

議案第85号  
令和2年度宝塚市一般会計補正予算（第7号）

資料1（107） 県施行都市計画道路等整備負担金事業 尼崎宝塚線（小浜南工区）

1 事業概要

尼崎宝塚線は、尼崎市の阪神高速湾岸道路線尼崎末広ランプから伊丹市を経て、宝塚市の中国自動車道宝塚ICを連絡する全長12.4kmの阪神間中央部の南北主要幹線道路で、4車線化による円滑な交通の確保、広域ネットワークの形成、緊急輸送路として無電柱化による都市防災機能の向上を目的としている。

このうち、小浜南工区には宝塚インターチェンジの立体化が含まれているため、令和2年5月に西日本高速道路株式会社と工事協定を締結し、同10月から立体化工事に着手する計画である。

今回、西日本高速道路株式会社と兵庫県の工事協定が整い、必要な補助金についても確保できたことから補正対応するものである。

2 位置図

