

議案第79号

令和2年度宝塚市一般会計補正予算（第5号）について

資料1(44)(45)(46) 救急車更新に係る説明について

1 本市の救急体制

本市は救急車を8台保有しており、その内7台を常時稼働とし、1台を故障や車検時に乗り換える非常用車両として運用しています。

また、救急出動については、高齢者の増加等に伴い増加し続けており、平成27年以降は年間出動件数が1万件を超え、令和元年は12,122件となりました。

そのため、救急車は早ければ使用から3年が経過すると走行距離が10万kmを超え、エンジンなどの主要部分の故障が増加してくる傾向にあります。

救急車の使用年数及び走行距離

2020.4.30

| | 呼称名 | 購入年月日 | 使用年数 | 走行距離(km) | 配置場所 |
|---|------|-------------|-------|----------|----------------|
| 1 | 57-A | 2011年10月25日 | 8年7か月 | 177,389 | 西消防署 非常用 |
| 2 | 52-A | 2013年3月5日 | 7年3か月 | 140,041 | 東消防署 |
| 3 | 53-A | 2014年2月28日 | 6年3か月 | 128,907 | 東消防署 西谷出張所 |
| 4 | 58-A | 2015年3月3日 | 5年2か月 | 120,957 | 東消防署 雲雀丘出張所 |
| 5 | 56-A | 2016年11月7日 | 3年6か月 | 104,233 | 東消防署 |
| 6 | 55-A | 2016年11月7日 | 3年6か月 | 95,392 | 西消防署 |
| 7 | 54-A | 2019年1月21日 | 1年4か月 | 38,648 | 西消防署 栄町出張所 |
| 8 | 51-A | 2020年1月16日 | 4か月 | 4,920 | 西消防署 南部出張所 |

経過年数による車両一般修理費（2020年4月末）

| 車両名 | 走行距離 | 車両一般修理費用（オイル交換含む） | | | | | | | | |
|------|---------|-------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 |
| 51-A | 4,920 | ¥8,393 | | | | | | | | |
| 54-A | 38,648 | ¥36,827 | ¥0 | | | | | | | |
| 55-A | 95,392 | ¥40,100 | ¥72,414 | ¥42,166 | ¥8,825 | ¥8,825 | | | | |
| 56-A | 104,233 | ¥40,100 | ¥144,202 | ¥12,460 | ¥15,319 | ¥15,319 | | | | |
| 58-A | 120,957 | ¥35,020 | ¥79,120 | ¥87,224 | ¥30,985 | ¥5,994 | | | | |
| 53-A | 128,907 | ¥244,879 | ¥60,966 | ¥24,585 | ¥121,608 | ¥7,646 | ¥138,651 | ¥0 | | |
| 52-A | 140,041 | ¥96,442 | ¥79,218 | ¥23,063 | ¥88,317 | ¥102,330 | ¥119,680 | ¥231,839 | ¥6,710 | |
| 57-A | 177,389 | ¥2,532 | ¥368,031 | ¥41,450 | ¥39,366 | ¥197,062 | ¥145,638 | ¥63,428 | ¥523,809 | ¥114,772 |
| | 平均 | ¥63,037 | ¥114,850 | ¥38,491 | ¥50,737 | ¥56,196 | ¥134,656 | ¥98,422 | ¥265,260 | ¥114,772 |

2 早期更新の必要性について

上記の使用状況から、消防本部では、常備消防車両整備計画において、救急車の更新基準を使用年数 10 年もしくは走行距離 15 万 k m と定め、令和 3 年度に 1 台の救急車を更新する計画としていましたが、対象車両の走行距離は令和 2 年 4 月末現在で 17 万 k m を超過しており、故障の発生が懸念されている状況です。

3 寄附金について

市内在住の男性から本年 1 月に逝去された妻のご供養のため、宝塚市に対し、救急車整備の一助とするため、6 月 9 日に 3,000 万円の寄附がありました。

そのため、消防本部としては、令和 3 年度に整備する予定としていた老朽化した救急車を令和 2 年度の事業として前倒しし、新型コロナウイルス感染症対応下での感染防止に有効なオゾン生成機を積載させた救急車を整備することで寄附金を有効に活用します。