

議案第 号

市道路線の認定について

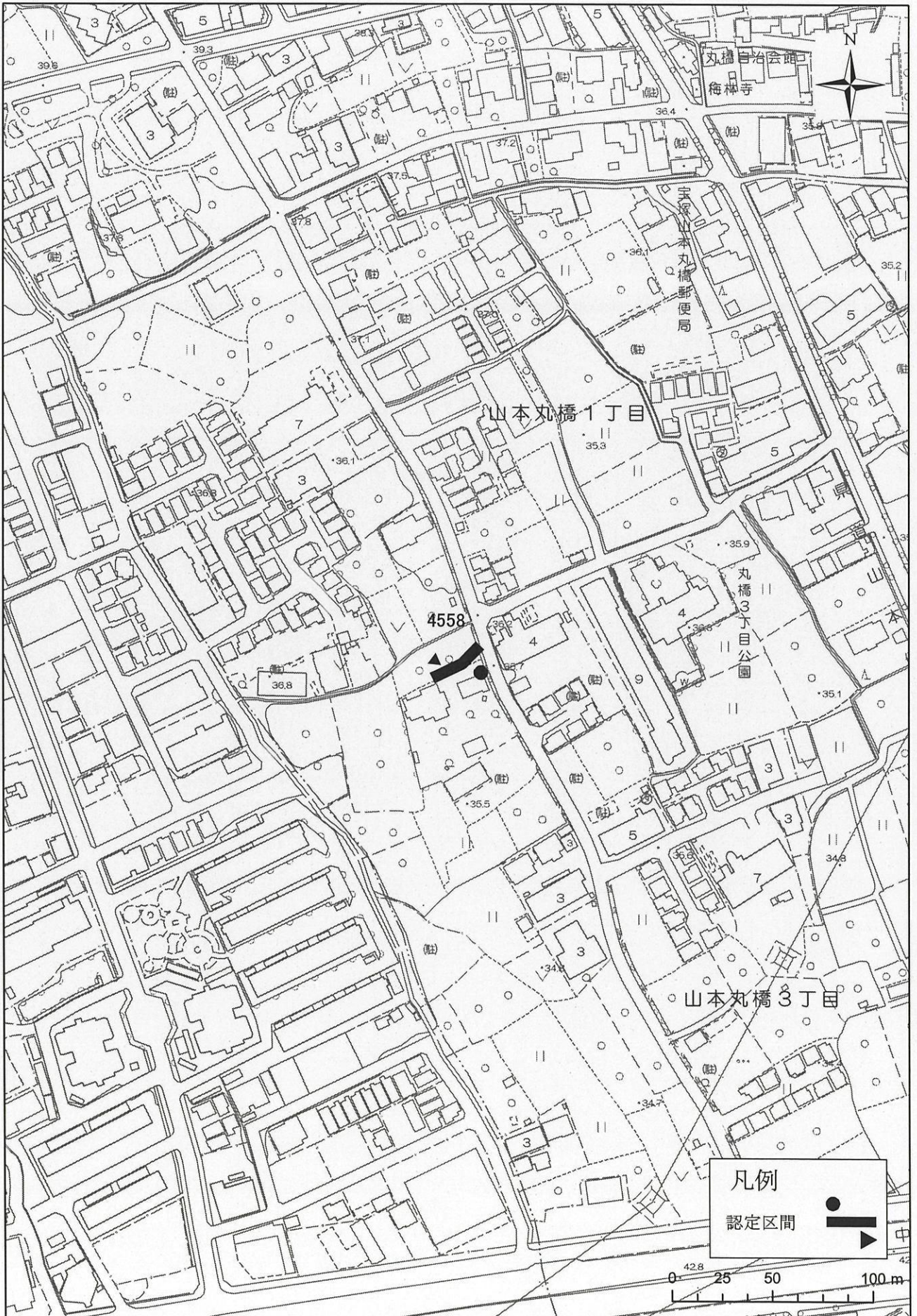
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

