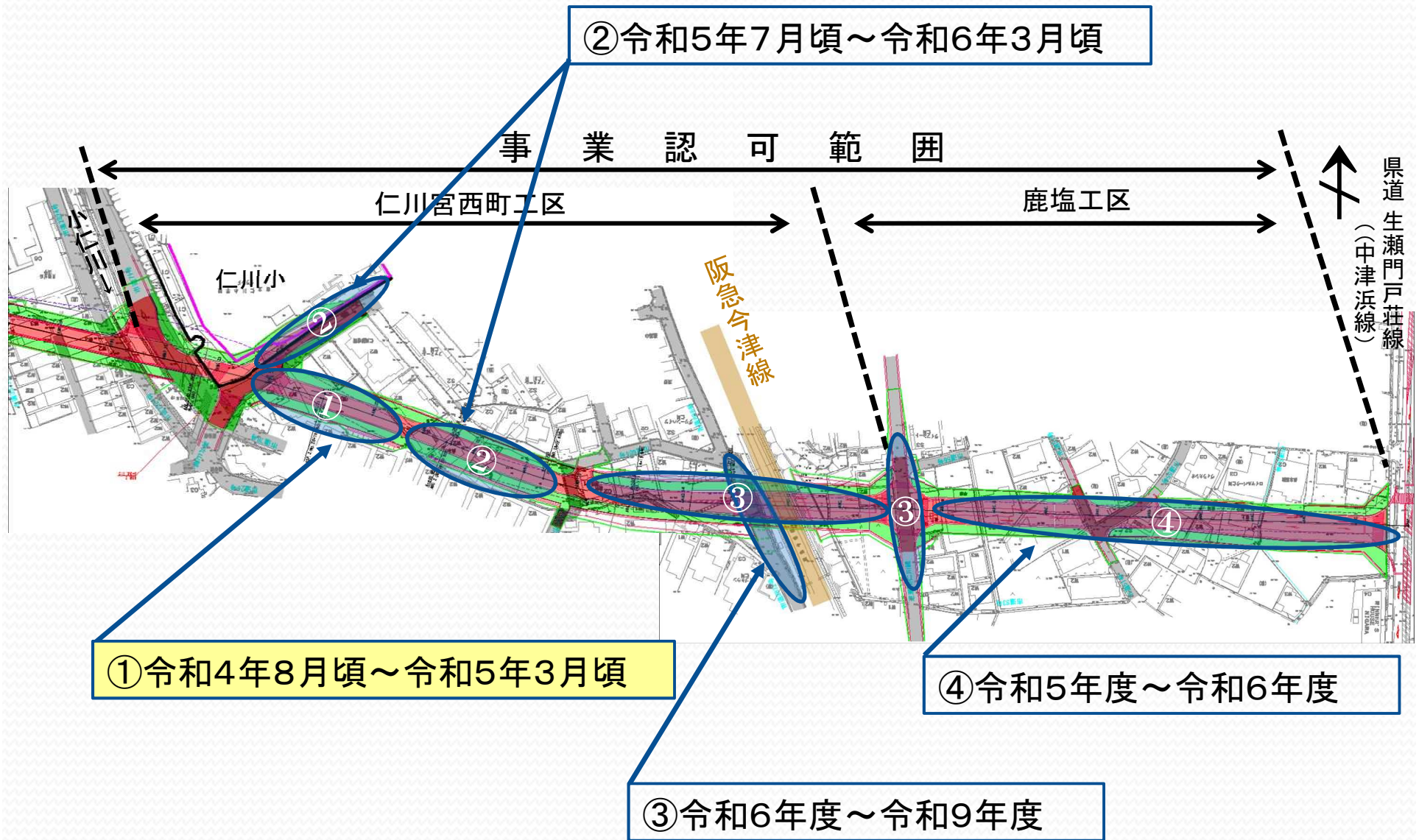
2. 用地買収の進捗状況

令和4年7月1日現在

	鹿塩工区	仁川宮西町 工 区	認可工区 全 体
買収率	約66%	約97%	約82%

