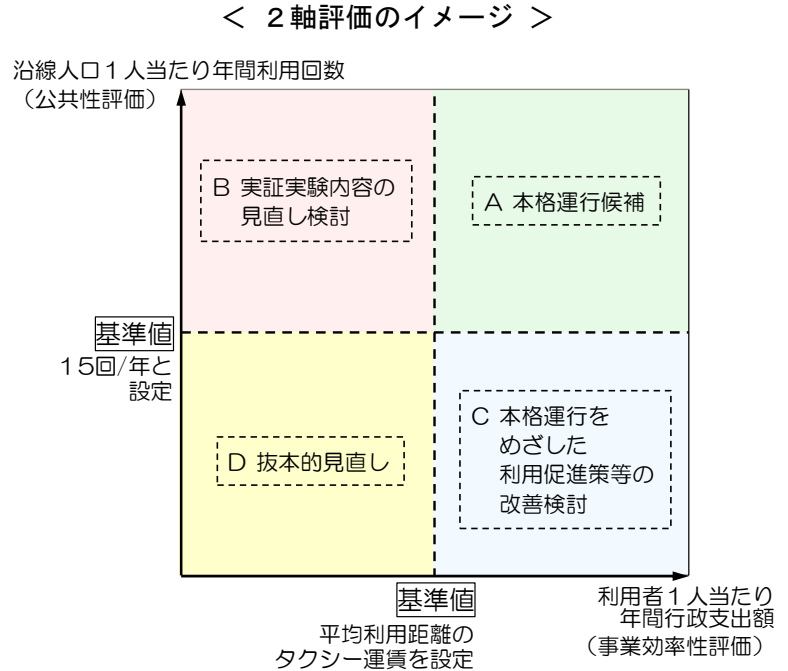


## < 実証実験の評価結果 >

### 2. 2軸評価結果

#### (1) 指標の設定

- ・評価指標は、公共性評価は沿線人口1人当たりの年間利用回数（おでかけサポートあくらは、沿線の利用対象者1人当たりの年間利用回数）、事業効率性評価は利用者1人当たり年間行政支出額を設定。
- ・公共性評価の基準値は、年間利用回数15回とし、経済性評価の基準値は、各路線の平均利用距離のタクシー運賃を設定。



#### 【 公共性評価の基準値について 】

- 基準値：沿線人口1人当たりの年間利用回数15回
- 基準値の年間利用回数15回は、「宝塚市地域公共交通計画（令和5年（2023年）4月策定）」で評価指標と設定した“行政支援をしているバス路線が必要な人一人当たりの当該路線の年間利用回数”の令和3年度現状値（15回）及び目標値（15回以上）に基づき設定した。  
なお、令和3年度現状値は、仁川・売布循環線、ランランバスを対象に算出している。

#### ① 公共性評価指標の設定

- ・沿線人口は、各路線のミーティングポイント、停留所、乗降場の徒歩圏の令和2年国勢調査人口とした。
- ・徒歩圏は、宝塚市地域公共交通計画策定時のアンケート調査結果から、70歳以上の人が歩ける距離の400mと、既存の研究結果※から「宝塚市の道路距離 = 直線距離 × 1.5018」を踏まえて、ミーティングポイント等から、 $400\text{m} \div 1.5018 = 270\text{m}$ とした。

※ 「日本の主要都市における直線距離と道路距離との比に関する実証的研究」森田匡俊、鈴木克哉、奥貫圭一 GIS-理論と応用、Theory and Applications of GIS、2014、Vol.22、No.1、pp.1-7

< 沿線人口 >

	沿線人口(令和2年国勢調査)		
	合計	70歳未満	70歳以上
山本地区コミュニティバス	19,060 人	15,987 人	3,073 人
<参考> おでかけサポートあくら	20,806 人	16,145 人	4,661 人
売布・清荒神地区 AIオンデマンド交通	7,591 人	5,926 人	1,665 人
<参考> 売布循環線	15,745 人	12,238 人	3,507 人

