

< 実証実験の評価結果 >

1. 実証実験利用実態の把握

(1) 山本地区コミュニティバス

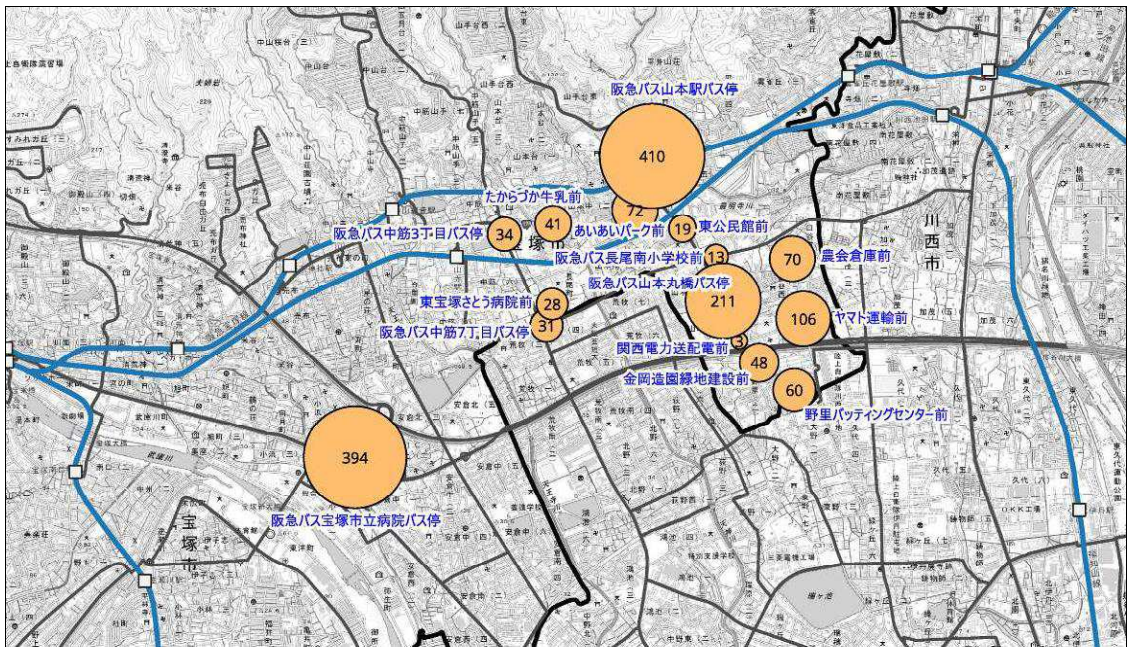
① 総利用者数

< 総利用者数 >

総利用者数	運行日数
770 人	41 日

② 停留所別乗降人数

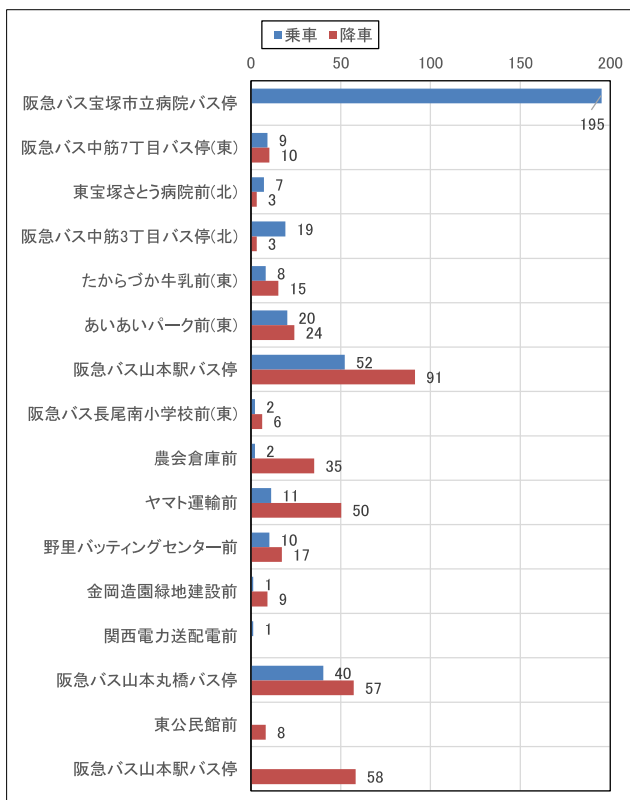
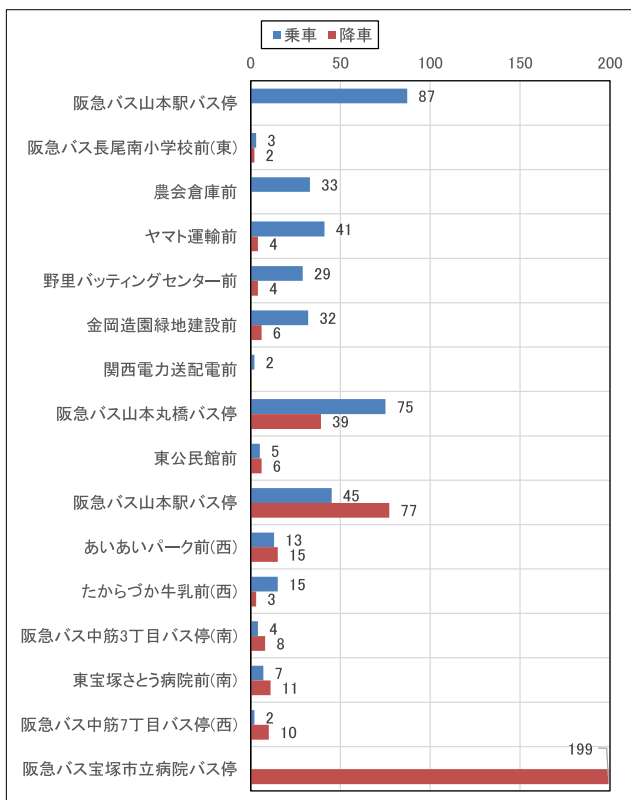
< 実証実験期間の停留所別乗降人数(人/41日間) >



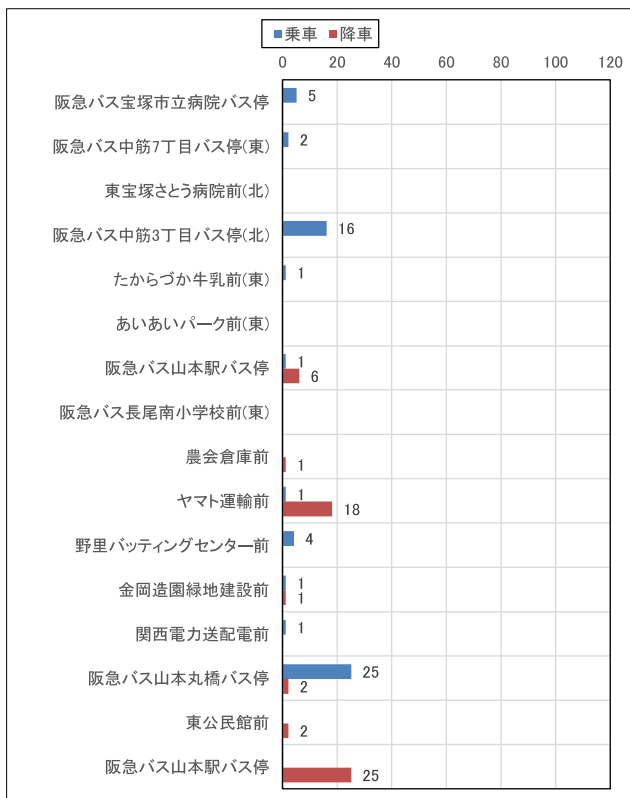
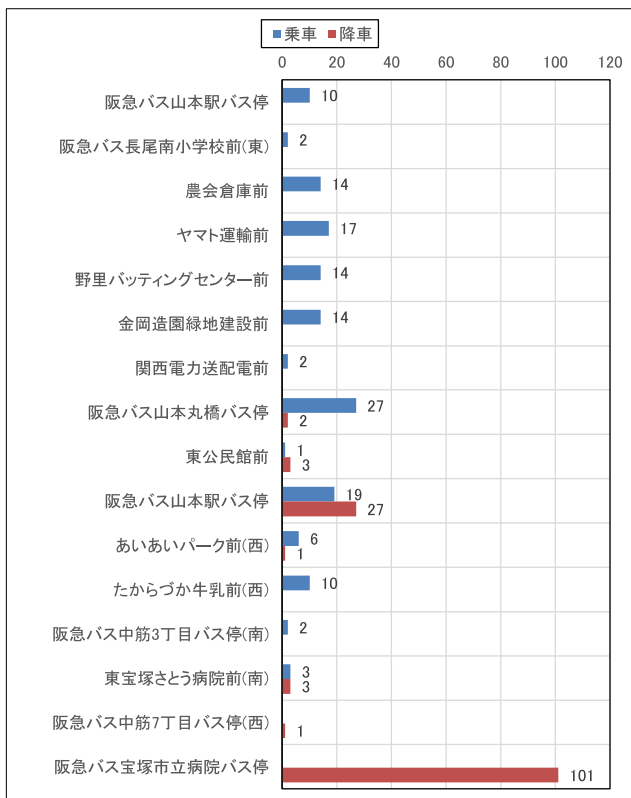
③ 便別停留所別乗車・降車別人数