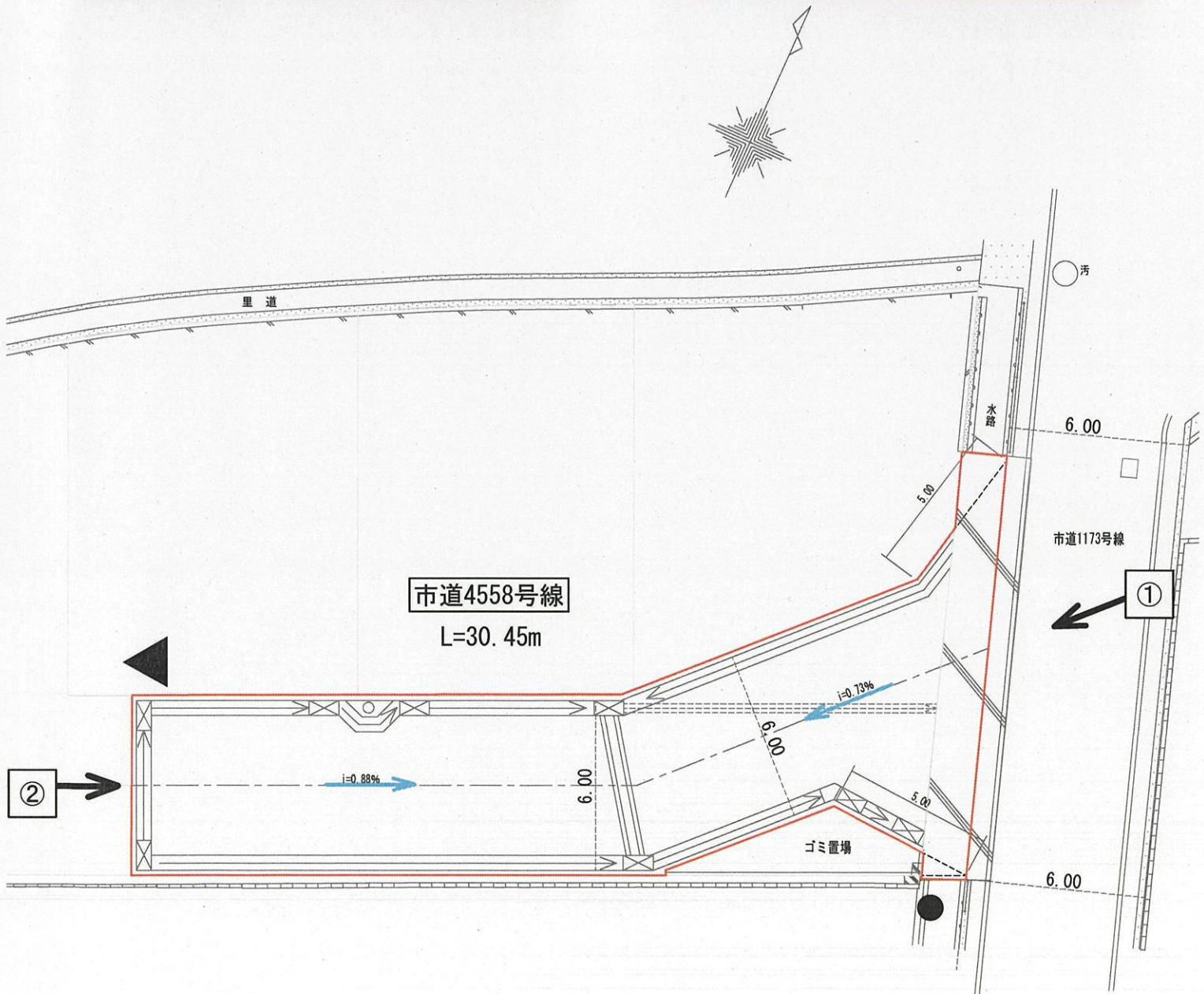
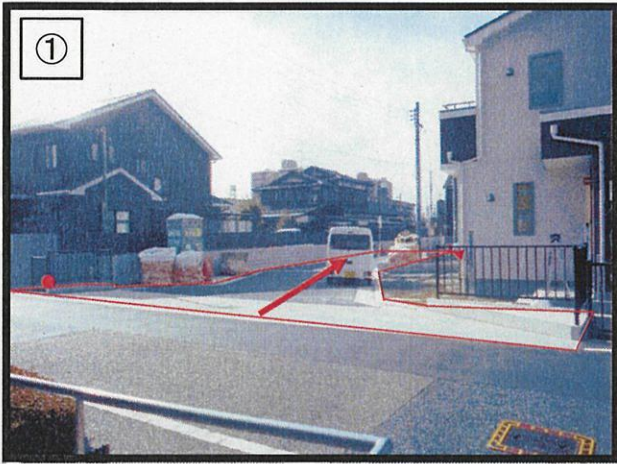
令和4年（2022年）2月 日提出

宝塚市長 山崎 晴 恵

整理 番号	路線名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4558	4558号線	起 点	山本丸橋3丁目2番 4		m	m
		終 点	山本丸橋3丁目1番 4		30.45	最大 6.00 最小 6.00

