

自転車ネットワーク整備事業計画と実施路線

都市安全部 道路整備課  
道路管理課

1 自転車ネットワーク整備事業計画

本市では自転車通行空間の整備方針を明らかにし、自転車利用における安全性の確保や利便性の向上をはかるため、2018年度に宝塚市自転車ネットワーク計画を策定し、国道1路線(1.5km)、県道7路線(6.2km)、市道9路線(5.9km)の合計13.6kmを自転車ネットワーク路線に位置付け、自転車通行空間を整備することとしています。

自転車ネットワーク路線のうち、自転車事故率が比較的高い路線、自転車交通量の多い路線、早期の整備が可能な路線などの条件を満たす路線については、優先整備路線として、優先的に自転車通行空間の整備に取り組んでいるところです。

2 実施路線

自転車ネットワーク優先整備路線〔市道のみ記載(計4.0km)〕

図番号	路線名	計画長	整備済	備考	整備済計
11	市道3606号線	0.8 km	0.5 km	2020年度工事	1.8 km
27	市道1025号線	0.3 km	0.3 km	2021年度工事	
25	市道3891号線	0.5 km	0.5 km	2021年度工事	
21	市道安倉線	0.5 km	0.5 km	2024年度工事	
15-3	市道逆瀬川米谷線	0.5 km	0.0 km	2026年度工事予定	
24	市道中山安倉線	1.4 km	0.0 km	次整備路線	

