

< 実証実験の評価結果 >

3. クロスセクター効果算出結果

(1) 山本地区コミュニティバス

① 阪急バスで移動できる利用は除いて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

(山本地区コミュニティバス料の年間収入行政支出) 約 ② 10,155 千円/年	③ 約 -7,867 千円/年 クロスセクター効果	差額	分 代 替 費 用 別 約 ① 2,288 千円/年	分野 山本地区コミュニティバスを利用した人を送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用	
				医療	病院送迎貸切バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 11,959 千円/年
					通院のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 1,534 千円/年
				商業	買物バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 11,959 千円/年
					買物のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 190 千円/年
				教育	貸切スクールバスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
					通学のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
				観光	観光地送迎貸切バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
					観光地送迎のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
				福祉	福祉バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 11,959 千円/年
					福祉のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 564 千円/年
				産業	企業送迎バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
					通勤・業務目的のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい 0 千円/年
分野別代替費用					2,288 千円/年	

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

② 阪急バスで移動できる利用も含めて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

(山本地区コミュニティバスへの年間収入行政考慮額) 約 ② 10,155 千円/年	③	差額	分野	山本地区コミュニティバスを利用した人を送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用	
	約 -6,026 千円/年 クロスセクター効果		医療	病院送迎貸切バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	11,959 千円/年
			医療	通院のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	2,949 千円/年
			商業	買物バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	11,959 千円/年
			商業	買物のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	298 千円/年
			教育	貸切スクールバスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			教育	通学のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			観光	観光地送迎貸切バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			観光	観光地送迎のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			福祉	福祉バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	11,959 千円/年
			福祉	福祉のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	882 千円/年
			産業	企業送迎バスの運行 山本地区コミュニティバスを利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			産業	通勤・業務目的のためのタクシー券配布 山本地区コミュニティバスを利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用も小さい	0 千円/年
			分野別代替費用	4,129 千円/年		
	代替費用別 約 ① 4,129 千円/年					

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

(2) おでかけサポートあくら

① 阪急バスで移動できる利用は除いて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

(おでかけサポートあくらへの年間行政支出額) 約 ② 13,441 千円/年	③ 約 -11,078 千円/年 クロスセクター効果	差額	代分替費用別 約 ① 2,363 千円/年	分野	おでかけサポートあくらを利用した人を送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用		
				医療	病院送迎貸切バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	14,949 千円/年
					通院のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	1,265 千円/年
				商業	買物バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	14,949 千円/年
					買物のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	286 千円/年
				教育	貸切スクールバスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年
					通学のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年
				観光	観光地送迎貸切バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年
					観光地送迎のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年
				福祉	福祉バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	14,949 千円/年
福祉のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	812 千円/年					
産業	企業送迎バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年				
	通勤・業務目的のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を小さく採り 最も小さい	0 千円/年				
分野別代替費用						2,363 千円/年		

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

② 阪急バスで移動できる利用も含めて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

(おでかけサポートあくらへの年間行政支出額) 約 ② 13,441 千円/年	③ 約 -11,010 千円/年 クロスセクター効果	差額	分野別代替費用別 約 ① 2,431 千円/年	分野	おでかけサポートあくらを利用した人を送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用		
				医療	病院送迎貸切バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を最も小さい	14,949 千円/年
					通院のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	1,309 千円/年
				商業	買物バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を最も小さい	14,949 千円/年
					買物のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	293 千円/年
				教育	貸切スクールバスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
					通学のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
				観光	観光地送迎貸切バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
					観光地送迎のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
				福祉	福祉バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を最も小さい	14,949 千円/年
					福祉のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	829 千円/年
				産業	企業送迎バスの運行	おでかけサポートあくらを利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
					通勤・業務目的のためのタクシー券配布	おでかけサポートあくらを利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	費用を最も小さい	0 千円/年
分野別代替費用					2,431 千円/年			

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

(3) 売布・清荒神地区 AI オンデマンド交通

① 阪急バスで移動できる利用は除いて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

年売 布行・ 政支 清荒 神地区 (ラン ニング オコン ストマ ンド交 通へ の 約② 44,854 千円/年	③ 約 -33,012 千円/年 クロス セクター 効果	差 額	代分 替野 費用別 約① 11,842 千円/年	分野 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用した人を 送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用	
				医療	病院送迎貸切バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 22,749 千円/年
					通院のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	777 千円/年
				商業	買物バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 27,315 千円/年
					買物のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	5,743 千円/年
				教育	貸切スクールバスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用も小さい 16,263 千円/年
					通学のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	801 千円/年
				観光	観光地送迎貸切バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 4,485 千円/年
					観光地送迎のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	7 千円/年
				福祉	福祉バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 28,810 千円/年
福祉のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	1,587 千円/年					
産業	企業送迎バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい 28,810 千円/年				
	通勤・業務目的のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	2,927 千円/年				
分野別代替費用					11,842 千円/年	