\* 令和2年国勢調査 100mメッシュ人口から算出。

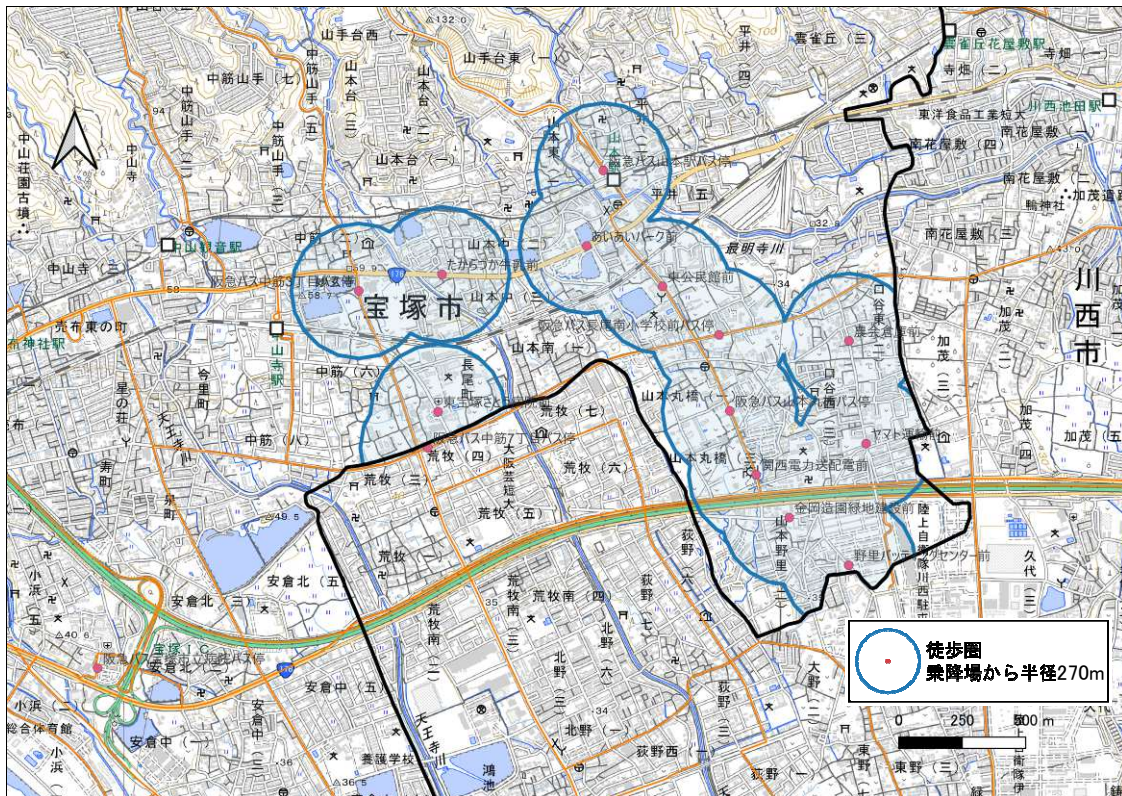
< 利用対象者 >

	合計	70歳以上	障害者手帳 所持者 (70歳未満)	妊婦
おでかけサポートあくら	5,561 人	4,661 人	815 人	85 人