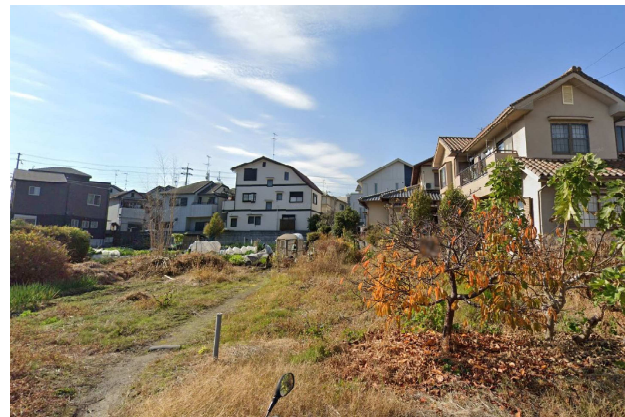
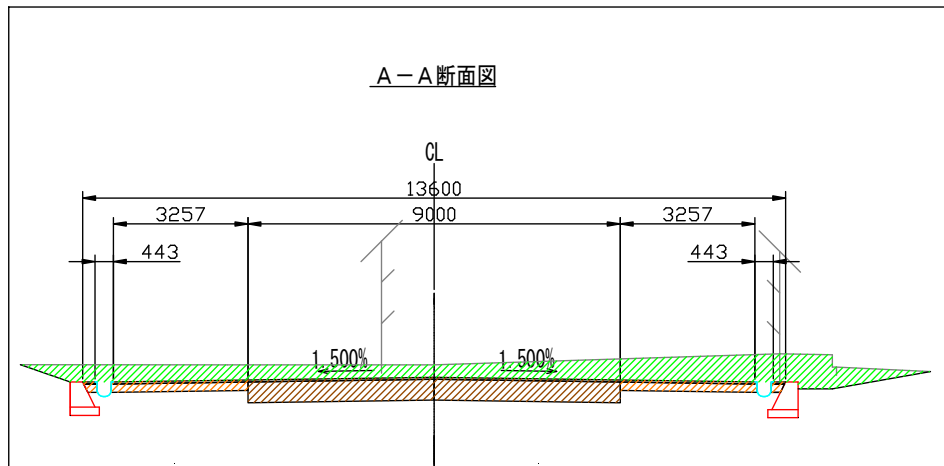
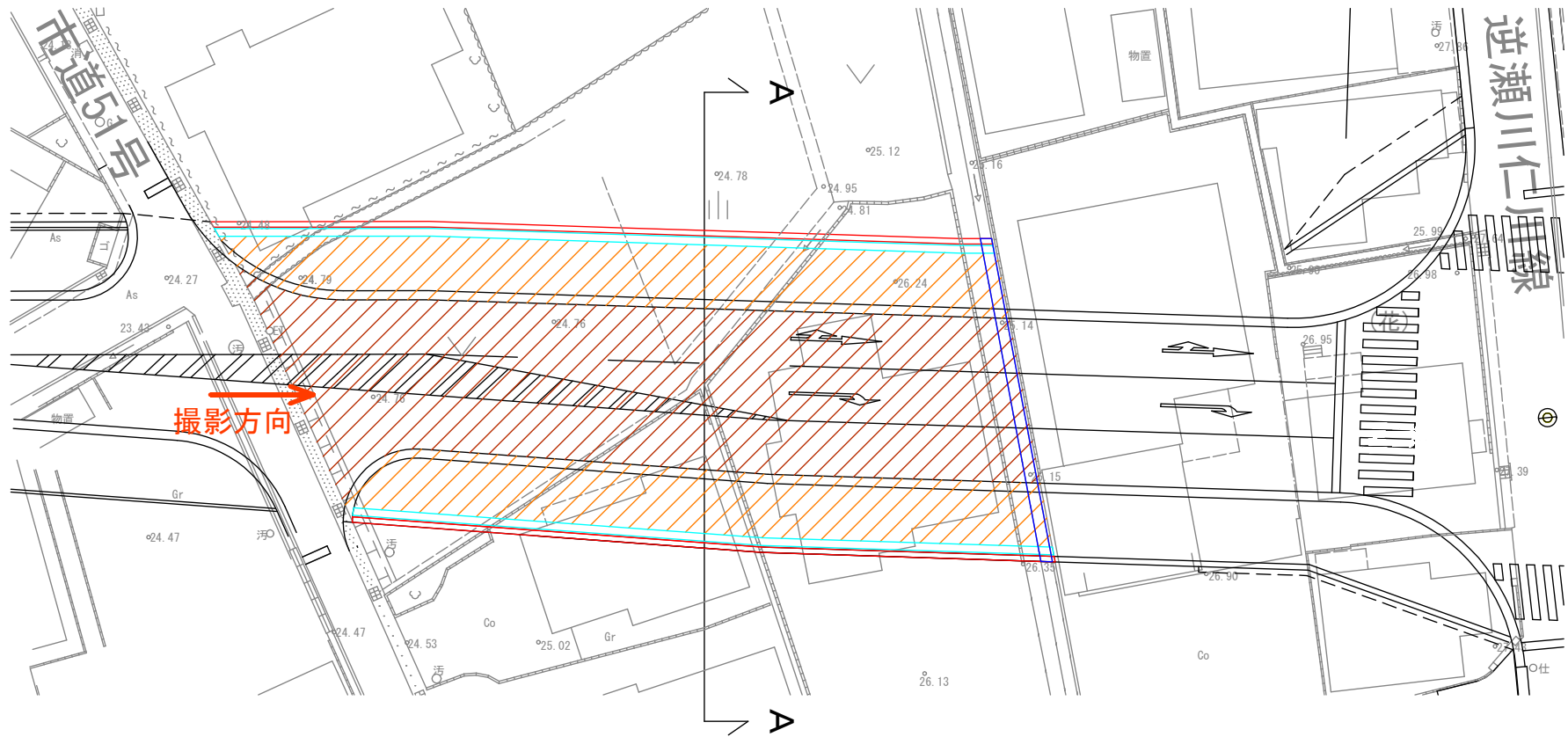
※事業に必要な用地(起業地)の面積取得率を示している。