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

② 阪急バスで移動できる利用も含めて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

年売 間布 行・ 政支 出清 荒神 額地 区 ラン ニン グ オ コ ス ト ・ マ ン ド 交 通 考 慮 へ の 約 ② 44,854 千円/年	③ 約 -31,335 千円/年 クロス セクター 効果	差 額	代分 替野 費 用別 約 ① 13,519 千円/年	分野 売布・清荒神AIオンデマンド交通を利用した人を 送迎するために必要な行財政負担項目	代替費用
				医療 病院送迎貸切バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も 最小 を採 用 26,527 千円/年
				通院のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院した人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上	1,137 千円/年
				商業 買物バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して買物した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も 最小 を採 用 27,315 千円/年
				買物のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して買物した人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上	6,356 千円/年
				教育 貸切スクールバスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通学等をした人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用も 最小 を採 用 16,263 千円/年
				通学のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通学等をした人に、通学等のためのタクシー券を配布するとして計上	1,018 千円/年
				観光 観光地送迎貸切バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して観光地に行った人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も 最小 を採 用 4,485 千円/年
				観光地送迎のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して観光地に行った人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上	7 千円/年
				福祉 福祉バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も 最小 を採 用 28,810 千円/年
福祉のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	1,741 千円/年				
産業 企業送迎バスの運行 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通勤・業務目的で移動した人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も 最小 を採 用 28,810 千円/年				
通勤・業務目的のためのタクシー券配布 売布・清荒神地区AIオンデマンド交通を利用して通勤・業務目的で移動した人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上	3,260 千円/年				
分野別代替費用					13,519 千円/年

* 各費用は千円単位で四捨五入している。

[参考] 売布循環線

- ・ 売布循環線以外の阪急バスで移動できる利用は除いて算出

< クロスセクター効果算出結果 >

年売 間布 行循 政環 支線 出へ 額の 約 ② 15,551 千円/年		分 野 別 代 替 費 用 約 ① 31,271 千円/年		③ 約 15,720 千円/年 ク ロ ス セ ク タ ー 効 果 差 額	
分野	売布循環線が廃止された場合に追加的に必要となる行財政負担項目	代替費用			
医療	病院送迎貸切バスの運行 売布循環線を利用して通院している人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	24,951	千円/年	
	通院のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して通院している人に通院のためのタクシー券を配布するとして計上		2,293	千円/年	
商業	買物バスの運行 売布循環線を利用して買物している人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	27,951	千円/年	
	買物のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して買物している人に買物のためのタクシー券を配布するとして計上		13,684	千円/年	
教育	貸切スクールバスの運行 売布循環線を利用して通学している人の通学手段として、貸切のスクールバスを運行するとして計上	費用も小さい	16,263	千円/年	
	通学のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して通学している人に、通学のためのタクシー券を配布するとして計上		2,603	千円/年	
観光	観光地送迎貸切バスの運行 売布循環線を利用して観光地等に行く人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	4,485	千円/年	
	観光地送迎のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して観光地等に行く人に、観光地へのタクシー券を配布するとして計上		11	千円/年	
福祉	福祉バスの運行 売布循環線を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動している人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	28,728	千円/年	
	福祉のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して通院・買物・観光以外での自由目的で移動している人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上		5,126	千円/年	
産業	企業送迎バスの運行 売布循環線を利用して通勤・業務目的で移動している人を貸切バスで送迎するとして計上	費用も小さい	28,728	千円/年	
	通勤・業務目的のためのタクシー券配布 売布循環線を利用して通勤・業務目的で移動している人に、当該目的での移動のためのタクシー券を配布するとして計上		7,303	千円/年	
財政	土地の価値低下等による税収減少 廃止される売布循環線のバス停留所周辺の地価が低下することによる税(土地の固定資産税)減少分を想定して計上		251	千円/年	
分野別代替費用				31,271	千円/年

* 各費用は千円単位で四捨五入している。