

地域公共交通検証事業の内容

都市安全部 交通政策課

1 概要

阪急バス武田尾線が来年3月末をもって廃止されることから、北部地域で交通空白が生じることのないよう、国の補助金を活用した新たな移動手段導入にかかる試験運行を来年度下半期に実施する。

事業者は、公募型プロポーザル方式で事業者を決定し、その後、地域の方々や国や警察などの関係機関とも連携しながら運行計画を策定し実施する。その結果を踏まえ、来年4月から地域の実情に即した新たな移動手段として本格運行を目指す。

2 スケジュール

・令和8年1月7日	公募型プロポーザルによる事業者募集開始
・令和8年3月2日	受託候補者の決定
・令和8年3月～6月	運行計画策定
・令和8年7月	契約締結
・令和8年8月～9月	試験運行準備、地元周知
・令和8年下半年	試験運行実施
・令和9年4月～	本格運行開始

3 受託候補者及び企画提案の内容

(1) 受託候補者

宝塚北部移動支援共同企業体

【代表構成員】 ネットトヨタ神戸株式会社

【構成員】 株式会社フクユ、MONET Technologies 株式会社

(2) 評価点

受託候補者 339点/400点

次点候補者 310点/400点

(3) 企画提案の内容

定時定路線運行とAIを活用したオンデマンド運行を組み合わせたハイブリッド型の運行形態

見積金額：39,811,926円

今後、協議が整い次第、契約用の仕様書を作成し、随意契約の手続きを行う。

また、企画提案の内容を基に地域の実情を踏まえつつ、国や警察などの関係機関と連携し、試験運行の運行計画を策定する。