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図





議案第 号

市道路線の認定について

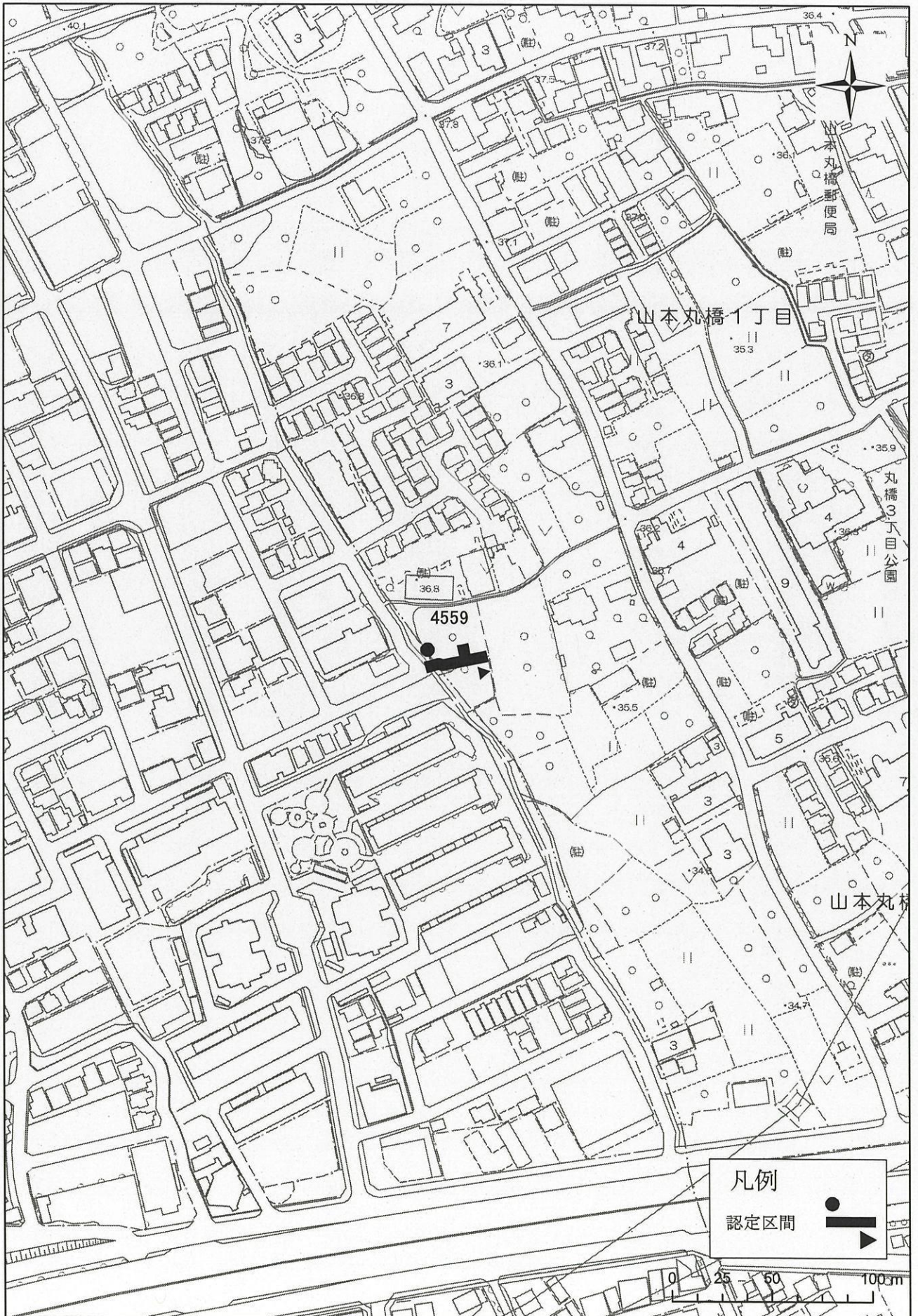
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和4年（2022年）2月 日提出

宝塚市長 山崎 晴 恵

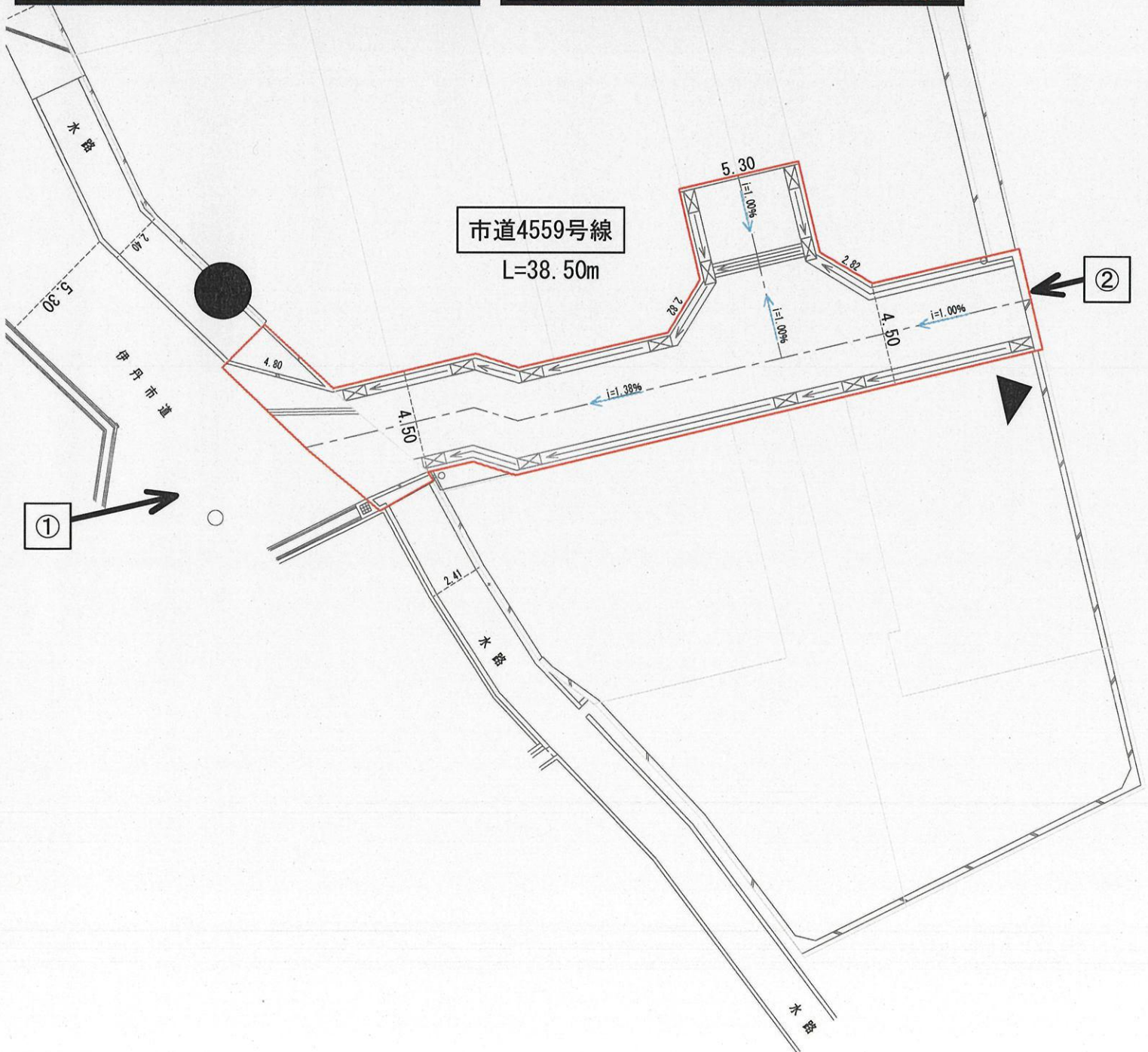
整理 番号	路線名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4559	4559号線	起 点	山本丸橋3丁目6番 3		m 38.50	m 最大 5.30
		終 点	山本丸橋3丁目6番 12			最小 4.50