< 実証実験期間の停留所別乗車・降車別人数(人/41日間)>

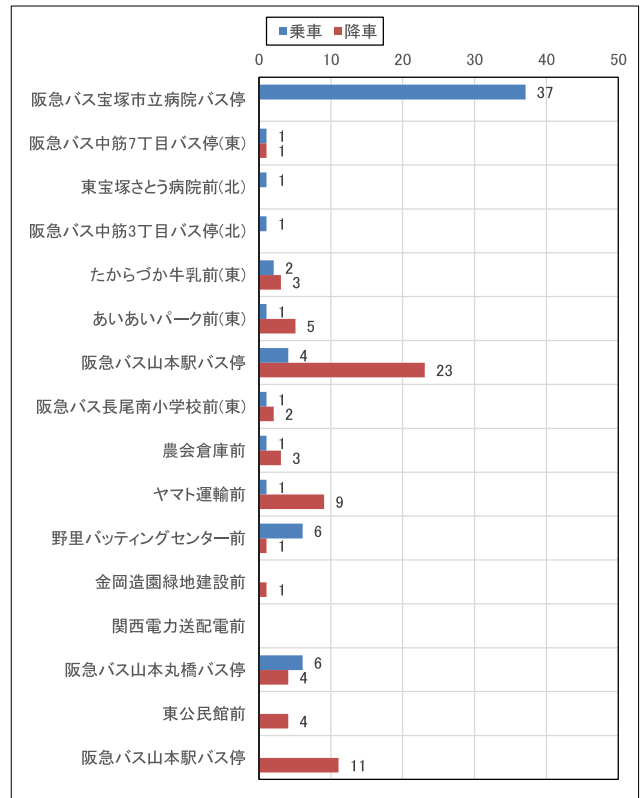
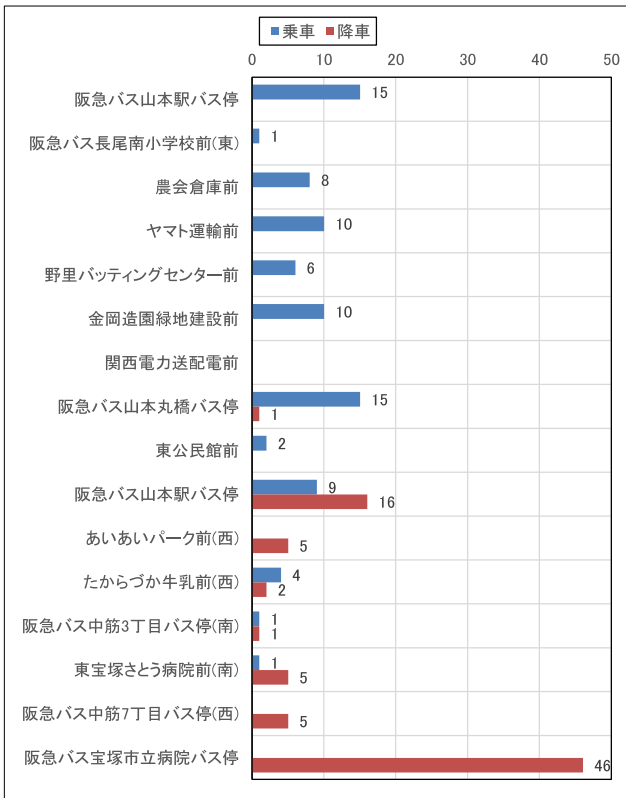
[全便]



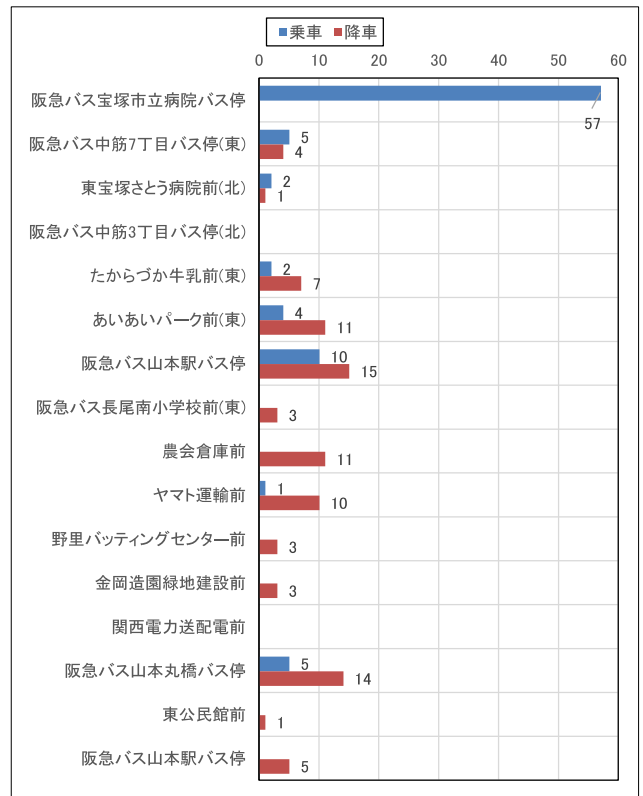
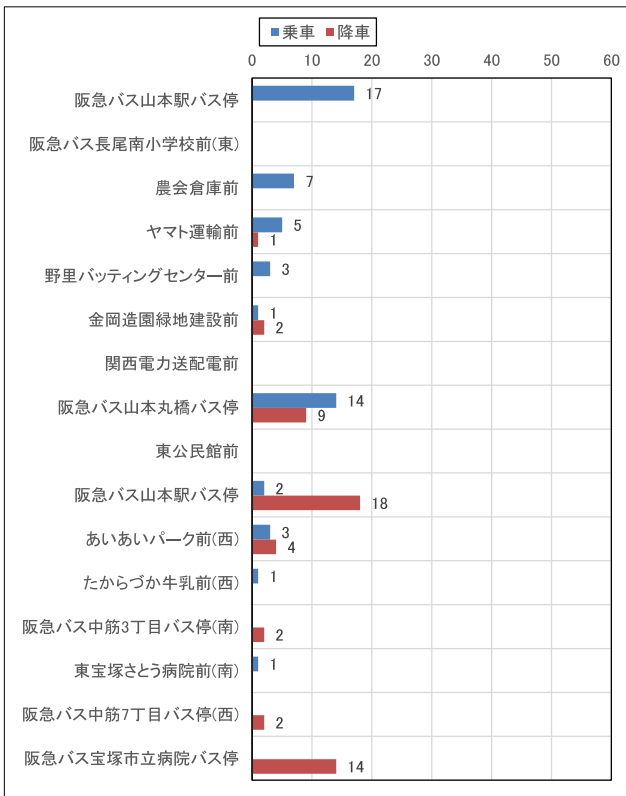
[1便]



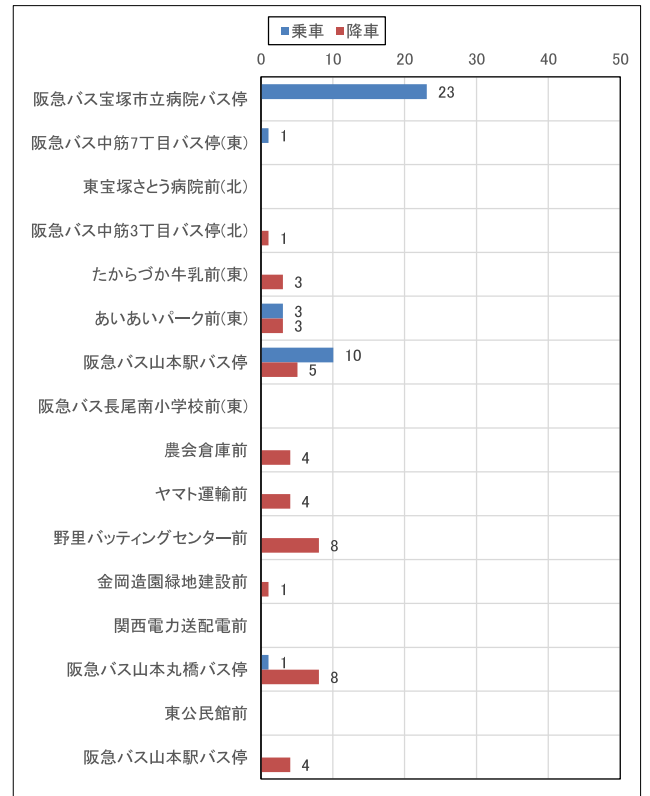
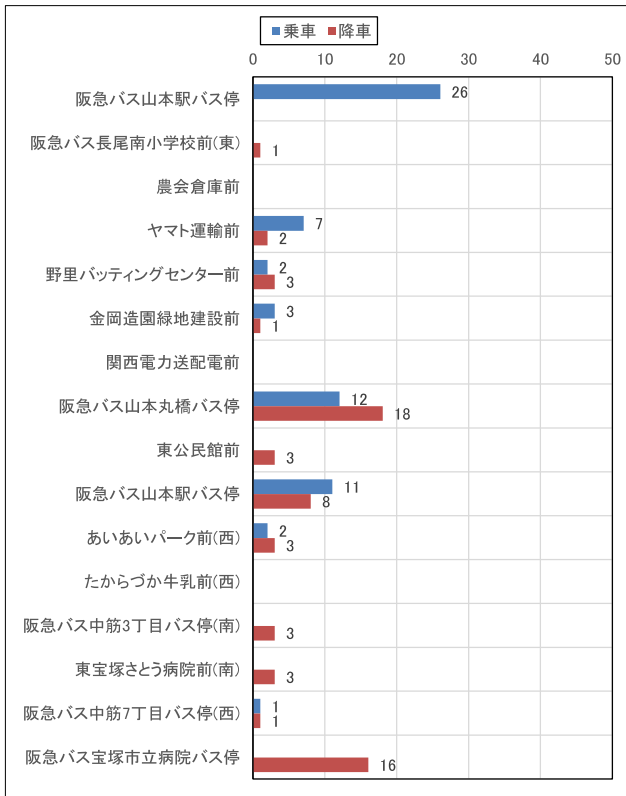
[2便]