3. 工事予定









※期間及び工事予定場所について、概略の予定を示しています。
令和4年度の工事予定の詳細については、次項以降をご参照ください。

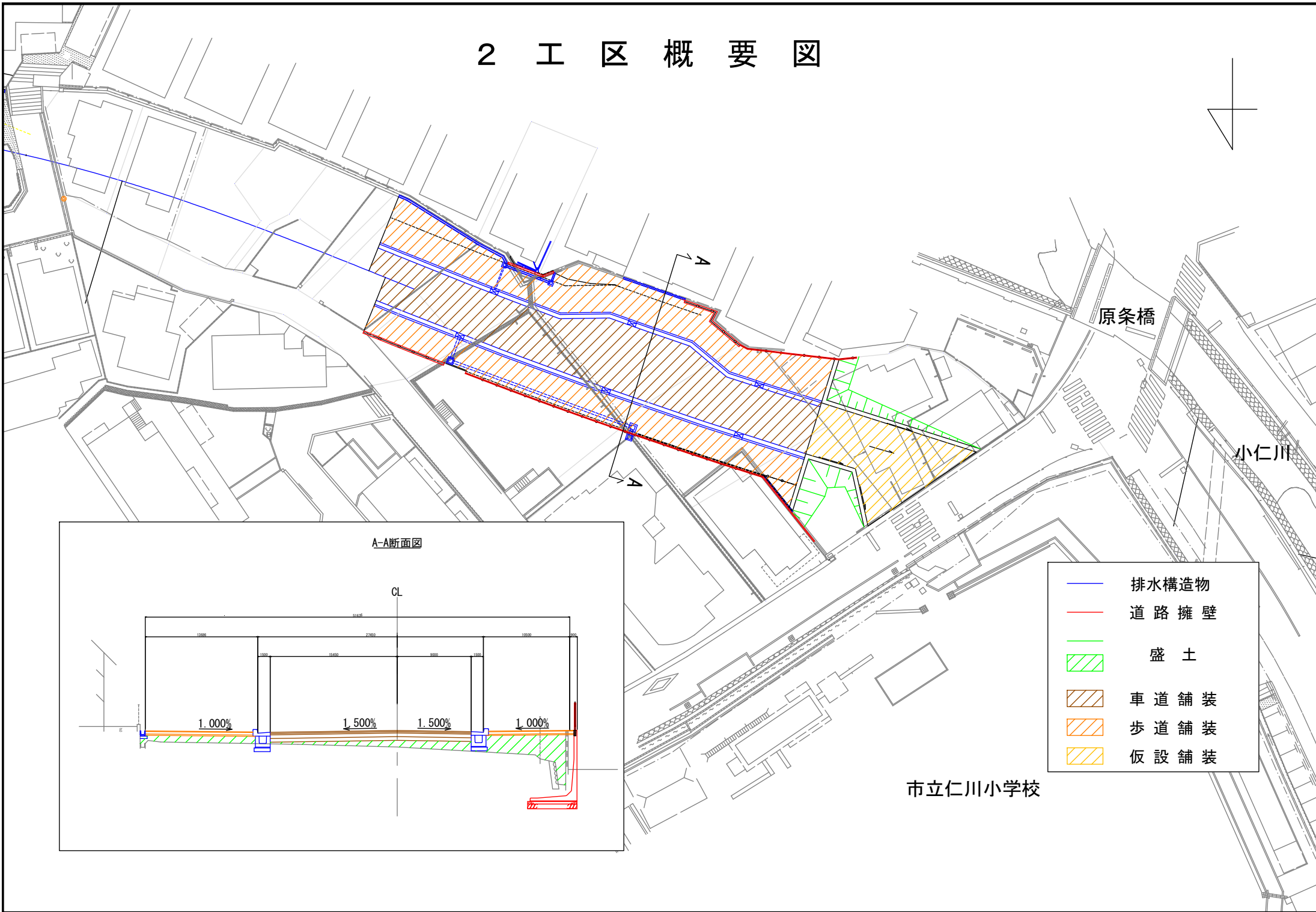
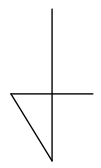
1 工区概要図