\* 令和2年国勢調査 100mメッシュ人口から算出。

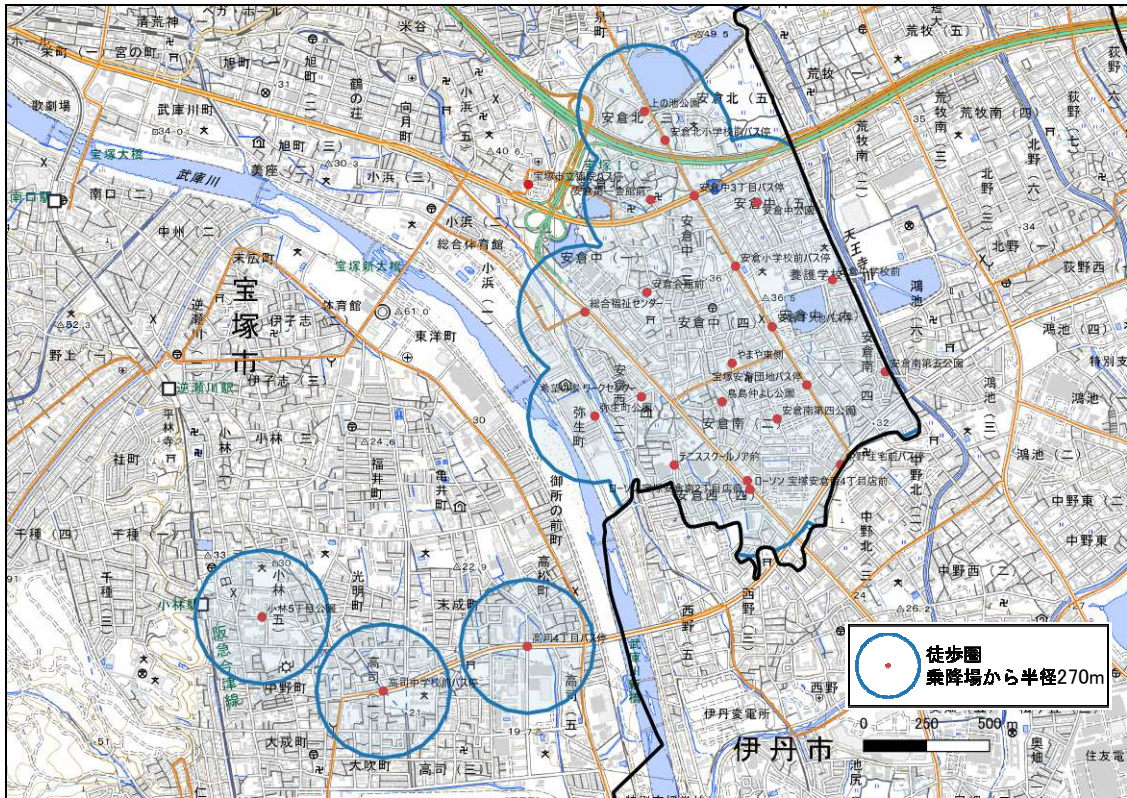
< 徒歩圏の設定 >

[ 山本地区コミュニティバス ]



\* 「阪急バス宝塚市立病院バス停」は対象外とした。

[ おでかけサポートあくら ]