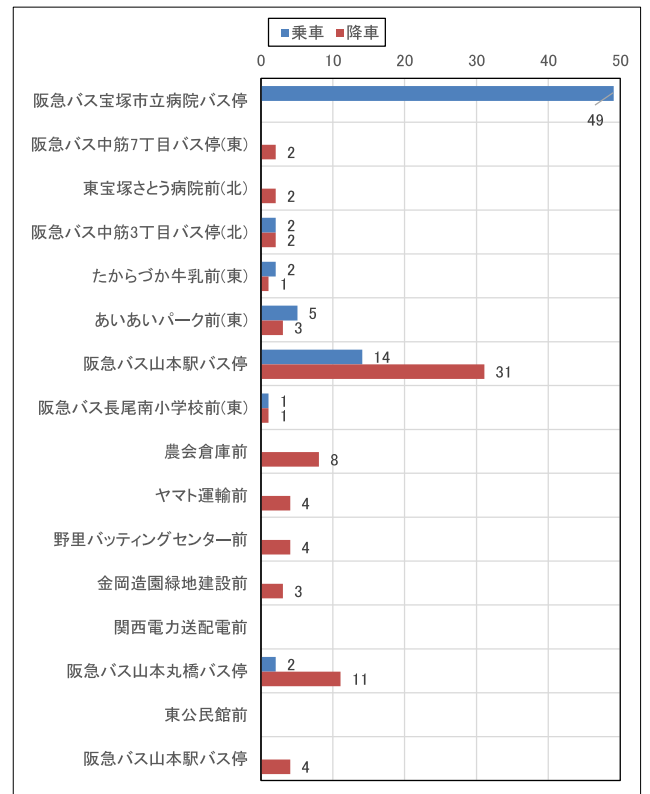
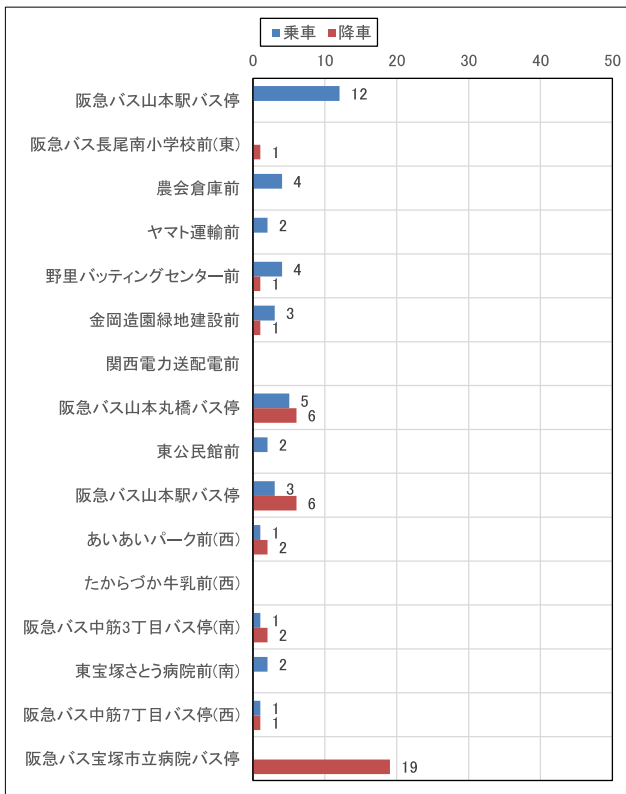
[3便]



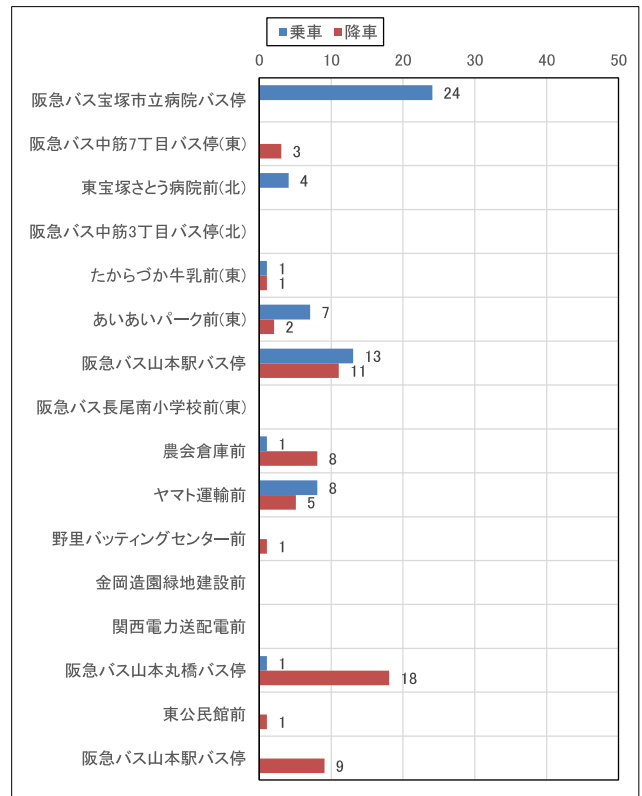
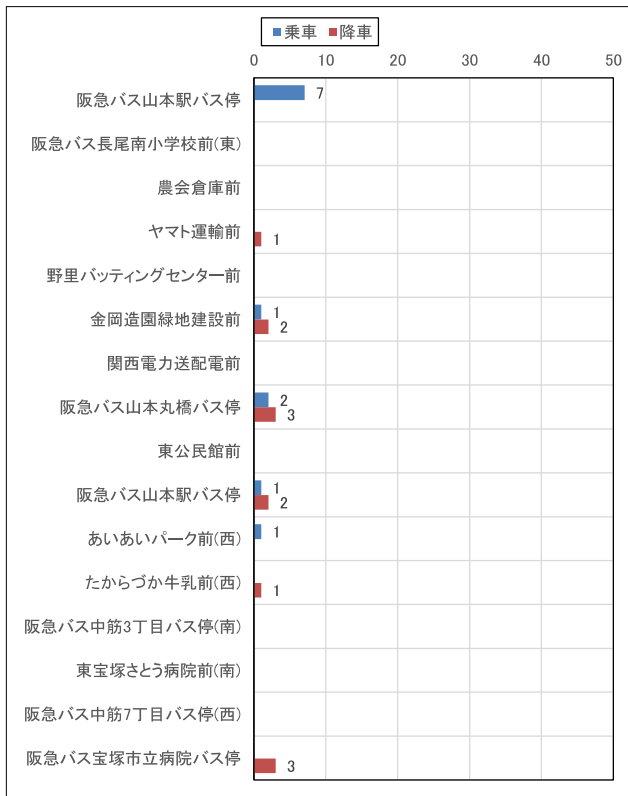
[4便]



[5便]



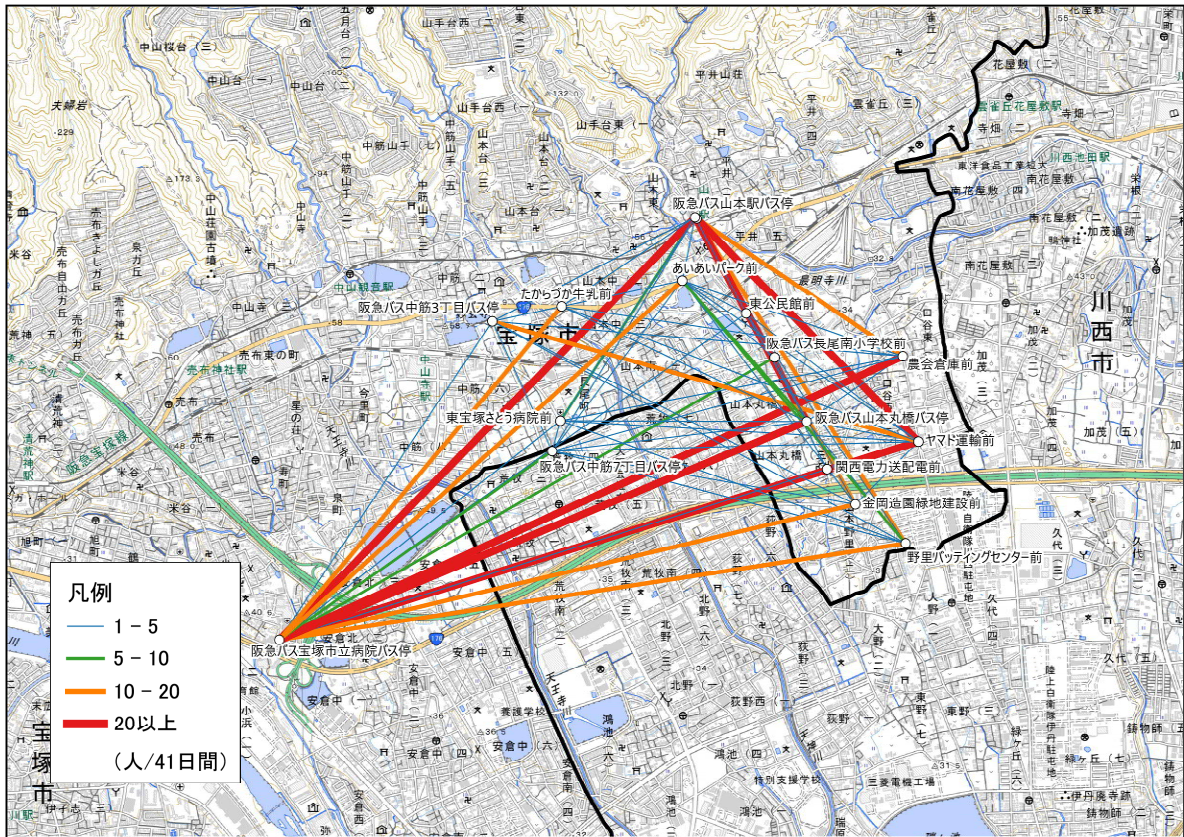
[6便]



