

議案第42号

工事請負契約（（都）荒地西山線道路新設改良工事（その2））の締結について

資料1 （都）荒地西山線道路新設改良工事（その2）について

1 事業概要

- (1) 種類名称 阪神間都市計画道路事業 3.4.247号 荒地西山線
- (2) 事業目的 武庫川右岸地域における東西幹線道路として交通の円滑化を図る。
阪急逆瀬川駅及び小林駅周辺の交通混雑の解消分散を図る。
宝塚市震災復興重点整備路線として都市防災機能の向上を図る。
- (3) 事業区間 宝塚市小林4丁目～宝塚市千種1丁目
- (4) 延長 $L = 633\text{ m}$
- (5) 幅員 $W = 18 \sim 27\text{ m}$
- (6) 車線 本線2車線、側道1車線×2
- (7) 立体交差 フルアンダー形式
- (8) 事業期間 平成9年3月7日～令和5年3月31日

2 工事概要

（都）荒地西山線（小林工区）整備事業では、令和元年度から本線トンネル区間のボックスカルバート工事（延長約100m）について一括工事として着手し、本年7月末に完成する見込みとなった。

引き続き早期の事業完成に向けて円滑な工事進捗を図る必要があることから、今回、トンネル区間に隣接する掘割区間の場所打ちU型擁壁工事（延長約57m）を起工した。

沿道には分譲マンションが近接して立地していることから、安全管理の徹底及び責任体制の明確化を図るため、4ブロックを複数年度に渡る一括工事として起工した。

| | |
|--------|---|
| 道路土工 | 一式 |
| 法面工 | 175 m^2 |
| 場所打擁壁工 | 57m（U型擁壁） （ $W = 10.1 \sim 10.3\text{ m}$ 、 $H = 5.4 \sim 10.1\text{ m}$ ） |
| 構造物撤去工 | 一式 |
| 仮設工 | 一式 |

(都) 荒地西山線 (小林工区) 整備事業 工事計画