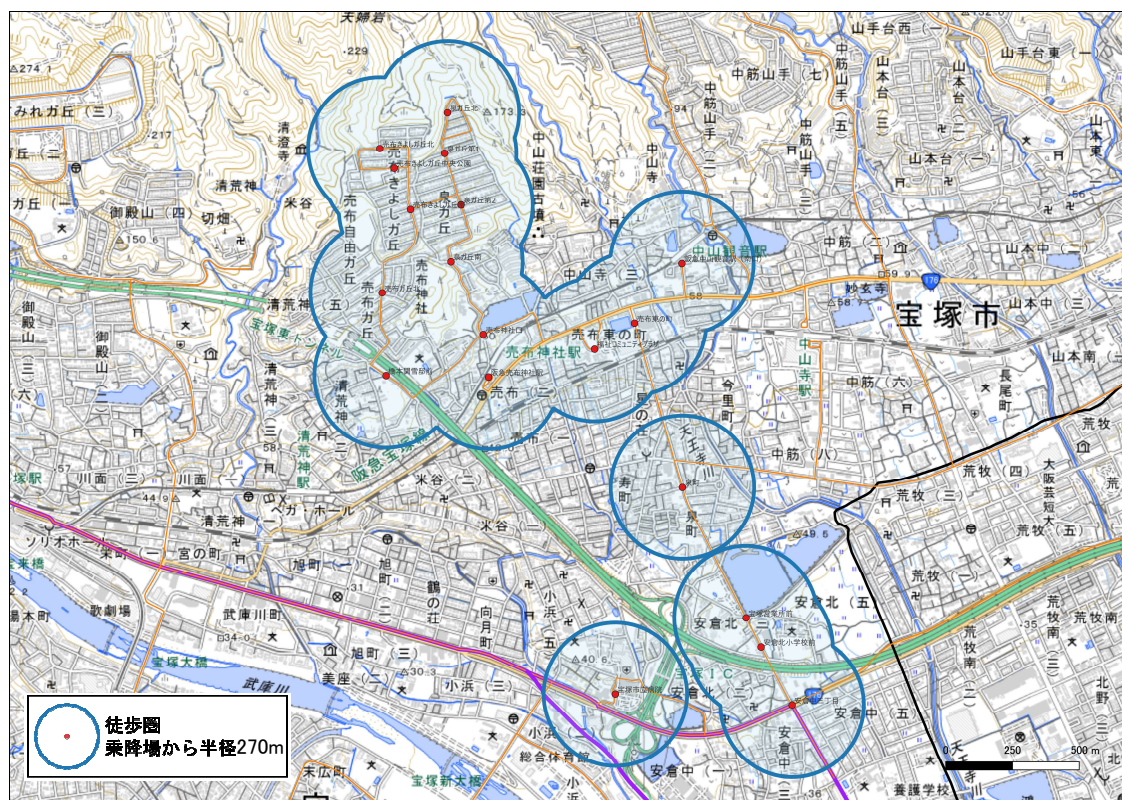


\*「宝塚市立病院バス停」は対象外とした。

[ 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通 ]



[ 参考:売布循環線 ]



② 事業効率性評価指標の設定

- ・ 運賃収入のある山本地区コミュニティバス、売布・清荒神地区 AI オンデマンド交通は、利用者1人当たりの年間行政支出額、おでかけサポートあくらは、利用者1人当たりの年間運行費用を設定。
- ・ 基準値は、各路線の平均利用距離のタクシー料金とした。平均利用距離は、実証実験中に利用された各路線の停留所やミーティングポイント間等の利用者数と直線距離から算出。

【 公共性評価指標の設定 】

路線名	実証運行								令和6年度平日休日別日数				令和6年度 想定年間利用者数	対象沿線人口 (R2年国勢調査)	沿線人口1人当たり 年間利用回数	基準値
	利用者数				運行日数				平日	土曜日	日祝	計				
	平日	土曜日	日祝	合計	平日	土曜日	日祝	計								
山本地区 コミュニティバス	770人	—	—	770人	41日	—	—	41日	239日	—	—	239日	4,489人	19,060人	0.24回/年	15.00回/年
おでかけサポート あくら	619人	—	—	619人	42日	—	—	42日	239日	—	—	239日	3,522人	5,561人	0.63回/年 ※70歳以上 障害者・妊婦	15.00回/年
売布・清荒神地区 AIオンデマンド交通	1,648人	145人	267人	2,060人	23日	3日	5日	31日	239日	49日	77日	365日	23,605人	7,591人	3.11回/年	15.00回/年
【参考】 売布循環線	4,391人	191人	305人	4,887人	23日	3日	5日	31日	239日	49日	77日	365日	(R6年度実績値) 62,062人	15,745人	3.94回/年	15.00回/年

