

令和 5 年度 第 2 回宝塚市地域公共交通会議（書面）の結果
 回答数 21 名、委員の総数 21 名

結果・意見	今後の対応
【審議事項】 議案第 1 号（審議事項） ランランバスの令和 6 年度フィーダー計画の変更申請について （結果） 賛成 18 名 会長一任 3 名 反対 0 名 本議案について原案のとおり承認する （意見） ・住民のみなさまは喜ばれると思います。 ・12 月 31 日の最終便の時間が 14：40 であるのは少し早いのでは？と思いましたが、根拠のある時間設定なのであれば意義は有りません。 ・今の運行形態を維持しながら先を見据えた公共交通のあらゆることを（ライドシェア、自動運転等）展開したほうが良いと思います。（バス等運転手不足が起こりうる事態を想定して）	→宝塚駅は、日常的に夕方の時間帯は車両の混雑が発生しています。12 月 31 日についても大幅な混雑が予想され、事業者は、ダイヤ通りの運行ができないことを懸念し、14：40 までの運行としました。 →昨今、加速化する運転手不足により路線バス事業者の事業継続が困難になっています。今後も引き続き、他市町の事例を調査・研究しながら、公共交通の維持確保に努めたいと思います。