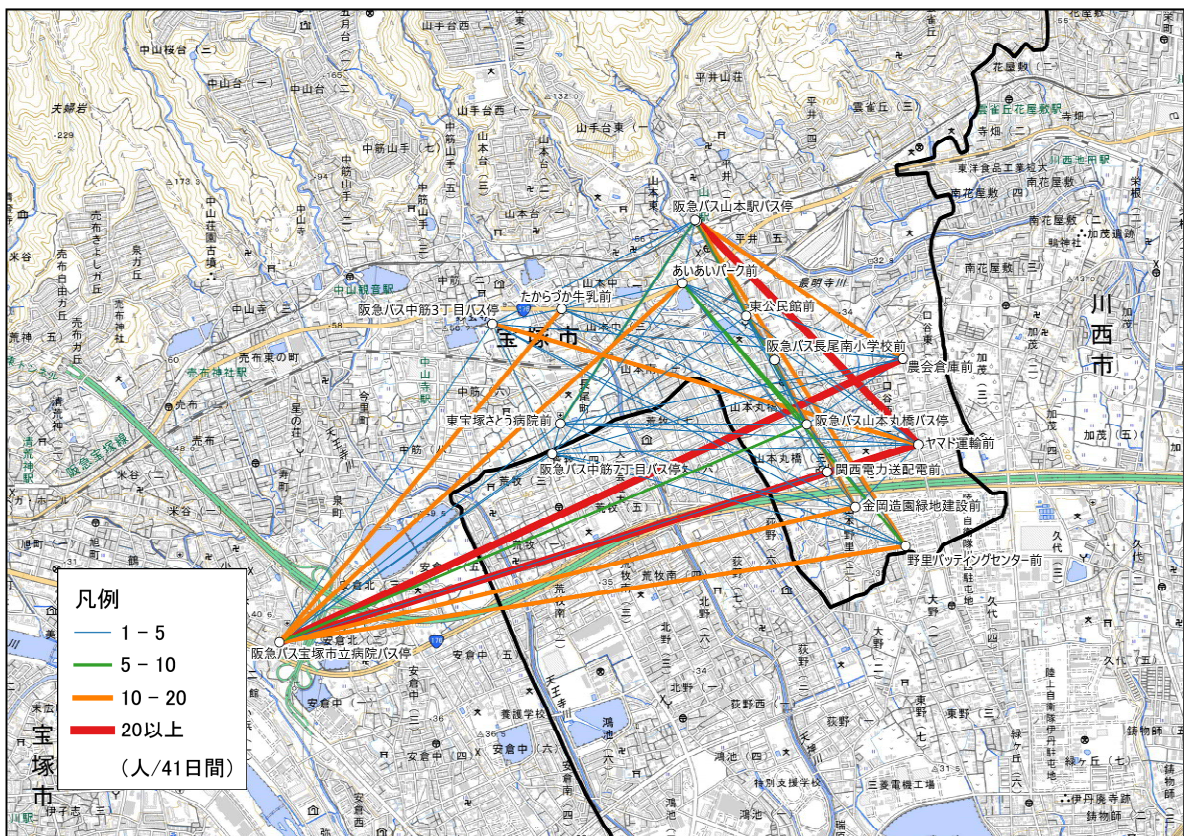
④ 停留所間の移動

< 実証実験期間の停留所間の移動(人/41日間) >

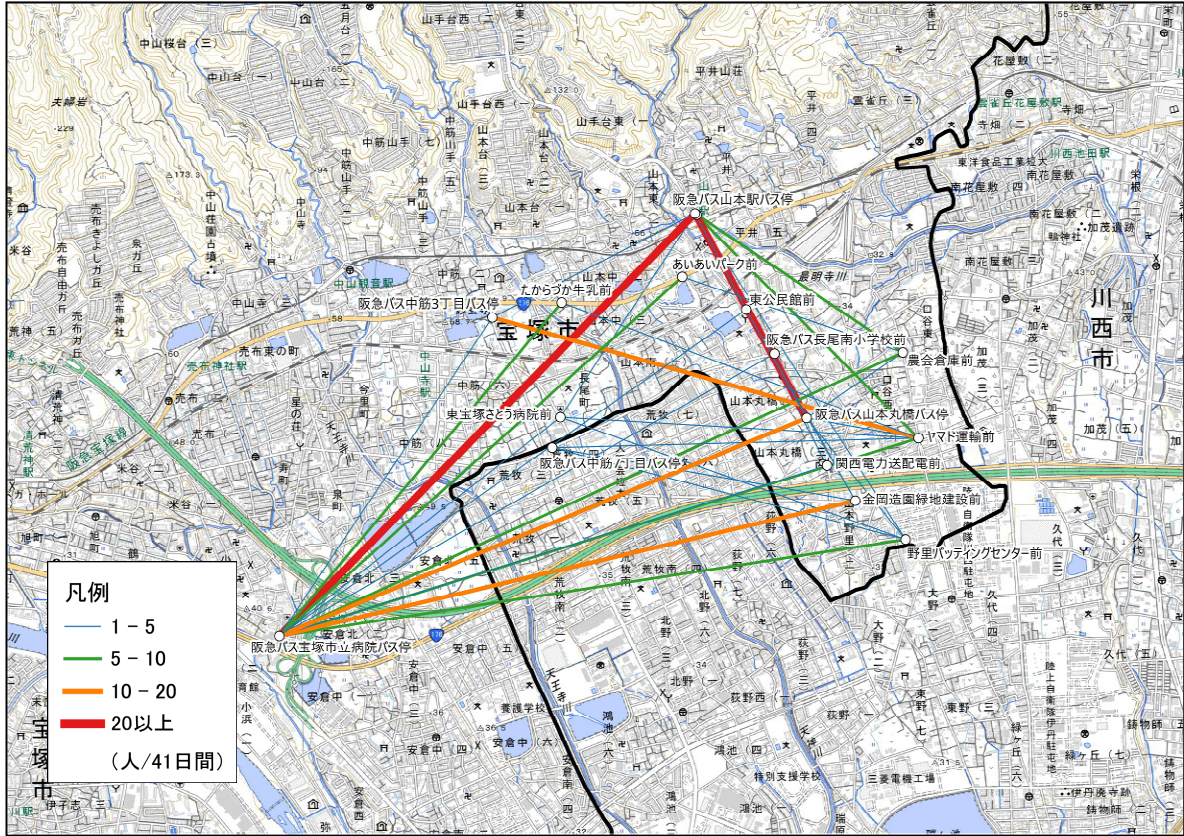
[全便]



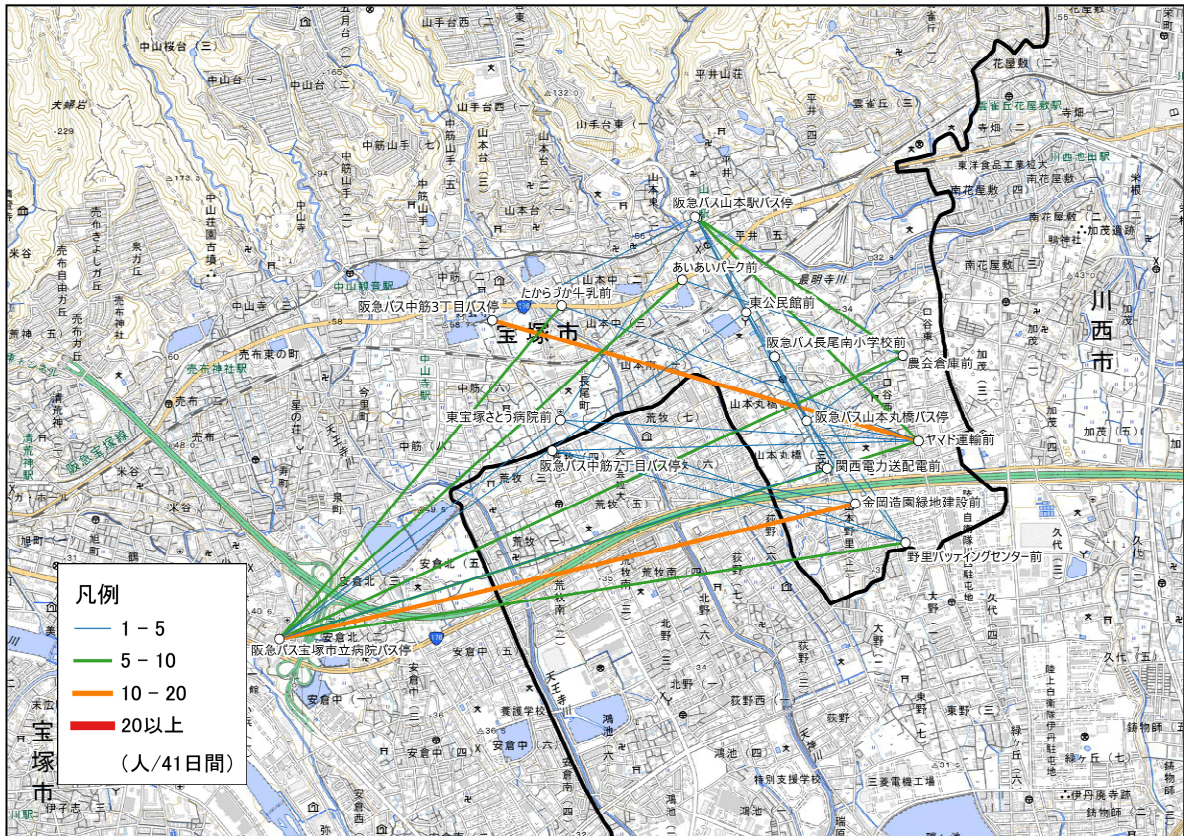
[全便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