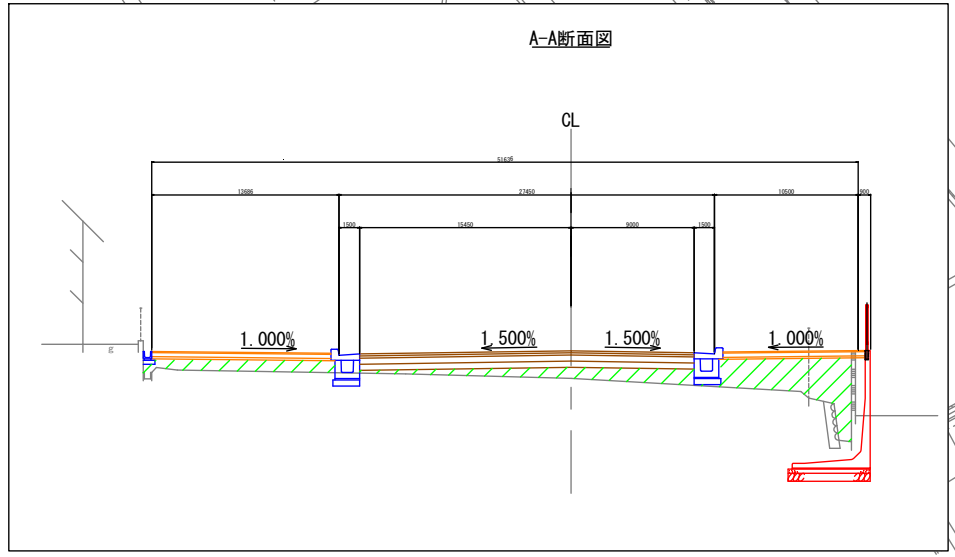
現況写真

-  排水構造物
-  仮設排水構造物
-  道路擁壁
-  切土
-  車道舗装(仮)
-  歩道舗装(仮)

