

(別紙)「宝塚市都市計画マスタープラン(案)及び宝塚市立地適正化計画(案)」に対するパブリック・コメント手続き以外での修正内容一覧表
 パブリック・コメント実施後に、以下のとおり修正しました。

No.	項目	ページ	該当箇所	修正前	修正後	意見区分	修正理由
1		42	第9章 計画の評価と進行管理 (1) 目標値の設定	記載なし	③交通ネットワークに関する目標指標、目標値 第2章で示す交通ネットワークの方針「誰もが移動しやすい環境の形成」に基づいて設定した誘導施策の効果を評価、点検します。 「公共交通輸送人員の人口比」を目標指標として目標値を設定します。また、「交通の利便性が良いから住み続けたい」と回答した市民の割合をモニタリング指標として設定します。 目標値 公共交通輸送人員の人口比 基準値(令和元年(2019年)) 0.74 目標値(令和22年(2040年)) 0.74超 モニタリング指標(アンケート調査) 「交通の利便性が良いから住み続けたい」と回答した市民の割合 基準値(平成30年(2018年)) 37.2%	1 職員 2 所管課 3 その他 ()	集約都市形成支援事業(計画策定支援立地適正化計画)の補助要件において、公共交通に関する目標値を記載する必要が生じたため。
2		45	付属資料 1 数値根拠 (2) 人口	記載なし	名称 G 市域人口 令和元年(2019年) 人口 225,199 根拠 宝塚市統計調査	1 職員 2 所管課 3 その他 ()	No.1の修正に伴い、数値根拠の記載。
3	宝塚市立地適正化計画(案)	46	付属資料 1 数値根拠	記載なし	(4) 交通 名称 I 市内各鉄道駅(阪急)の一日平均輸送人員 令和元年(2019年) 数値(人) ※VIIは除く 96,050 根拠 宝塚市統計調査の阪急各駅の乗車人員と降車人員の合計/2 名称 II 市内各鉄道駅(IR)の一日平均輸送人員 令和元年(2019年) 数値(人) ※VIIは除く 39,849 根拠 宝塚市統計調査のIR各駅の乗車人員の合計 名称 III 阪急バス輸送人員 令和元年(2019年) 数値(人) ※VIIは除く 26,513 根拠 宝塚市統計調査の阪急バスの輸送人員 名称 IV 阪神バス輸送人員 令和元年(2019年) 数値(人) ※VIIは除く 3,488 根拠 宝塚市統計調査の阪神バスの輸送人員 名称 V ランランバス輸送人員 令和元年(2019年) 数値(人) ※VIIは除く 156 根拠 宝塚市調査 名称 VI 公共交通輸送人員の人口比 数値(人) ※VIIは除く 0.74 根拠 (I+II+III+IV+V)/G	1 職員 2 所管課 3 その他 ()	No.1の修正に伴い、数値根拠の記載。
4		48	付属資料 1 数値根拠	(4) アンケート調査	(5) アンケート調査 項目 「交通の利便性が良いから住み続けたい」と回答した市民の割合 割合(%) 37.2 根拠 市民アンケート調査報告書(平成31年(2019年)3月) 2-2(2) H30年度調査	1 職員 2 所管課 3 その他 ()	No.1の修正に伴い、数値根拠の記載。