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図



市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号

市道路線の認定について

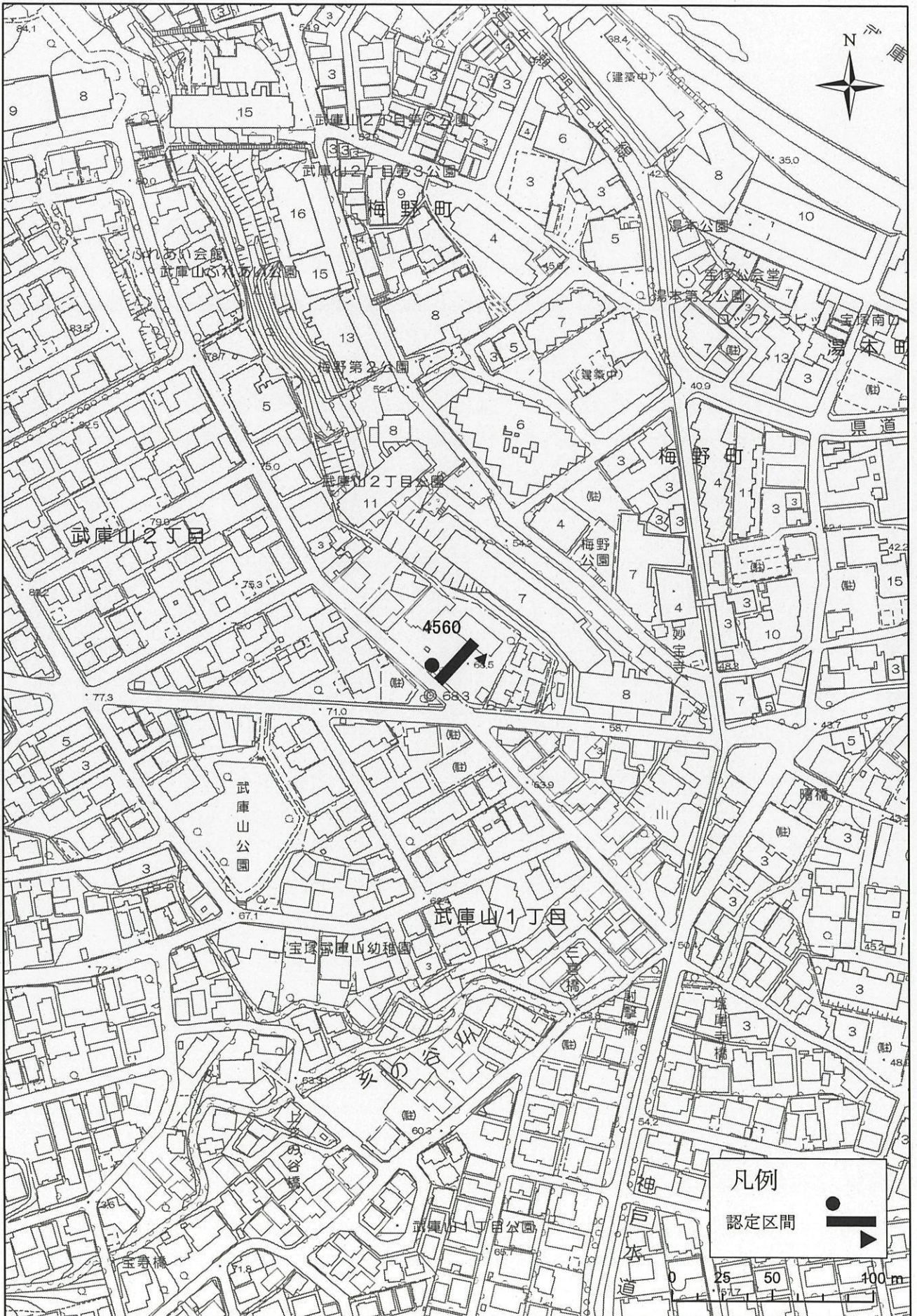
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和4年(2022年)2月 日提出