2 工区 概要図



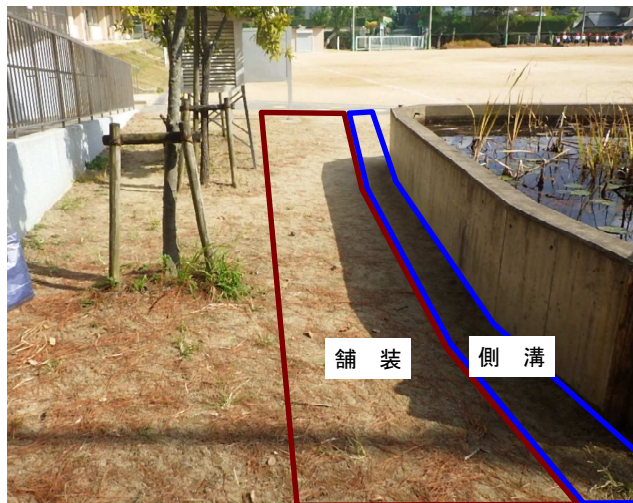
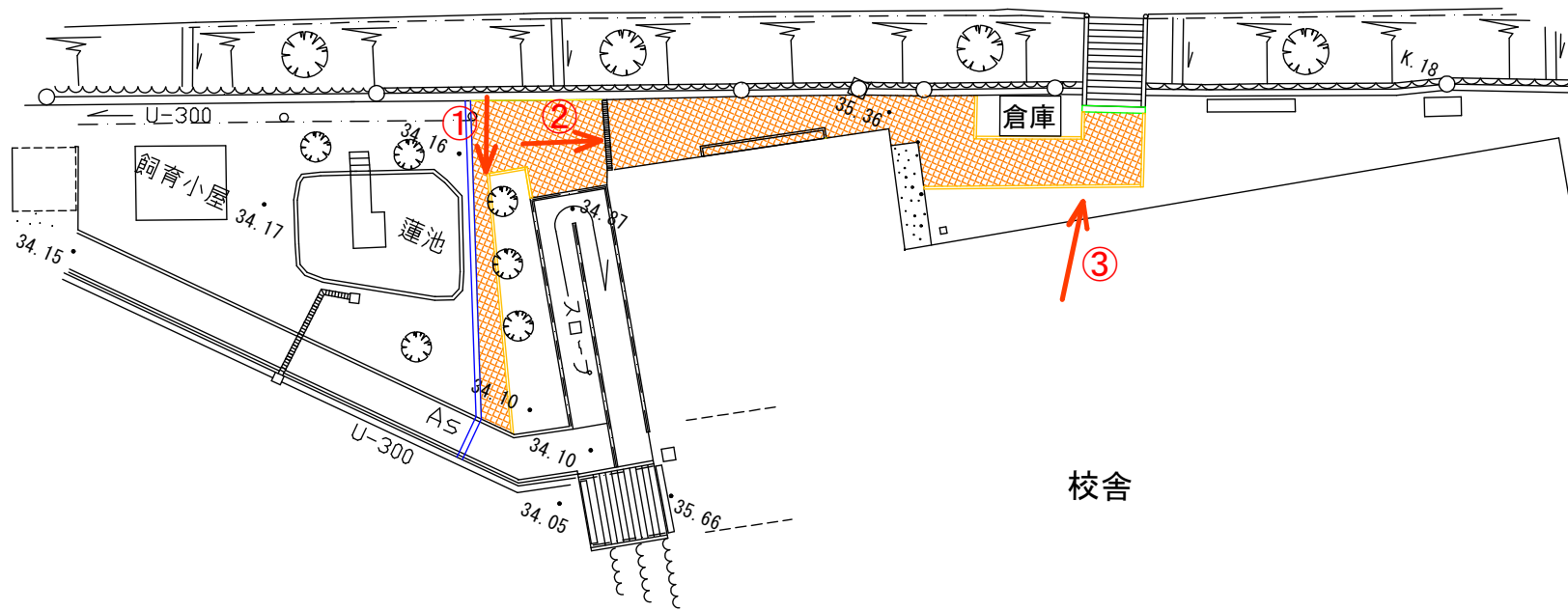
A-A断面図