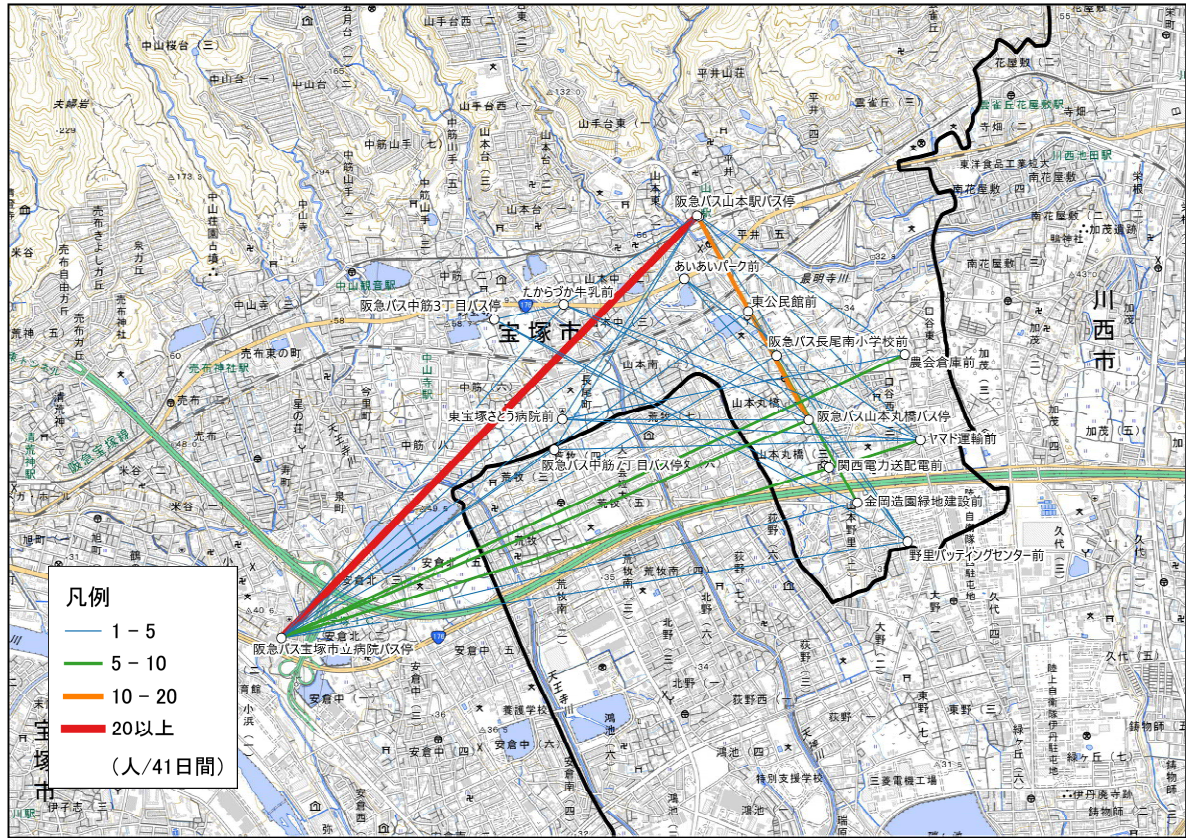
[1便]



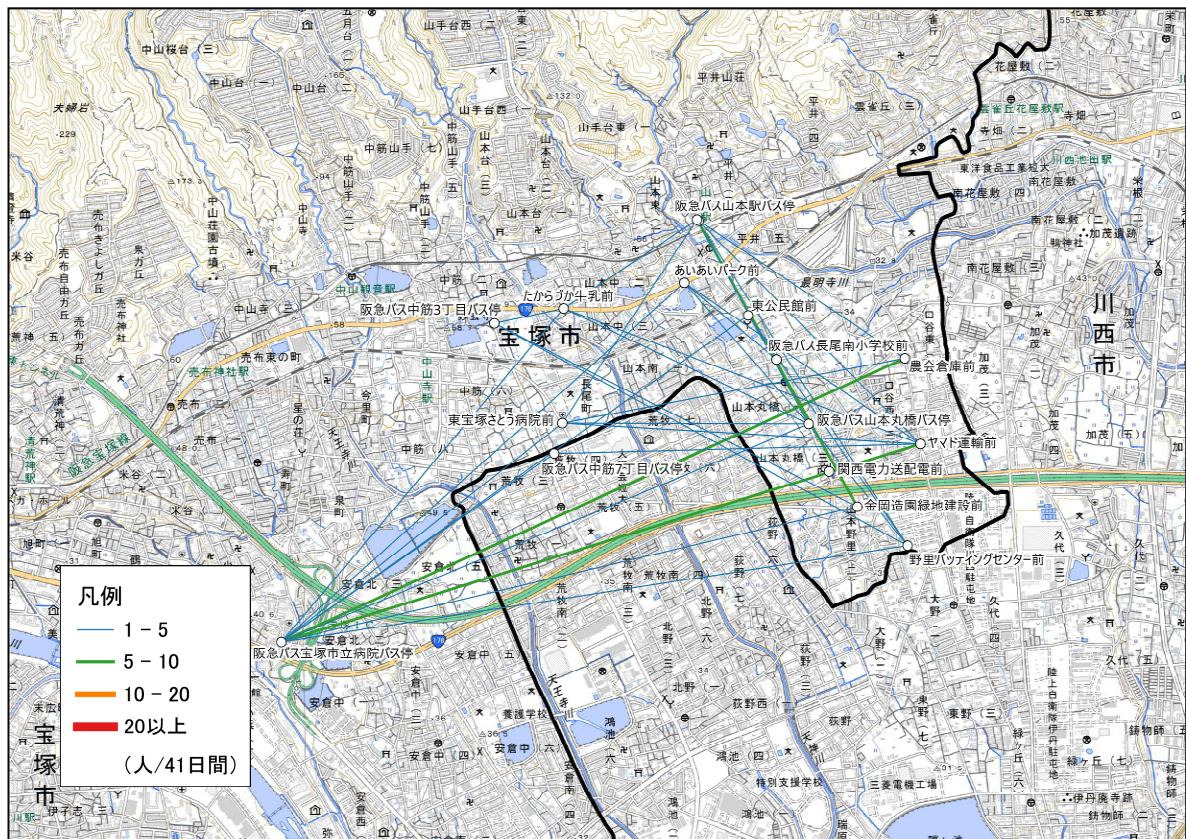
[1便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



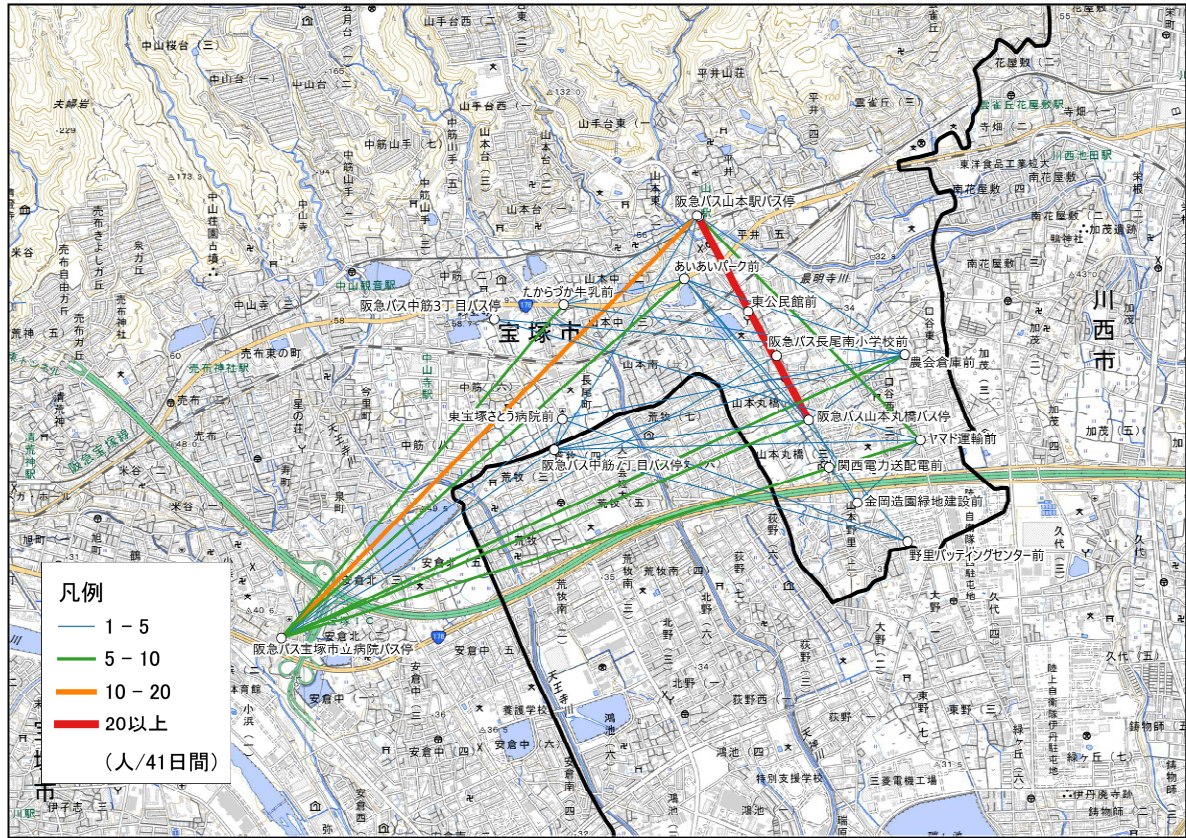
[2便]



