

令和3年度 第1回宝塚市地域公共交通会議（書面）の結果
 回答数14名、委員の総数14名（委員の詳細別紙1）

| 結果、修正依頼・意見 | 今後の対応 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【報告事項】議案第1号 会議構成員の変更について （意見） ・特になし</p> | |
| <p>【審議事項】議案第2号 ぐるっと生瀬事業計画の変更等について （結果） 賛成13名 会長一任1名 反対0名 本議案について、原案のとおり承認する</p> <p>（意見） ・国から新型コロナウイルスにかかる緊急事態宣言が発出（期間：4月25日～5月11日）され、交通事業者に対しては、休日の減便の協力依頼がなされると聞いています。この場合、今回の計画どおり運行されるのでしょうか。</p> <p>（オブザーバーより） ・新型コロナウイルス感染症拡大により蔓延防止等重点処置に続き緊急事態宣言が発令されましたが、運営協議会で外出について議論されたのか経緯について記述がなく不明である。</p> <p>また、利用する車両がノンステップではないとのことであるが、運行協議会で高齢者、障害者等の配慮を必要とする方の利用について協議がされたのか記述がなく不明である。 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律ではハード面のバリアフリーを進める一方で、使用方法等ソフト面の対応が十分ではないため、高齢者・障害者等の移動等が円滑になされない事例が顕在化しており、対応を求めている。今回は、リフト、スロープ、踏み台など、ハード面の対応もできていません。国土交通省所管</p> | <p>ご意見を運営主体であるぐるっと生瀬運行協議会に伝えたとおき、以下のとおり回答いただきました。</p> <p>（意見への回答） ・現時点では、今回の計画に則り運行を実施する予定ですが、最終的な運行可否は運営主体であるぐるっと生瀬運行協議会が新型コロナウイルス感染症の最新状況等により判断します。運行内容が変更になった場合は、本会議において報告させていただきます。</p> <p>・運行内容の変更については、運営主体であるぐるっと生瀬運行協議会内で決定されたものであり、市民の交通を確保するために計画の変更に至りました。しかし、現在の社会情勢を踏まえて今後はその経緯について記述するよう努めます。</p> <p>ぐるっと生瀬の運行車両は運行当初より地域特性等により移動円滑化基準適用除外の認定を受けています。今回、配布しました資料にノンステップバスではない理由及び経緯について記述がなかったことについては深くお詫び申し上げます。高齢者、障害者等への配慮の必要性についてご意見をぐるっと生瀬運行協議会で共有させていただきます。</p> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>事業における障害を理由とする差別の解消の推進に関する対応指針では過重な負担とならない場合に、提供することが望ましいと考えられる例などが挙げられています。運行協議会でご議論いただければと思います。</p> | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

別紙 1

■会議の構成

委員 14名（以下敬称略）

| | | | |
|------|-------|-------|-------------------------|
| （会長） | 学識経験者 | 喜多秀行 | （神戸大学名誉教授） |
| | 交通事業者 | 野津俊明 | （阪急バス株式会社 営業企画部部長） |
| | 交通事業者 | 岡伸治 | （阪神バス株式会社 経営企画部長） |
| | 交通事業者 | 足立壽 | （阪急タクシー株式会社 取締役営業部長） |
| | 交通事業者 | 水田節男 | （公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事） |
| | 交通事業者 | 五十嵐一俊 | （一般社団法人兵庫県タクシー協会 副会長） |
| | 交通事業者 | 下原裕史 | （株式会社フクユ 営業部長） |
| | 労働組合 | 平尾亮 | （兵庫県交通運輸産業労働組合宝塚ブロック議長） |
| | 国土交通省 | 田橋一 | （神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官） |
| | 公安委員会 | 正置好章 | （兵庫県宝塚警察署交通課長） |
| | 道路管理者 | 雨宮功 | （兵庫県宝塚土木事務所所長） |
| | 道路管理者 | 築田敏弘 | （宝塚市都市安全部長） |
| | 自治体 | 恒藤博文 | （宝塚市技監） |
| | 自治体 | 吉田康彦 | （宝塚市企画経営部長） |

オブザーバー 7名

| | | | |
|-------|---|------|---------------------|
| 市 | 民 | 上坂和子 | |
| 市 | 民 | 田中悦司 | |
| 市 | 民 | 井上聖 | |
| 市 | 民 | 田中豊 | |
| 市 | 民 | 坂本敏 | |
| 交通事業者 | | 生田佳寛 | （神姫バス株式会社 三田営業所副所長） |
| 自治体 | | 奥藤秀樹 | （兵庫県交通政策課 副課長） |

事務局 4名

| | |
|-------|----------------|
| 池澤伸夫 | （宝塚市都市安全部建設室長） |
| 岸本二三男 | （宝塚市道路政策課長） |
| 安井悠喜 | （宝塚市道路政策課係長） |
| 中川朋美 | （宝塚市道路政策課係員） |

■開会（会議の成立等）

○委員 14名全員の書面回答があったことをもって会議設置要綱第 5 条第 7 項に基づき過半数の出席要件を満たすため会議成立。

○会議については、公開とする。