- 排水構造物
- 道路擁壁
- 盛土
- 盛土
- 車道舗装
- 歩道舗装
- 仮設舗装

市立仁川小学校

3 工区 概要 図



① 舗装+側溝

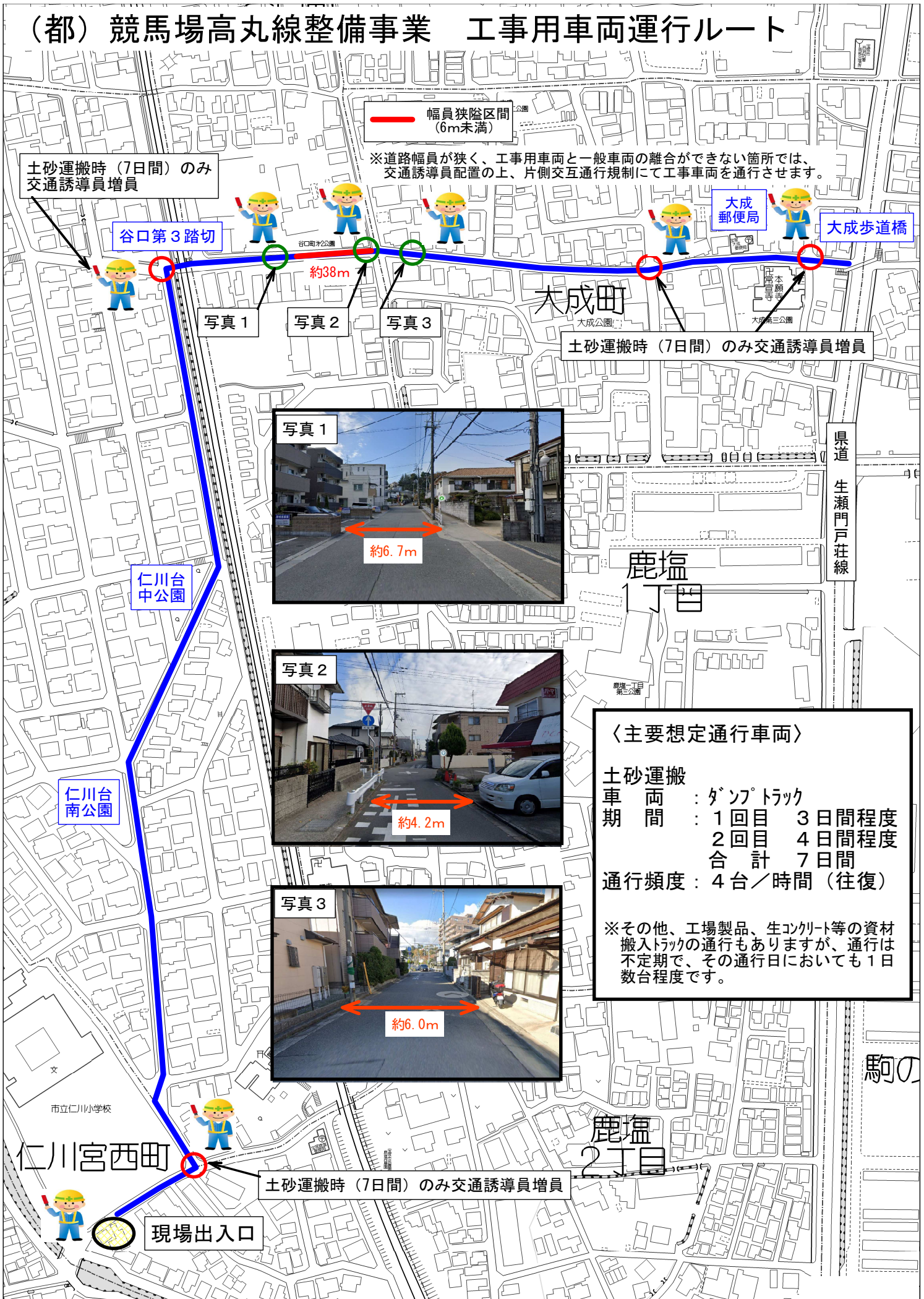


② 舗装



③ 階段補修

(都) 競馬場高丸線整備事業 工事用車両運行ルート



幅員狭路区間 (6m未満)

※道路幅員が狭く、工事用車両と一般車両の離合ができない箇所では、交通誘導員配置の上、片側交互通行規制にて工事車両を通行させます。

土砂運搬時 (7日間) のみ交通誘導員増員

大成郵便局

大成歩道橋

谷口第3踏切

約38m

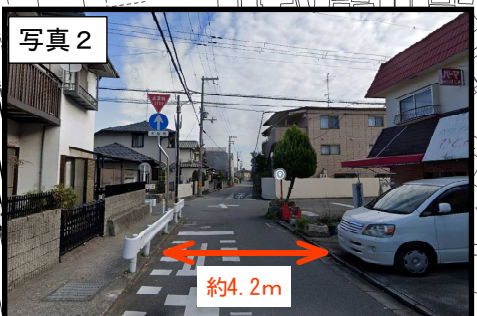
写真1

写真2

写真3

大成町

土砂運搬時 (7日間) のみ交通誘導員増員



〈主要想定通行車両〉

土砂運搬
 車両 : ダンプトラック
 期間 : 1回目 3日間程度
 2回目 4日間程度
 合計 7日間
 通行頻度 : 4台/時間 (往復)

※その他、工場製品、生コンクリート等の資材搬入トラックの通行もありますが、通行は不定期で、その通行日においても1日数台程度です。

県道 生瀬門戸荘線

鹿塩 1丁目

鹿塩 2丁目

仁川宮西町

現場出入口

土砂運搬時 (7日間) のみ交通誘導員増員