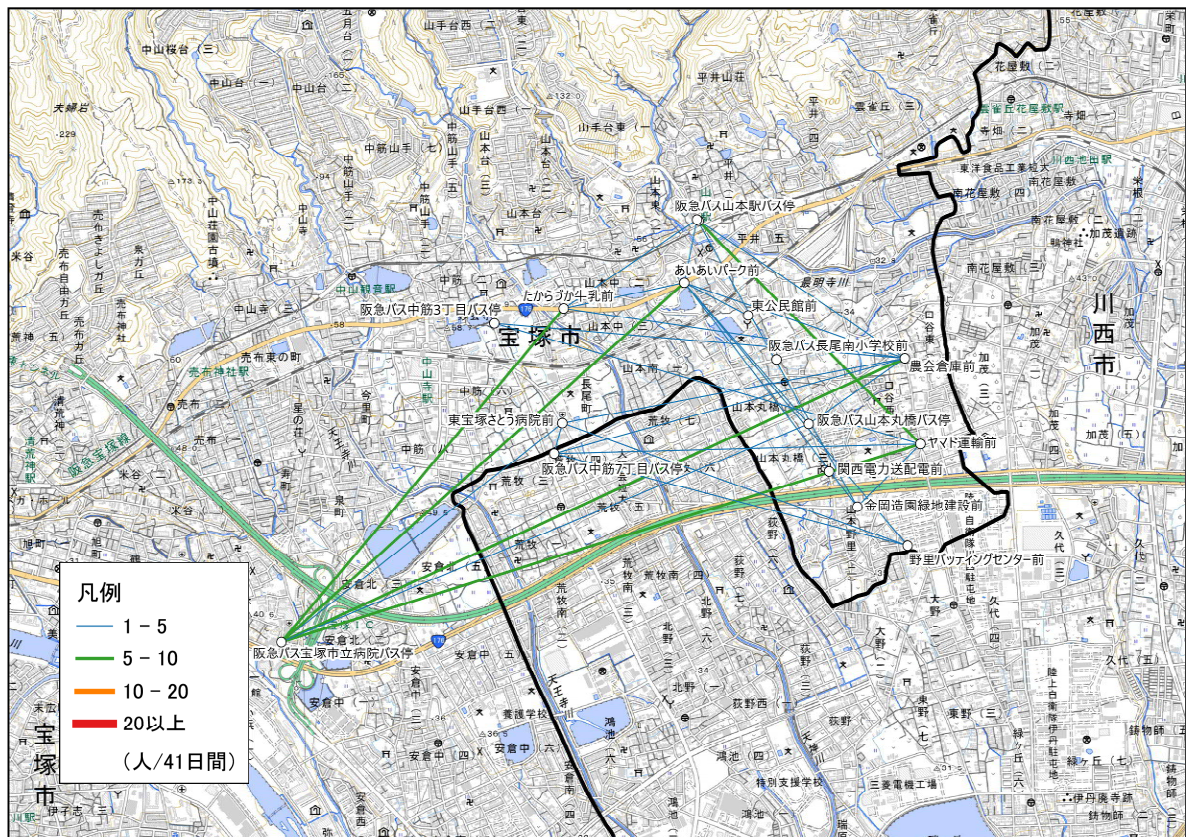
[2便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



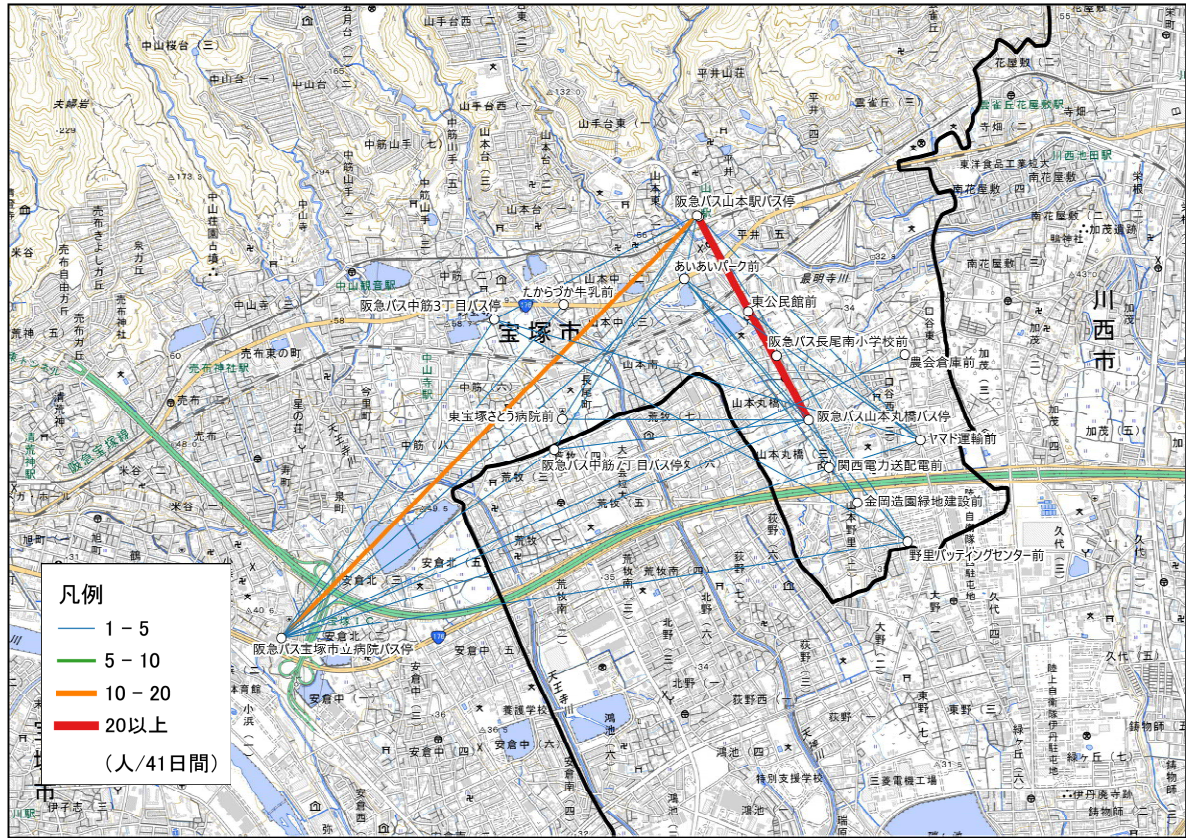
[3便]



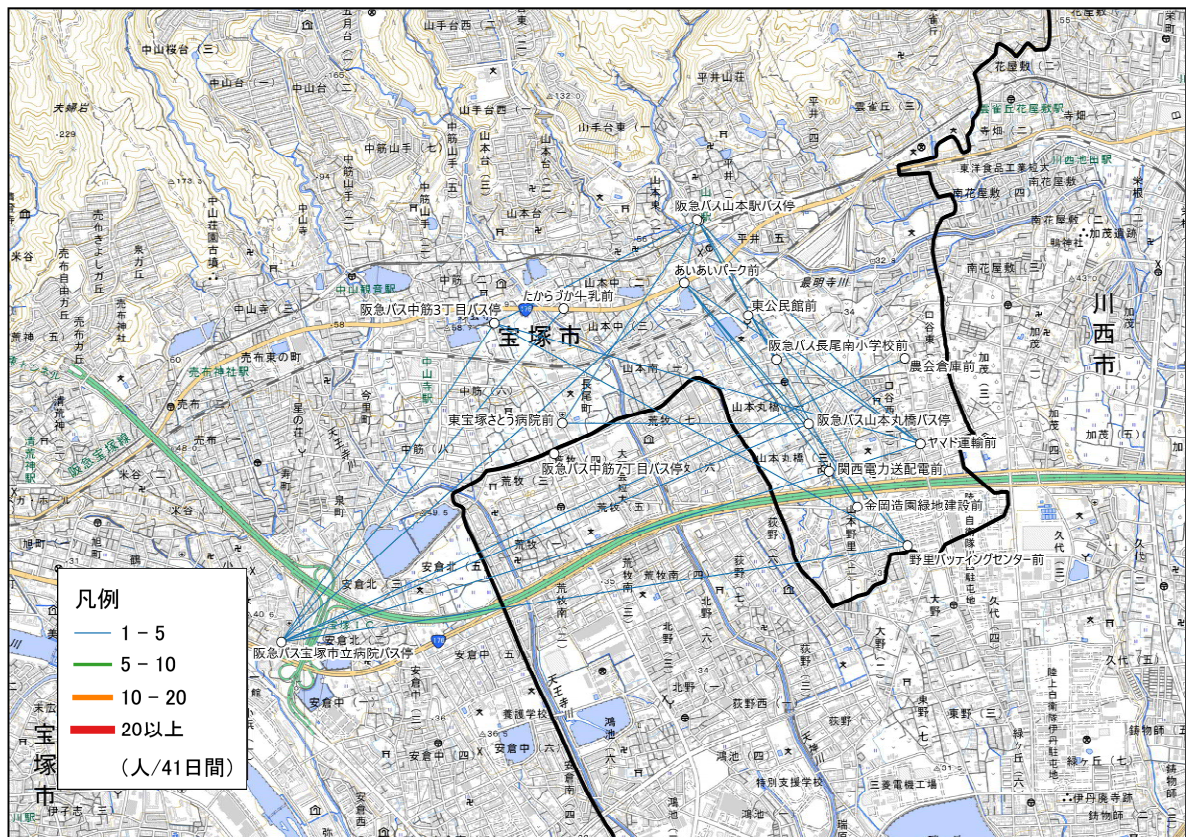
[3便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



