

35m級先端屈折式はしご自動車について

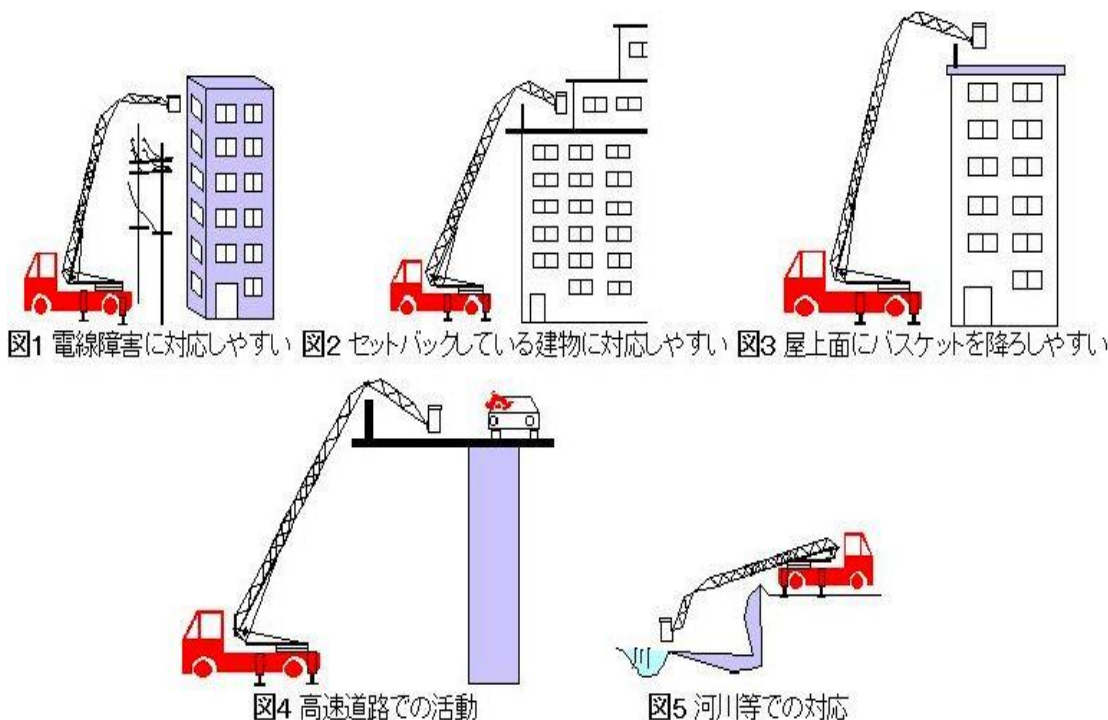
消防本部警防課

1 配置年月日及び場所

令和3年(2021年)1月28日 宝塚市西消防署に配置

2 概要

- (1) はしご先端を折り曲げることにより、従来の直進式では困難であった電線やフェンスを容易に回避でき、目標物への接近が可能となります。
- (2) 四輪操舵によりホイールベースが長いはしご自動車でも小回りができ、市街地などの比較的狭い道路でも走行しやすくなります。
- (3) 橋脚から河川などの水難救助や崖下救助活動により効果が発揮できるよう、はしごの起伏角度がマイナス角まで屈折可能なため、低所への進入も容易になり、効率的かつ安全な救出作業ができます。
- (4) はしご自動車からの放水は、伸縮水路付きのため、起伏・伸縮・旋回・屈折の時でもはしごの動きに合わせてスムーズに自由な放水が可能です。また、ホースの脱着作業も要らないため、はしごへのホースの挟み込みの心配がなく、はしごの動きに合わせてホースをさばく隊員が不要になるため、迅速かつ効率的な活動ができます。
- (5) 今まで同時に使用できなかったバスケットとリフターが同時に使用できるため、一度建物等に架梯すれば、連続して要救助者の救出や隊員を送り込むことができます。
- (6) 活動図



3 写真

No. 1



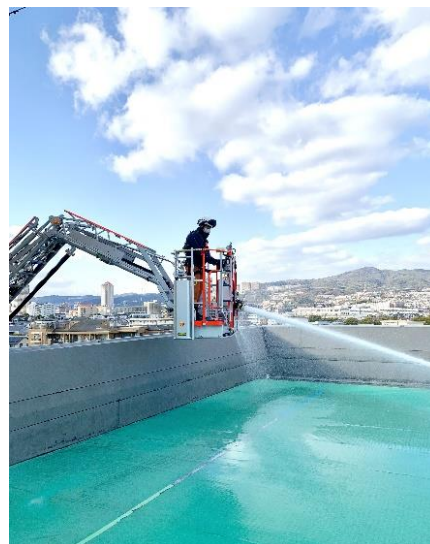
No. 2



No. 3



No. 4



4 運用状況

| 年 月 | 火災出動 | | その他出動・訓練等 | | 月間合計 | |
|--------|------|--------|-----------|--------|------|--------|
| | 回数 | 距離 k m | 回数 | 距離 k m | 回数 | 距離 k m |
| 令和3年2月 | | | 22 | 216 | 22 | 216 |
| 令和3年3月 | | | 10 | 104 | 10 | 104 |
| 令和3年4月 | 2 | 11 | 18 | 149 | 20 | 160 |
| 令和3年5月 | | | 4 | 17 | 4 | 17 |
| 令和3年6月 | | | 20 | 112 | 20 | 112 |
| 令和3年7月 | | | 33 | 272 | 33 | 272 |
| 令和3年8月 | | | 21 | 249 | 21 | 249 |
| 令和3年9月 | 1 | 14 | 9 | 103 | 10 | 117 |
| 合 計 | 3 | 25 | 137 | 1222 | 140 | 1247 |