\* 沿線人口は、令和2年国勢調査 100mメッシュデータと乗降場等の徒歩圏を重ね合わせ、徒歩圏に含まれるメッシュ人口を集計して算出。

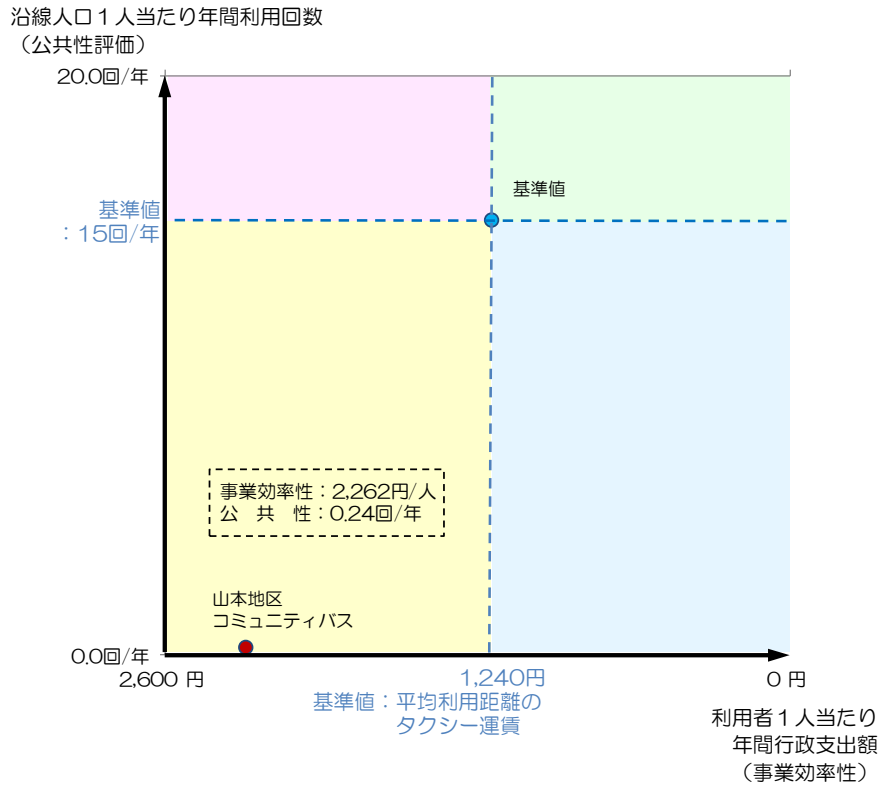
【 事業効率性指標の設定 】

路線名	実証運行								令和6年度平日休日別日数				令和6年度 想定年間利用者数	年間行政支出額	利用者1人当たり 年間行政支出額	基準値
	利用者数				運行日数				平日	土曜日	日祝	計				
	平日	土曜日	日祝	合計	平日	土曜日	日祝	計								
山本地区 コミュニティバス	770人	—	—	770人	41日	—	—	41日	239日	—	—	239日	4,489人	10,155,011円 ・ランニングコスト ・平日日数で算出 ・料金収入考慮	2,262円/年	1,240円/年
おでかけサポート あくら	619人	—	—	619人	42日	—	—	42日	239日	—	—	239日	3,522人	13,440,906円 ・ランニングコスト ・平日日数で算出	3,816円/年	940円/年
売布・清荒神地区 AIオンデマンド交通	1,648人	145人	267人	2,060人	23日	3日	5日	31日	239日	49日	77日	365日	23,605人	44,854,055円 ・ランニングコスト ・平日休日日数で算出 ・料金収入考慮	1,900円/年	640円/年
【参考】 売布循環線	4,391人	191人	305人	4,887人	23日	3日	5日	31日	239日	49日	77日	365日	(R6年度実績値) 62,062人	(R6年度実績値) 15,551,448円 ・ランニングコスト ・料金収入考慮	251円/年	640円/年