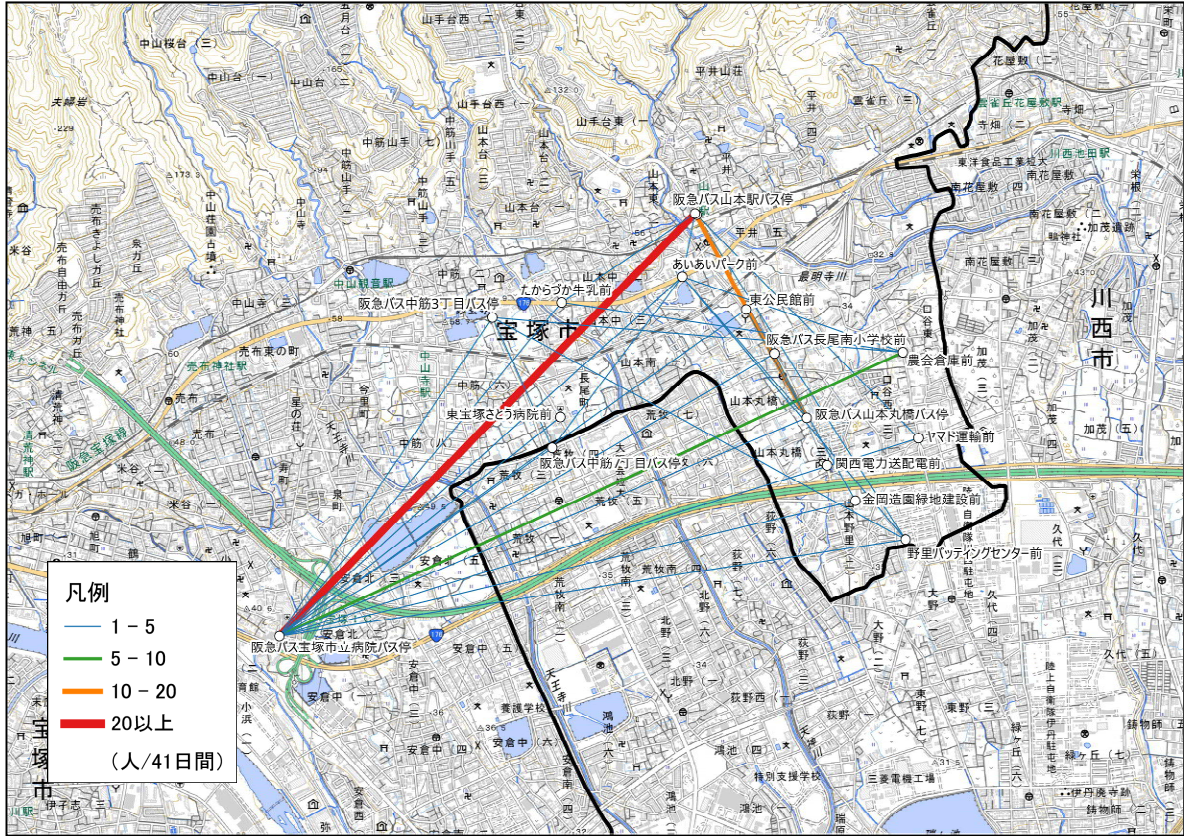
[4便]



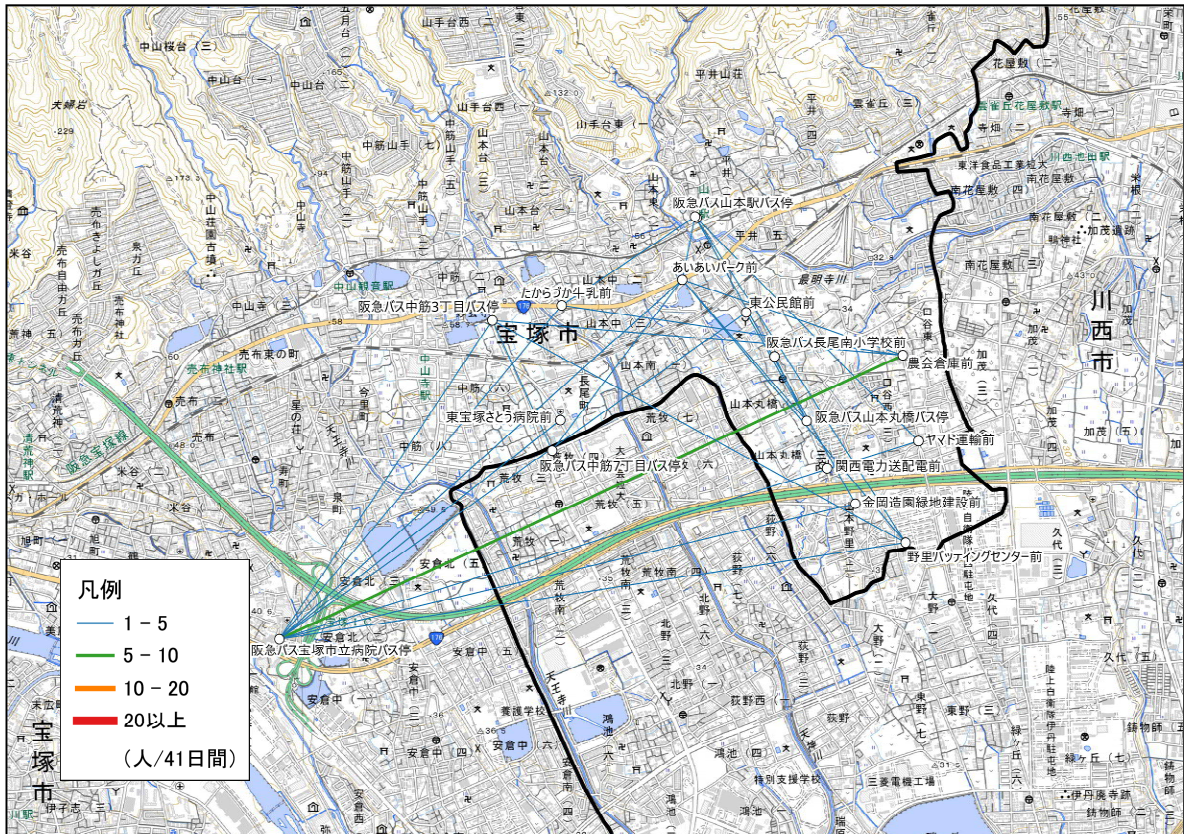
[4便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



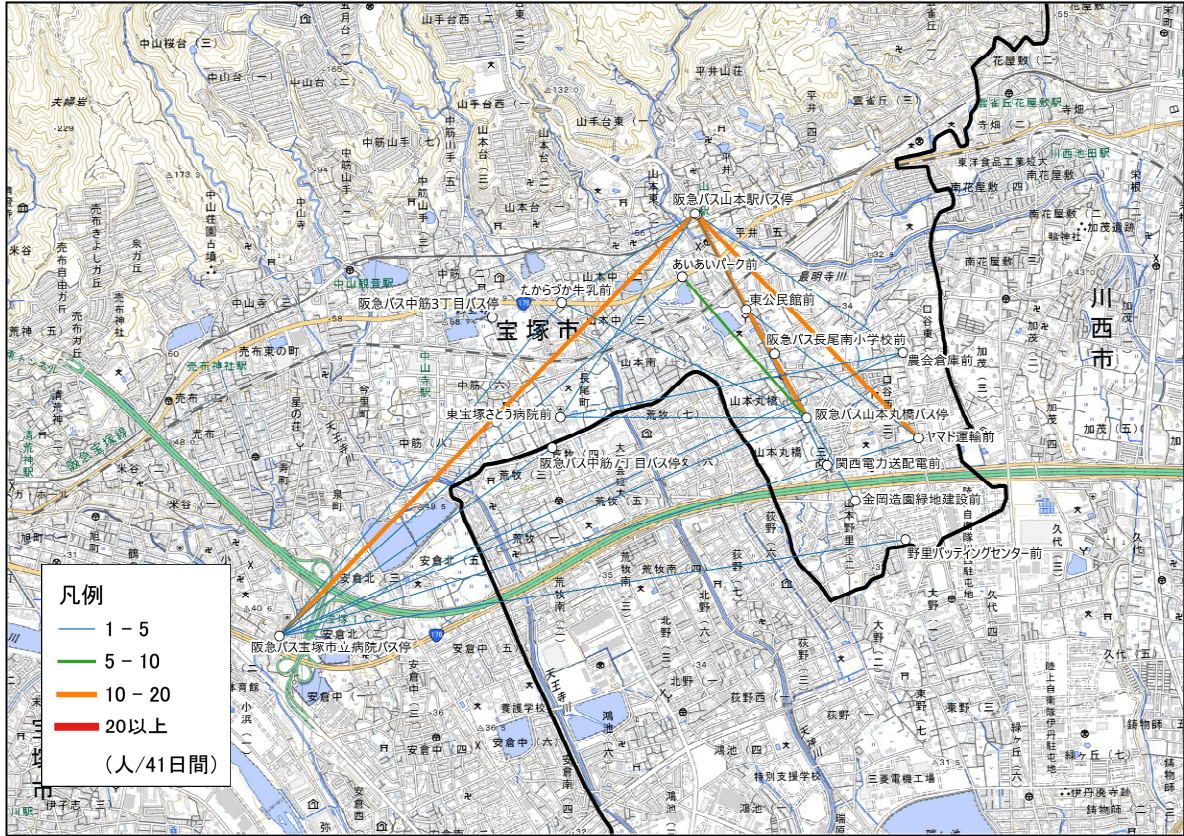
[5便]



