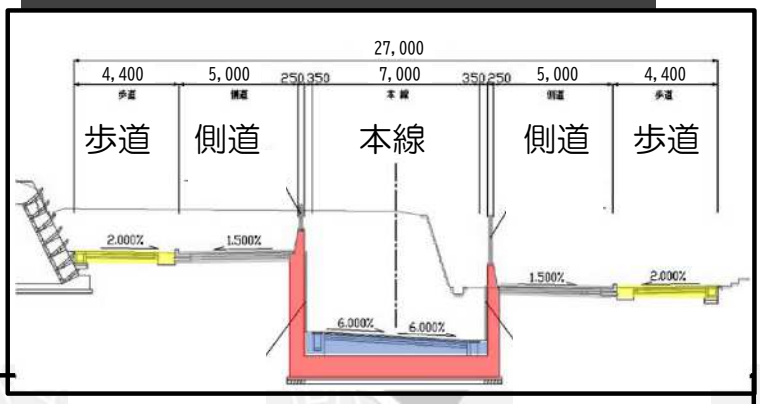
荒地西山線　事業概要

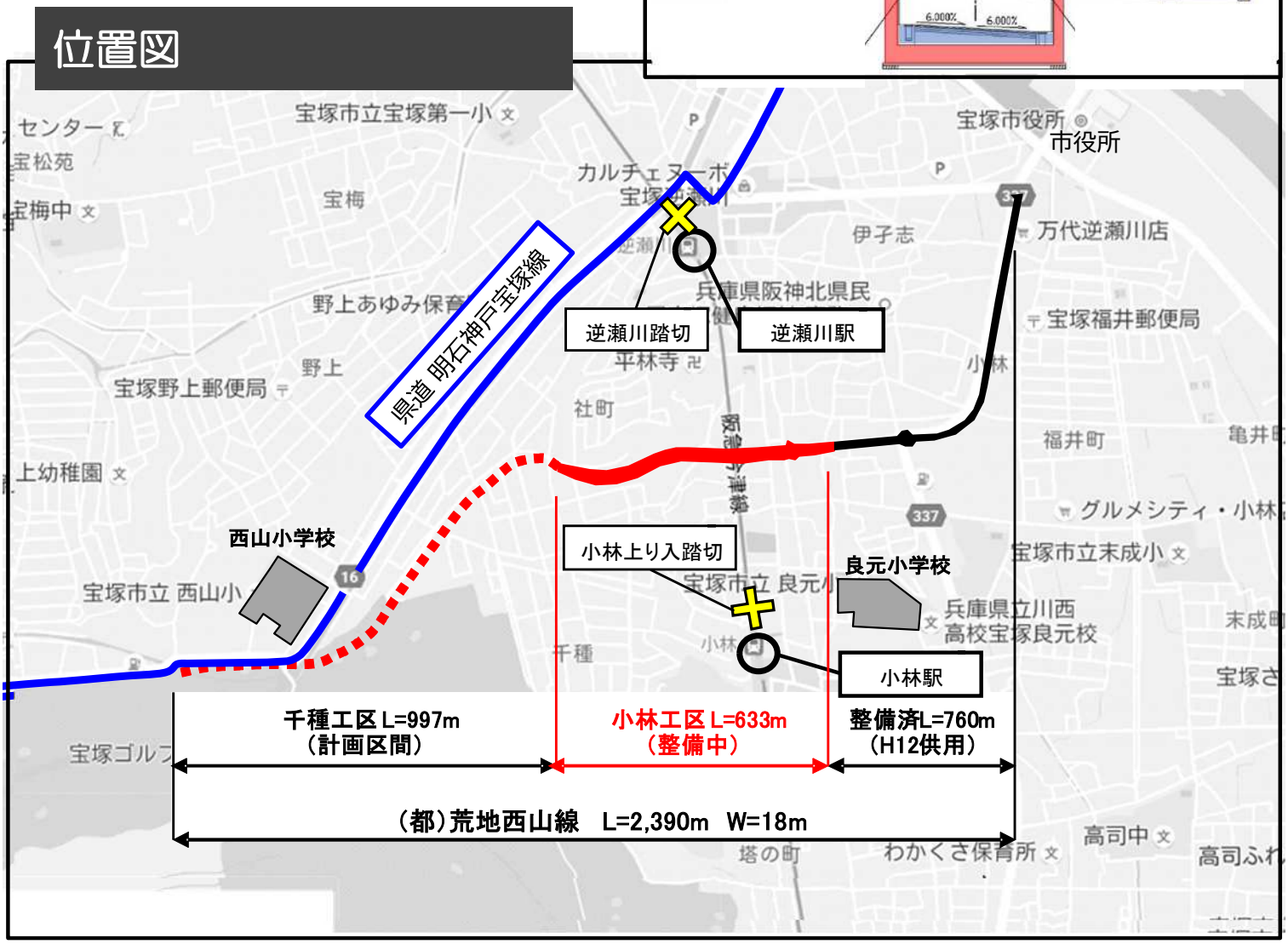
■目的
- 阪急電鉄の東西に形成された 山手地域 と 平坦地域 を結ぶ幹線道路であり、阪急逆瀬川駅 及び 小林駅周辺の交通混雑の解消・分散を図る
- 小林工区は震災復興路線として位置付けられている