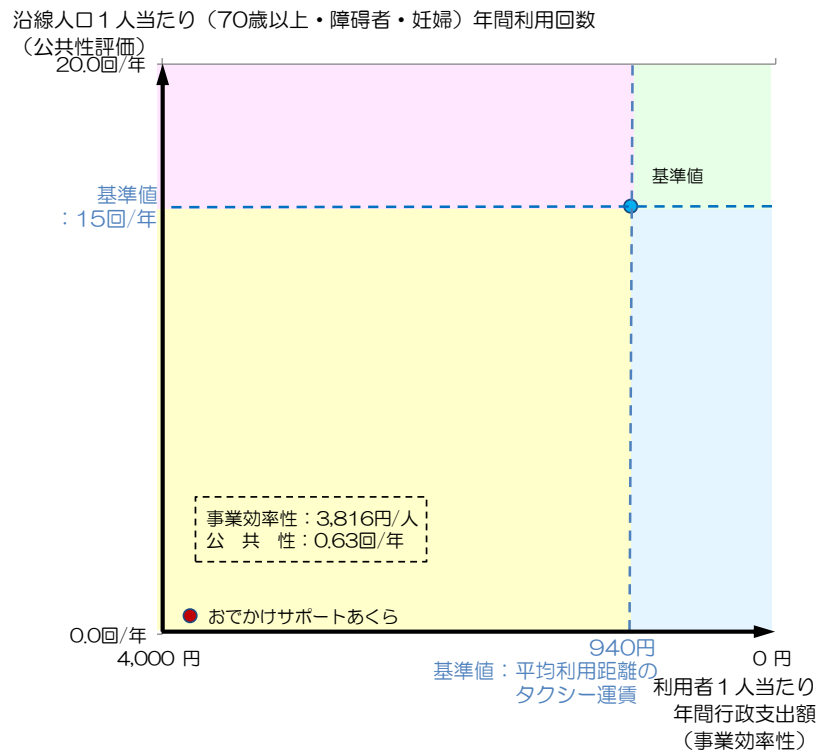
② 2軸評価結果

< 2軸評価結果 >

[ 山本地区コミュニティバス ]:「D 抜本的見直し」に評価

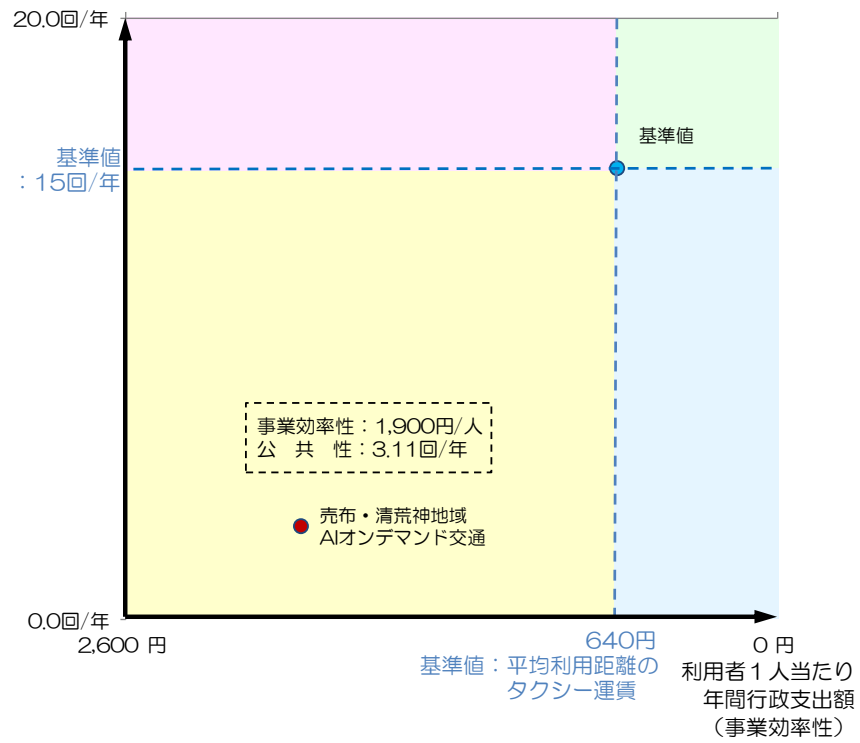


[ おでかけサポートあくら ]:「D 抜本的見直し」に評価



[ 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通 ]:「D 抜本の見直し」に評価

沿線人口1人当たり年間利用回数  
(公共性評価)



[ 参考: 売布循環線 ]:「C 本格運行をめざした利用促進策等の改善検討」に評価

沿線人口1人当たり (70歳以上) 年間利用回数  
(公共性評価)