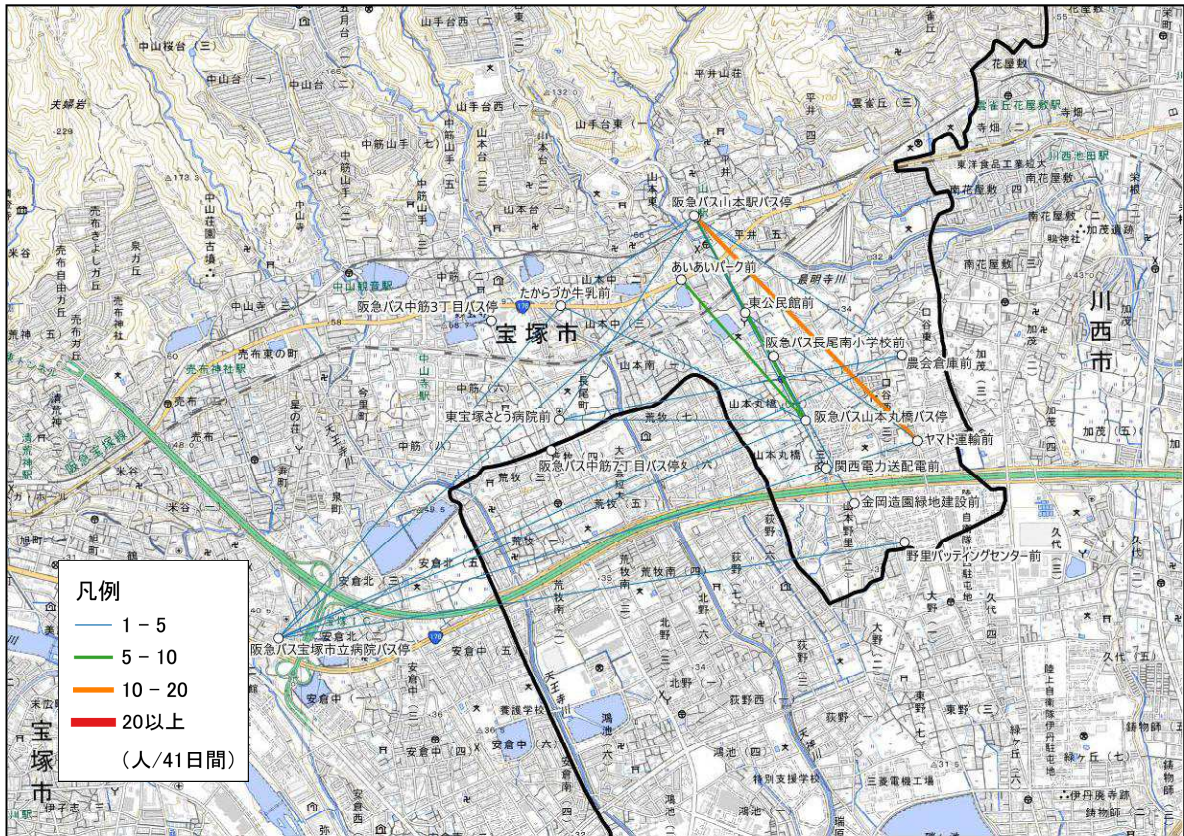
[5便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



[6便]



[6便: 阪急バスで移動できる利用を除く]



(2) おでかけサポートあくら

① 総利用者数

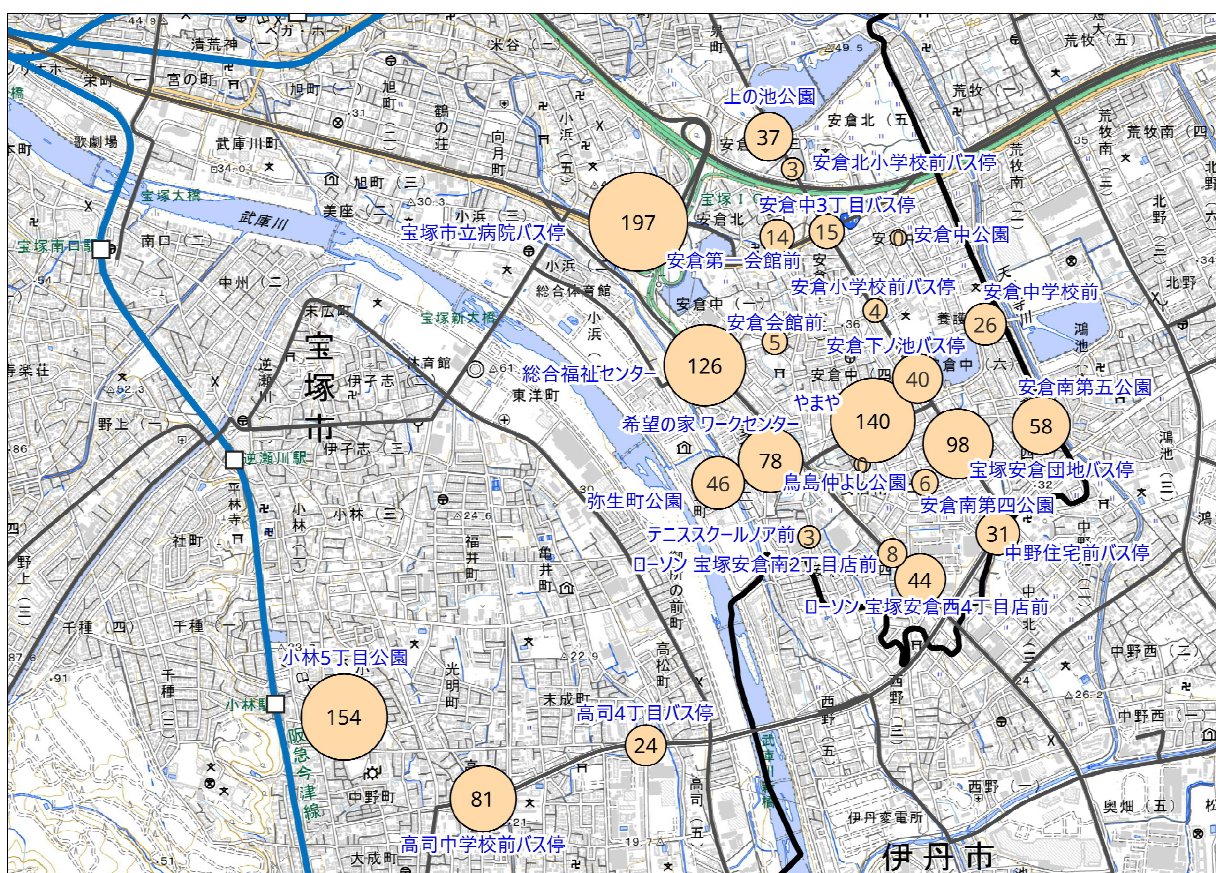
< 総利用者数 >

総利用者数	運行日数
619 人	42 日

- * 利用対象者は70歳以上の人、障害のある人、妊婦
- ** 介助者含む人数

② 乗降場所別乗降人数

< 実証実験期間の乗降場所別乗降人数(人/42日間) >

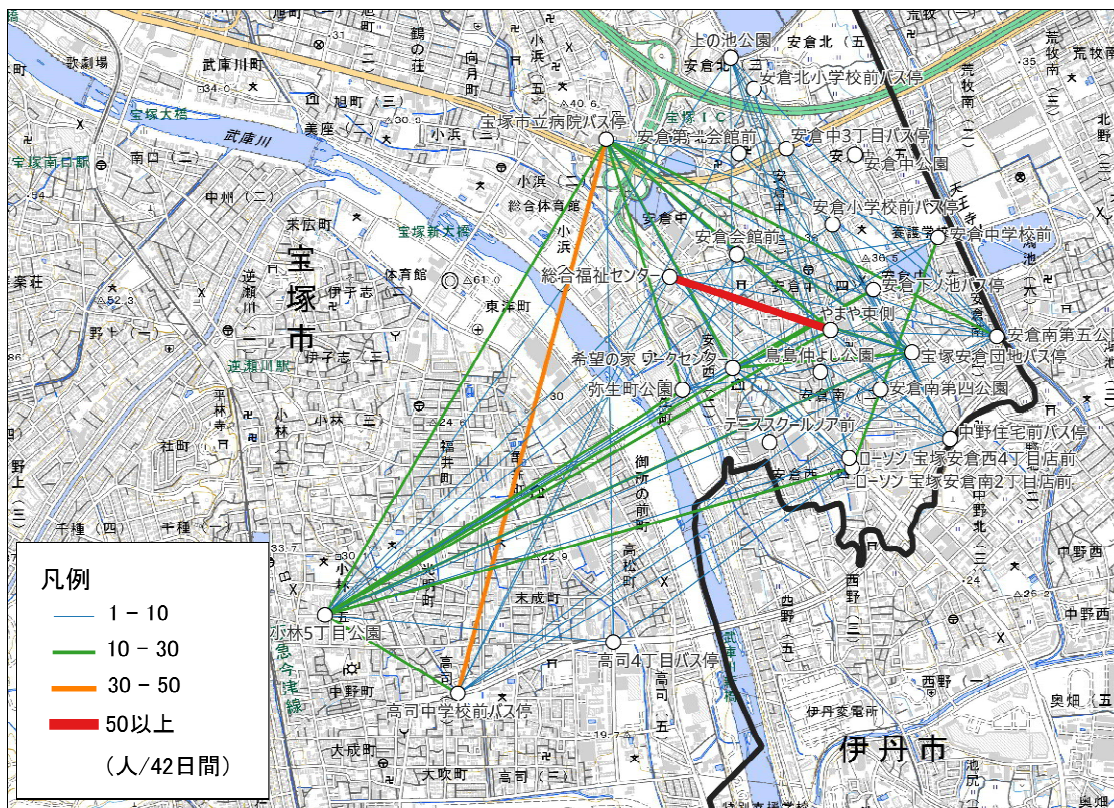


* 介助者含む人数

③ 乗降場所間の移動

< 実証実験期間の乗降場所間の移動(人/42日間) >

[合計]



[合計: 阪急バスで移動できる利用を除く]