宝塚市長 山崎晴恵

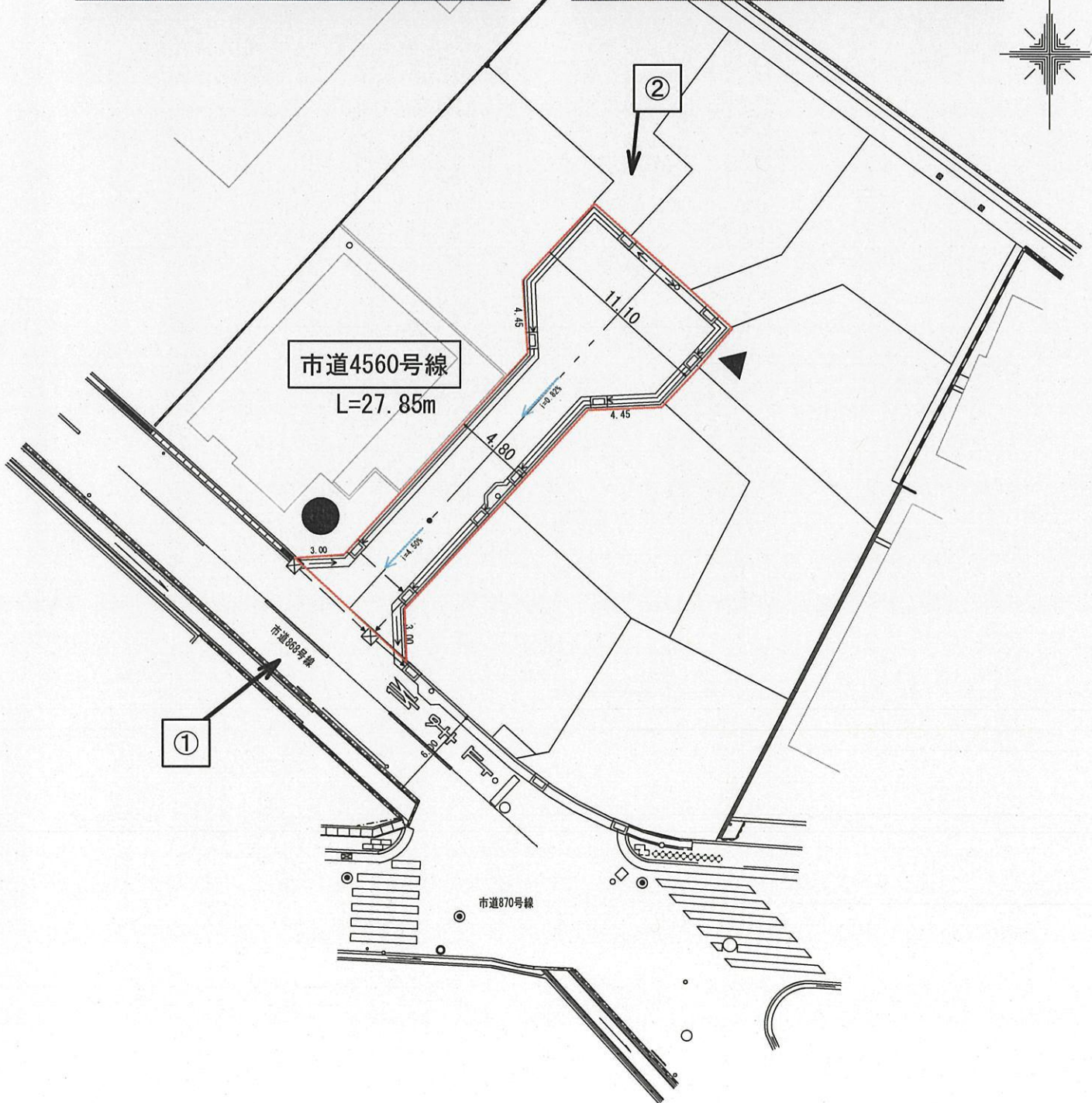
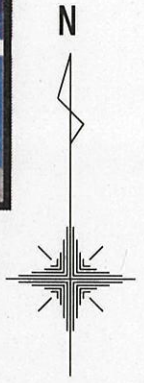
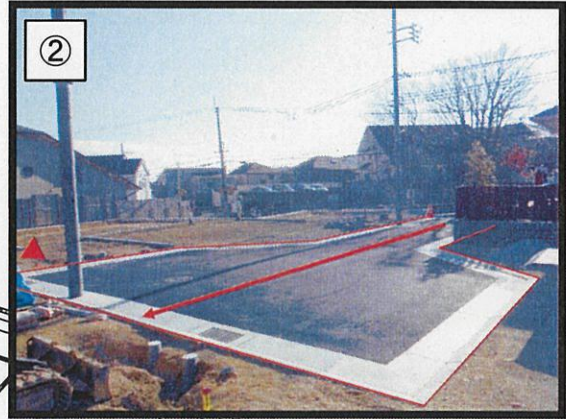
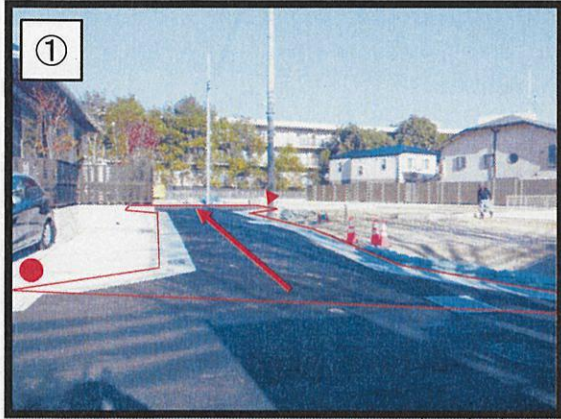
整理 番号	路線名	認定区間		重要な 経過地	備考	
					路線 延長	路線 幅員
4560	4560号線	起点	武庫山2丁目68番3		m	m
		終点	武庫山2丁目68番 11		27.85	最大 11.10 最小 4.80

