

令和2年度 第2回宝塚市地域公共交通会議（書面）の結果
 回答数 14 名、委員の総数 14 名（委員詳細別紙 1）

結果、修正依頼・意見	今後の対応
<p>【審議事項】議案第1号 月見山・長寿ガ丘地区の運行計画の変更について</p> <p>（結果） 賛成 8 名 会長一任 6 名 反対 0 名 本議案について、原案のとおり承認する</p> <p>（意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各種割引の導入後に運送収入が減少してしまうと路線の維持にマイナスの影響を及ぼすため、実態を見極めながら今後の施策等検討していく必要があると思う。 ・障害者割引について他の公共交通では割引率が50%というのが多いと思う。採算の面から難しいことは承知しているが、当該地区の上記割引対象者の人数は把握しているのか。 ・障害者割引は手帳所持者全員（1級～6級）か。難病は対象か。 ・事業者はこの割引率で経営的に問題はないのか。固定客及び利用者増加の為の取組は何かしているのか。ノンステップ車いす対応のバスなのか。 	<p>（意見への回答）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域との協働による生活交通の維持が目標であり、今後も利用状況等をみながら運行計画の検討を行っていきます。 ・割引率については事業者が採算を勘案した上で設定しています。 当該地区の障害者手帳保有者は約 124 人です。 ・障害者割引の対象者は障害者手帳及び療育手帳所持者全員です。難病者についても同様に障害者手帳を保有していれば割引の対象になります。 ・割引率については事業者が採算を勘案した上で設定しています。また、利用者増加の為の取組として、月に一度、地域組織が地元広報誌を発行しています。 当該地区は狭小かつ急勾配な道路であることから、車いす対応やノンステップ対応が困難な 14 人乗りの車両での運行になります。
<p>【審議事項】議案第2号 ぐっとと生瀬事業計画の変更について</p> <p>（結果） 承認 9 名 会長一任 5 名 反対 0 名 本議案について、原案のとおり承認する</p> <p>（意見） なし</p>	

別紙 1

■会議の構成

委員 14名（以下敬称略）

（会長） 学識経験者 喜多秀行 （神戸大学名誉教授）
交通事業者 野津俊明 （阪急バス株式会社 営業企画部部長）
交通事業者 岡伸治 （阪神バス株式会社 経営企画部長）
交通事業者 生田佳寛 （神姫バス株式会社 三田営業所副所長）
交通事業者 川崎祥司 （阪急タクシー株式会社 取締役営業部長）
交通事業者 水田節男 （公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事）
交通事業者 五十嵐一俊 （一般社団法人兵庫県タクシー協会 副会長）
労働組合 平尾亮 （兵庫県交通運輸産業労働組合宝塚ブロック議長）
国土交通省 田橋一 （神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官）
公安委員会 正置好章 （兵庫県宝塚警察署交通課長）
道路管理者 谷口徳男 （兵庫県宝塚土木事務所所長）
道路管理者 築田敏弘 （宝塚市都市安全部長）
自治体 恒藤博文 （宝塚市技監）
自治体 吉田康彦 （宝塚市企画経営部長）

オブザーバー 7名

市 民 上坂和子
市 民 田中悦司
市 民 井上聖
市 民 田中豊
市 民 坂本敏
交通事業者 下原裕史 （株式会社フクユ 営業所長）
自治体 三宅豊文 （兵庫県交通政策課 副課長）

事務局 4名

池澤伸夫 （宝塚市都市安全部建設室長）
岸本二三男（宝塚市道路政策課長）
安井悠喜 （宝塚市道路政策課係長）
中川朋美 （宝塚市道路政策課係員）

■開会（会議の成立等）

○委員 14名全員の書面回答があったことをもって会議設置要綱第5条第7項に基づき過半数の出席要件を満たすため会議成立。

○会議については、公開とする。