■小林工区
（1）区　　間 ： 宝塚市小林４丁目～千種１丁目 L=633m
（2）幅　　員 ： 一　般　部 W=18m
（歩道4.5m＋車道9.0m＋歩道4.5m）
阪急交差部 W=27m（側道含む）
（3）車　　線 ： 本線2車線、側道1車線×2（一方通行）
（4）縦断勾配 ： 本線MAX9%、
側道MAX12%
（5）期　　間 ： 平成8年度 ～ **令和10年度**
（6）立体交差 ： ﾌﾙｱﾝﾀﾞｰ方式
（5径間RCﾎﾞｯｸｽﾗｰﾒﾝ構造）
（7）用地取得 ： 100%完了

横断図（掘割区間の例）



位置図



○令和8年度 稼働工事

都 市 計 画 道 路 荒 地 西 山 線（ 小 林 工 区 ）

区画整理事業区域

整備区間　L=６３３m　W=１８～２７m

N

①本線構造

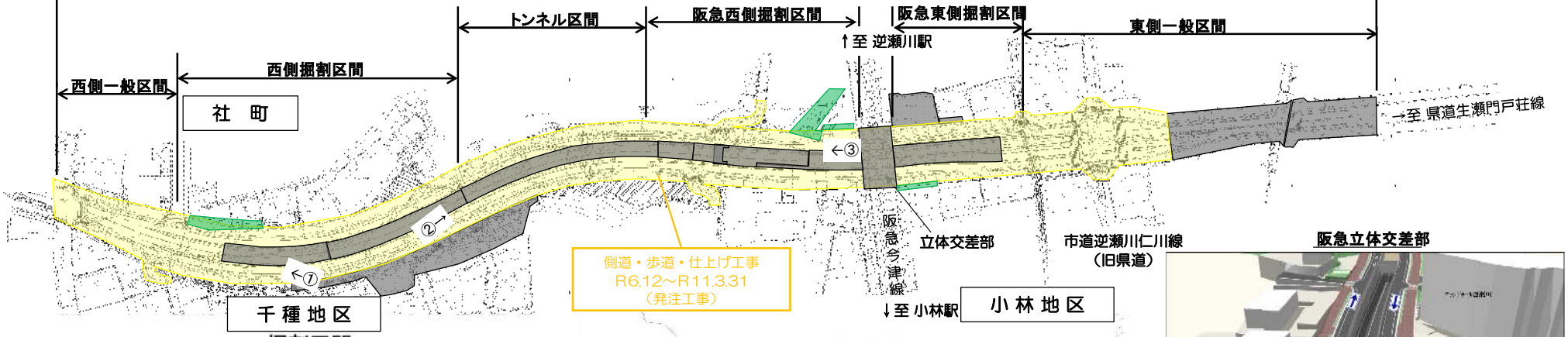


②本線構造

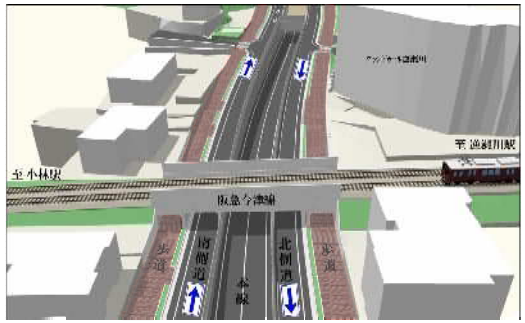


③本線構造



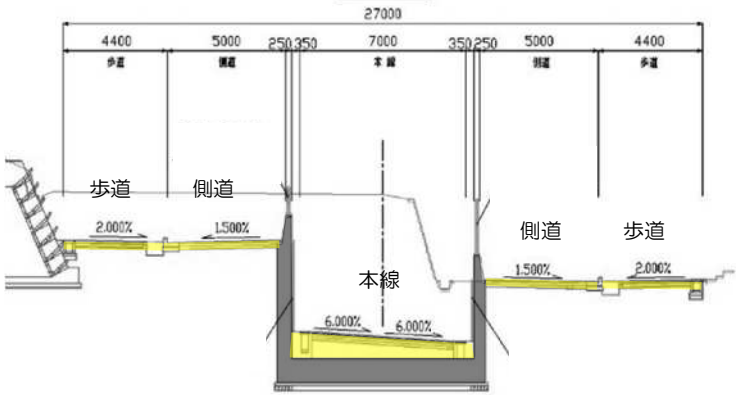


阪急立体交差部

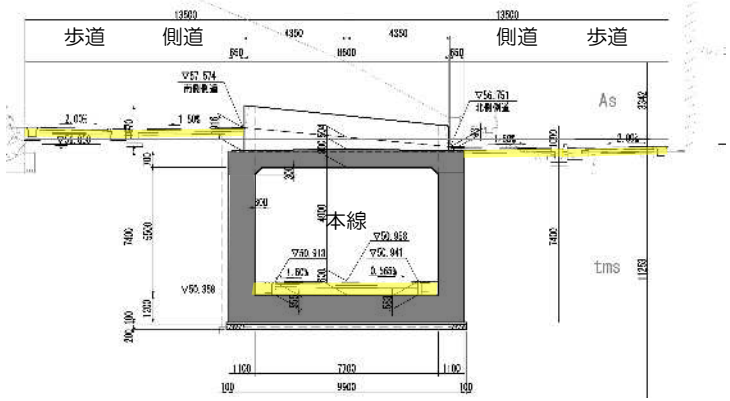


掘割区間

No.32+00



トンネル区間



区分	整備済	令和8年 発注工事	
工　事			

※境界擁壁築造等工事