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図



市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号

市道路線の認定について

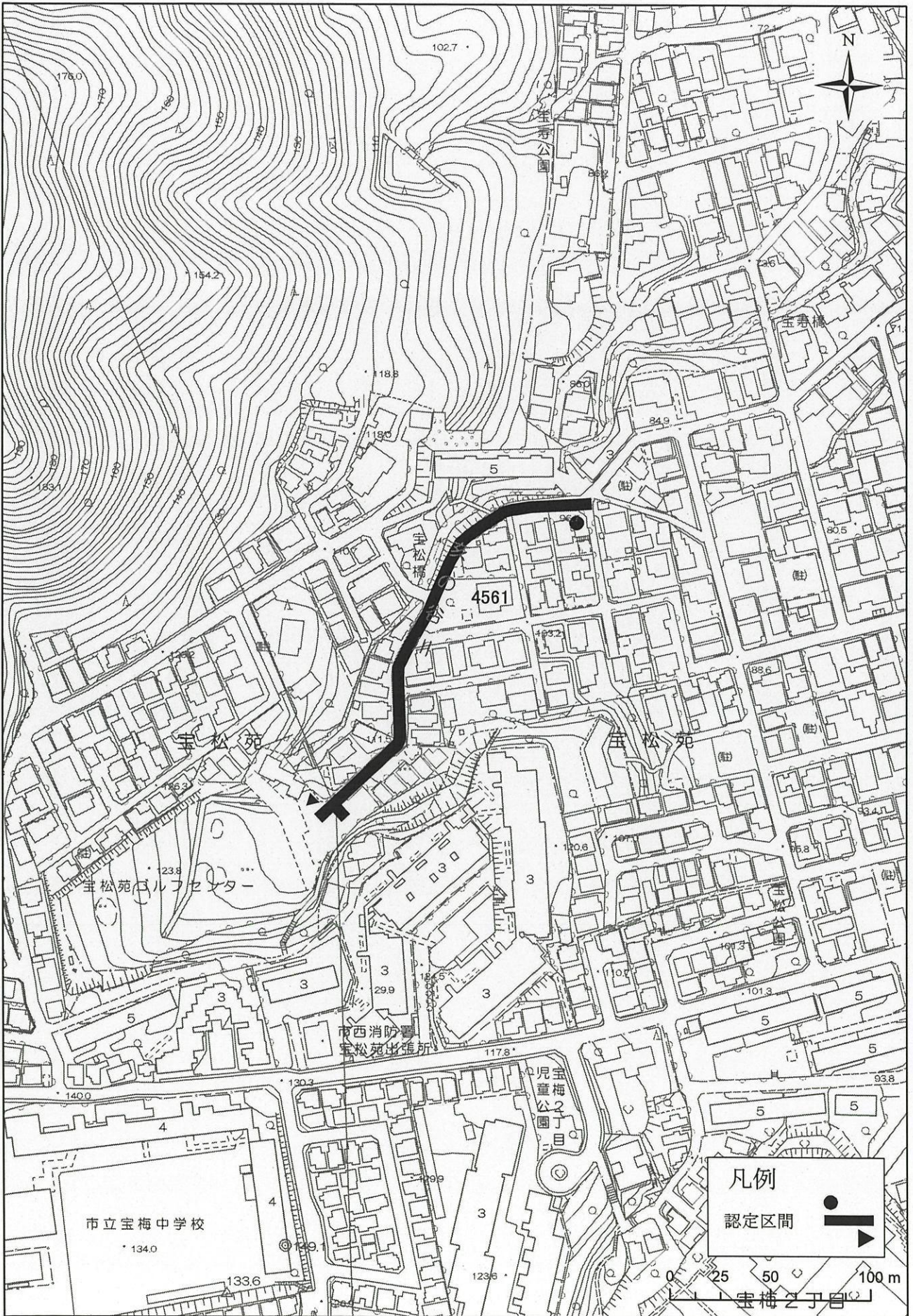
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和4年（2022年）2月 日提出

