産業建設常任委員会資料
都市安全部　道路管理課

議案第71号～第74号　　市道路線の認定及び認定変更について

資料1　提出議案一覧表

議案番号	路線番号	起終点地番 土地の表示 帰属者(起業者)及び寄付者の住所 帰属者(起業者)及び寄付者	延長(m) 幅員		設備	備考
				最大	舗装	
				最小	側溝	
71	4520	平井6丁目95番5～平井6丁目95番7	14.60m		ｱｽﾌｧﾙﾄ	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		平井6丁目95番11				
		宝塚市売布2丁目3番16号	最大	6.00m	あり	
		株式会社タカラコスモス	最小	6.00m	あり	
72	4521	山手台東4丁目21番1～山手台東4丁目7番1037	256.40m		ｱｽﾌｧﾙﾄ	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		山手台東4丁目7番1187				
		大阪市北区芝田1丁目1番4号	最大	12.00m	あり	
		阪急阪神不動産株式会社	最小	6.00m	あり	
73	4522	山手台東4丁目20番1～山手台東4丁目7番1037	14.70m		平板ブロック	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		山手台東4丁目7番1191				
		大阪市北区芝田1丁目1番4号	最大	5.80m	あり	
		阪急阪神不動産株式会社	最小	5.80m	なし	(歩行者専用道路)

新規認定　　3議案・3路線

議案番号	路線番号	起終点地番 土地の表示 帰属者(起業者)及び寄付者の住所 帰属者(起業者)及び寄付者	延長(m) 幅員		設備	備考
				最大	舗装	
				最小	側溝	
74	4499	変更前	374.90m		ｱｽﾌｧﾙﾄ	都市計画法第39条による管理引継ぎ及び都市計画法第40条第2項による土地の帰属に伴う終点の変更
		山手台東3丁目10番4～山手台東4丁目7番1174	最大	12.00m	あり	
			最小	9.00m	あり	
		変更後	696.20m		ｱｽﾌｧﾙﾄ	
		山手台東3丁目10番4～山手台東3丁目7番1169	最大	12.00m	あり	
			最小	9.00m	あり	

認定変更　　1議案・1路線