

宝塚市地域公共交通会議 議事録 (要旨)

開 催 平成 29 年 6 月 14 日 (水) 11 時 20 分より

場 所 宝塚市役所 2 階 2-4、2-5 会議室

議 事 (1) 西宮市生瀬地区について

出席委員 14 名 (敬称略)

(会長) 学識経験者 喜多 秀行 (神戸大学大学院 工学研究科教授)
交通事業者 野津 俊明 (阪急バス株式会社 自動車事業部長)
交通事業者 山田 眞二 (阪急田園バス株式会社 常務取締役自動車事業部長)
交通事業者 野口 一行 (阪神バス株式会社 取締役業務部長)
交通事業者 野田 年洋 (神姫バス株式会社 三田営業所所長) 代理 竹内宏
交通事業者 川崎 祥司 (阪急タクシー株式会社 取締役営業部長)
交通事業者 中澤 秀明 (公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事) 代理 水田筋男
交通事業者 五十嵐一俊 (一般社団法人兵庫県タクシー協会 理事)
運転手団体 西岡 徹治 (兵庫県交通運輸産業労働組合協議会阪神地域協議会宝塚ブ
ック議長)
国土交通省 吉本 道明 (神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官)
道路管理者 服部 洋平 (兵庫県宝塚土木事務所所長) 代理 大原成幸(所長補佐)
道路管理者 尾崎 和之 (宝塚市都市安全部長)
自治体 福永 孝雄 (宝塚市企画経営部長) 代理 吉田康彦
市民 酒巻 由香 代理 青木賢一

欠席委員 2 名

公安委員会 嶋津 英治 (兵庫県宝塚警察署交通課長)
自治体 荒谷 一平 (宝塚市技監)

オブザーバー 2 名

上坂 和子 (市民)
小中 和正 (市民)

欠席オブザーバー 2 名

岩室 達美 (市民)
正垣あおい (兵庫県交通政策課副課長兼地域交通班長)

事務局

金岡 厚 (宝塚市都市安全部建設室長)
中村 修 (宝塚市道路政策課長)
河本 卓也 (宝塚市道路政策課係長)
石田 清志 (宝塚市道路政策課技術職員)

■開会（会議の成立等）

- 委員 16 名の内 14 名の出席。過半数を超え、設置要綱第 5 条第 7 項に基づき会議成立。
- 今回の会議については、公開とする。
- 傍聴人 0 名。

■議事

(1) 西宮市生瀬地区について

①議事説明

西宮市：生瀬地区コミュニティ交通のぐるっと生瀬のバス停を 2 箇所新設したい。宝塚駅を起終点としてバスを運行しているので、宝塚市地域公共交通会議に諮る必要がある。

- 1) バス停 (D41)：バス停間の距離が長く、間にバス停を新設し利便性を向上させる為
- 2) バス停 (D42)：バス停があったが、移設した結果、近隣住民より不便になったとの声があり、移設前と同じ箇所にバス停を新設することとした。

バス停を新設する箇所は、阪急バスがバス停として使用しているが、ぐるっと生瀬が使用することについては承諾済みである。

②質疑

会 長：停留所の新設について、意見はあるか。

質問

- 1) 西宮市の地域公共交通会議で承認は得ているのか
- 2) 阪急バスと同じ箇所をバス停として利用するが、阪急バスに承認は得ているのか

回答等：

- 1) 平成 29 年 5 月 24 日に開催した会議で承認済み。
- 2) 阪急バスとは協議し、承諾済み。

会 長：生瀬地区の変更計画について、同意することに異議はないか
(異議なしと呼ぶ声あり。)

会 長：生瀬地区の変更計画について、当会議として同意する。

以上