宝塚市長 山崎晴恵

整理 番号	路線名	認定区間		重要な 経過地	備考	
					路線 延長	路線 幅員
4561	4561号線	起点	宝松苑103番1		m	m
		終点	宝松苑197番14		236.85	最大 6.30 最小 4.30

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図



A箇所平面図

市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

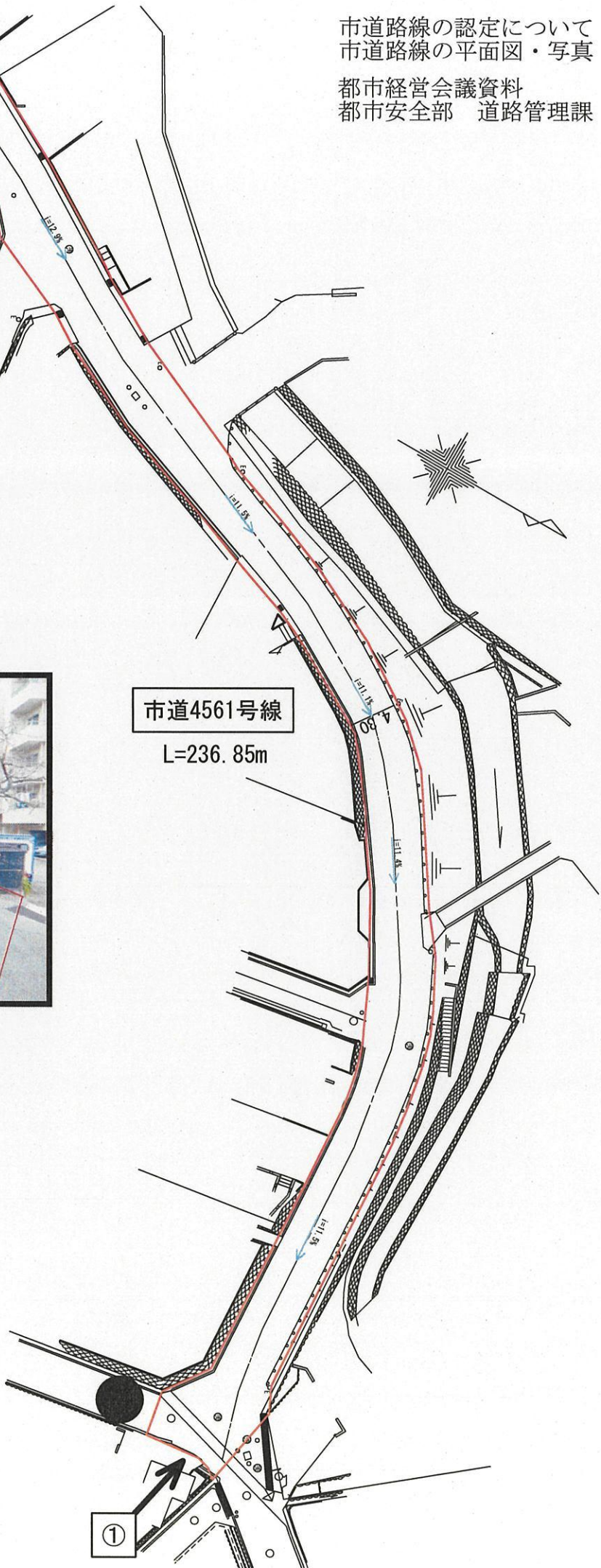
都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課

B箇所
A箇所



市道4561号線
L=236.85m

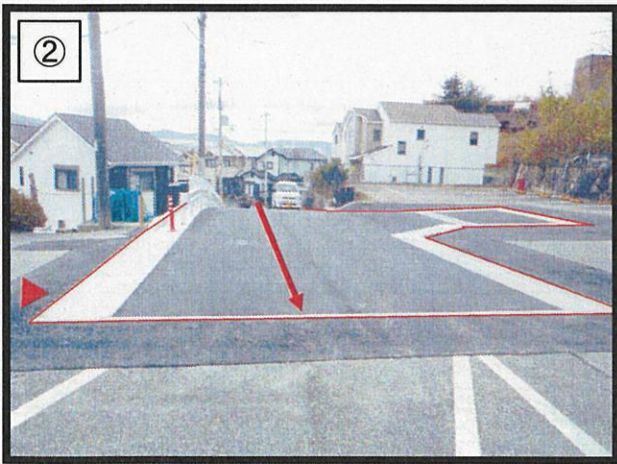
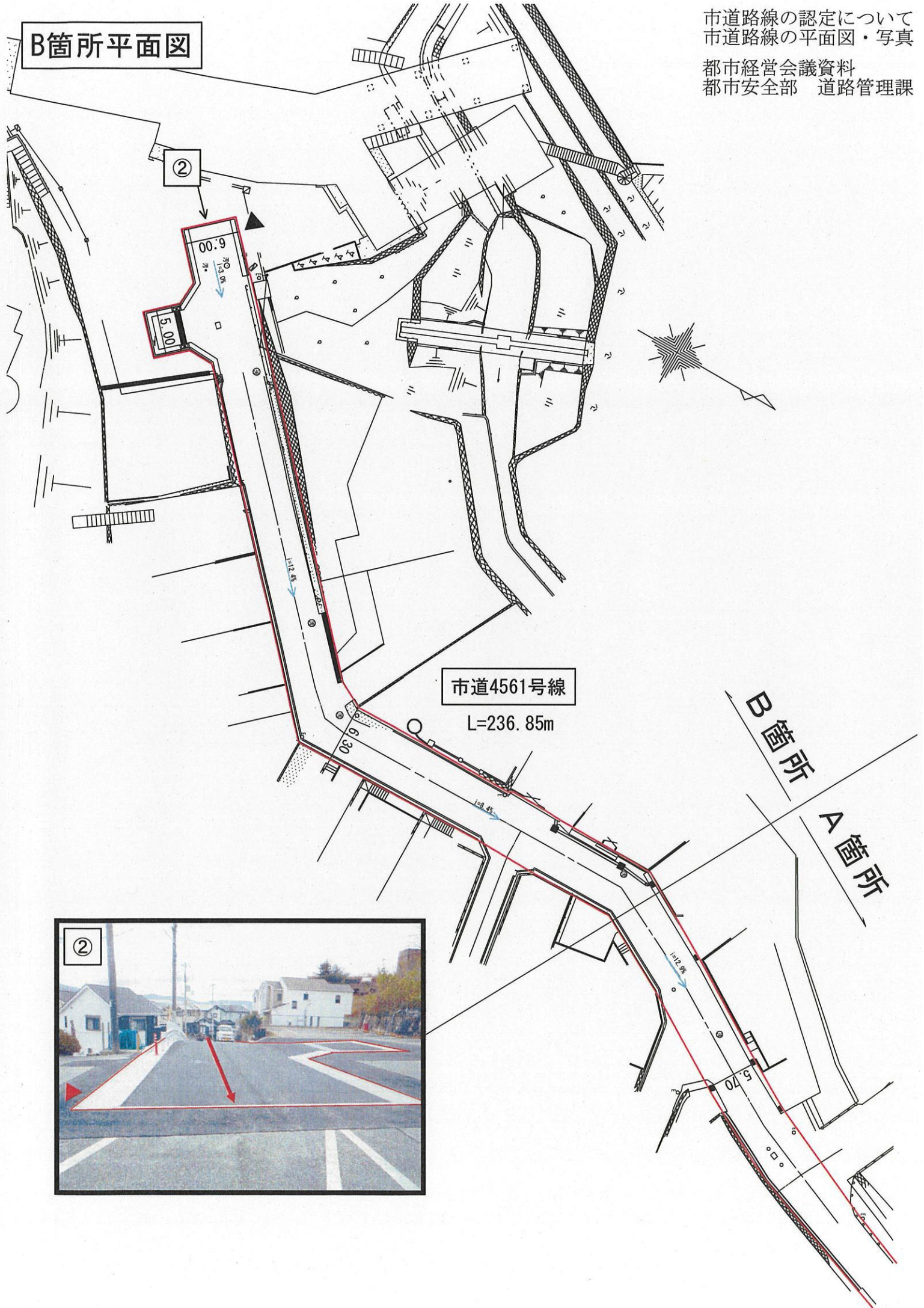
①



B箇所平面図

市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号～第 号 市道路線の認定について

資料1 提出議案一覧表

議案 番号	路線 番号	起終点地番	延長(m)		設備	備考			
		土地の表示	幅 員	最大	舗装				
		帰属者(起業者)又は寄付者の住所		最小	側溝				
		帰属者(起業者)又は寄付者							
4558		山本丸橋3丁目2番4 ～ 山本丸橋3丁目1番4	30.45	アスファルト		都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属			
		山本丸橋3丁目1番7							
		福岡市中央区天神4丁目4番1号					最大	6.00	あり
		株式会社オリエンタル・ホーム					最小	6.00	あり
4559		山本丸橋3丁目6番3 ～ 山本丸橋3丁目6番12	38.50	アスファルト		都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属			
		山本丸橋3丁目6番15							
		高槻市北大樋町14番1号					最大	5.30	あり
		真亜興産株式会社					最小	4.50	あり
4560		武庫山2丁目68番3 ～ 武庫山2丁目68番11	27.85	アスファルト		都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属			
		武庫山2丁目68番2							
		東京都千代田区大手町1丁目3番2号					最大	11.10	あり
		住友林業株式会社					最小	4.80	あり
4561		宝松苑103番1 ～ 宝松苑197番14	236.85	アスファルト		寄附による権原の取得 (市道路線の新規認定・廃止基準第2条第3項及び第4項の条件にすべて合致し協議済)			
		宝松苑103番2、142番4、154番3、157番1、197番15							
		大阪市北区梅田1丁目1番3号大阪駅前第3ビル2階					最大	6.30	あり
		株式会社大澤都市開発					最小	4.30	あり

議案第 号から第 号まで
市道路線の認定について
道路法(抜粋)

(市町村道の意義及びその路線の認定)

第8条 第3条第4号の市町村道とは、市町村の区域内に存する道路で、市町村長がその路線を認定したものをいう。

2 市町村長が前項の規定により路線を認定しようとする場合においては、あらかじめ当該市町村の議会の議決を経なければならない。

3～5 (略)