

第11次宝塚市交通安全計画(案)に係るパブリック・コメントの実施結果について(報告)

第11次宝塚市交通安全計画の策定にあたり、計画案のパブリック・コメントを実施しましたので、その結果を下記のとおり報告します。

記

(1) 募集期間

令和4年(2022年)1月7日(金)から令和4年(2022年)2月7日(月)まで

(2) 意見提出者数

2人

(3) 意見提出数

2件

(4) パブリック・コメント手続以外での修正内容 3件

(5) 意見と市の考え方の公表期間

令和4年(2022年)4月1日(金)から令和4年(2022年)4月30日(土)まで

(6) 添付資料

- ・計画(案)についての意見と市の考え方の公表について
- ・計画(案)に対するパブリック・コメント手続に基づく意見募集の結果一覧表
- ・計画(案)に対するパブリック・コメント手続以外での修正内容一覧表
- ・第11次宝塚市交通安全計画(案)概要版

## 第11次宝塚市交通安全計画(案)についての 意見と市の考え方の公表について

宝塚市では、「第11次宝塚市交通安全計画(案)」策定の趣旨や内容等について、広く公表し、「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に市民の皆様からの意見を反映するため、意見募集(パブリック・コメント)を実施しました。

その結果、市民等の皆様から次のとおり意見をいただきましたので、意見の内容とそれに対する市の考え方を公表します。

この度は、貴重な意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。

### 1 意見の募集期間 ※募集期間は終了しました。

令和4年(2022年)1月7日(金)から

令和4年(2022年)2月7日(月)まで

### 2 意見の募集内容(概要)

宝塚市では「交通安全対策基本法」を根拠に、「兵庫県交通安全計画」に基づき、昭和46年度から交通安全計画を作成しています。

本計画は、本市が講ずべき交通の安全に関する施策の大綱を定めるもので、人命尊重の理念に基づき、交通事故がない宝塚を目指します。

今回、令和3年度から令和7年度までを計画期間とした「第11次宝塚市交通安全計画(案)」を策定したため、本計画について意見募集を行いました。

### 3 パブリック・コメントの実施結果

#### (1) 意見提出者数 2人

|         |    |
|---------|----|
| (内訳) 持参 | 1人 |
| 郵送      | 0人 |
| ファクシミリ  | 1人 |
| 電子メール   | 0人 |

#### (2) 提出意見数 2件

#### (3) 意見の内容と市の考え方及び見直しの結果

|                 |    |
|-----------------|----|
| (内訳) 計画案に反映した意見 | 0件 |
| 計画案に反映しなかった意見   | 2件 |
| その他             | 0件 |

詳細は、別紙「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に対するパブリック・コメント手続に基づく意見募集の結果一覧表のとおり

#### (4) パブリック・コメント手続以外での修正内容 3件

詳細は、別紙「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に対するパブリック・コメント手続以外での修正内容一覧表のとおり

#### 4 実施結果の公表方法

パブリック・コメントの実施結果及び意見を反映した計画書の概要版・本編は、市ホームページ及び市の窓口にて公表しています。

①市ホームページ (<http://www.city.takarazuka.hyogo.jp>)

- ・都市安全部生活安全室防犯交通安全課のページ
- ・トップページから「第11次宝塚市交通安全計画(案)」で検索するか、または「検索用ID:1020728」を入力し検索することもできます。



二次元コード

②市の窓口

- ・市役所防犯交通安全課、市民相談課、各サービスセンター・サービスステーションで公表しています。

#### 5 公表期間

令和4年(2022年)4月1日(金)から

令和4年(2022年)4月30日(土)まで

#### 6 お問い合わせ先

〒665-8665 (住所記載不要) 宝塚市役所 都市安全部 生活安全室  
防犯交通安全課

電話番号 0797-77-2020

ファクシミリ 0797-71-3336

電子メールアドレス m-takarazuka0034@city.takarazuka.lg.jp

(別紙) 「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に対するパブリック・コメント手続に基づく意見募集の結果一覧表

・意見の募集期間 令和4年(2022年)1月7日(金)～令和4年(2022年)2月7日(月)  
 ・提出意見件数 2件

※ご意見ありがとうございます。

| No. | 項目         | ページ | 行 | 市民等からの意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 市民等からの意見の採否及び理由                                                                                                                                                                                                                                                                           | 市民等からの御意見を受けての見直し結果 |
|-----|------------|-----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1   | 計画全般に関すること |     |   | <p>第11次宝塚市交通安全計画基本理念は市民の方々が生活をするからには、安全面が欠かせない。<br/>                 如何に市民に浸透し、ルールを守れることが出来るか。例えば高齢者の方が信号無視して渡っていること。<br/>                 もっと住民の方へ交通のこわさ知らせること。(市民の地域ごとの勉強会実施)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>【ご意見ありがとうございます。今後の取組の参考とさせていただきます。】</p> <p>本市では、地域や学校からの要請を受け、交通ルールやマナーについての知識を深めるために、道路の安全な通行のしかたや自転車の正しい乗り方に関する交通安全教室を開催するとともに、広く市民に向けた交通安全啓発に取組んでいます。<br/>                 また、地域ごとのまちづくり計画に記載された交通安全に関する計画をもとに、地域と連携を図る必要が高まっていることから、今後も引き続き、交通ルールの遵守を促す交通安全教育や啓発活動に努めてまいります。</p>   | —                   |
| 2   | 計画全般に関すること |     |   | <p>第11次交通安全計画(案)は、一通り、読ませていただきました。<br/>                 宝塚市だけで出来ることは、当然ながら限られていますが、出来るだけ市民への呼びかけ、働きかけを実施していただきたいと思います。<br/>                 このたびの計画(案)では、自動車の運転者に対する取り組みが少ないと思いました。<br/>                 交通法規を守ることの指導は、警察・公安委員会の任務ですが、宝塚市としても、単独或いは協調して出来ることは、多々あると思います。<br/>                 日常的に見られることで、自動車の運転者が守っていない交通法規が色々あります。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 制限速度</li> <li>2. 一時停止</li> <li>3. 交差点では、停止線の手前で停止する</li> <li>4. 信号を守る</li> <li>5. 横断歩道内では、駐車・停車共に禁止</li> <li>6. 道路に駐車・停車する場合は、道路の左側に</li> </ol> <p>今の警察は、運転者に法規を守らせることよりも、自動車の流れを良くすることに重点を置いているのではないのでしょうか。市役所前の交差点や、それに続く西消防署前の交差点においても、停止線を越えて止まる(特にバイクに多い)、注意信号・停止信号でも無視するかのよう直進・右折・左折する、横断歩道内に停止し、歩行者の通行を妨げるなどは、日常的で<br/>                 阪急電車逆瀬川駅方面から、西消防署前交差点を通過する場合、前方信号が青であっても、車がかえていて、市役所前交差点方面に進めないことが良く起きているのですが、こうした場合、前車に続いて交差点に進出し、横断歩道上に停車しているうちに信号が変わり、横断する歩行者の進路を妨げていることも、良く見受けられます。横断歩道手前に、運転者に向けて、「横断歩道内に停車してはいけません」という標示板を設けてほしいと思います。<br/>                 道路の右側に駐・停車することも、危険を招きます。発進時に、後方の確認がミラーにたよらざるを得ないため、当然死角が生じます。これも、取り締まりが無いといっても良いので、当たり前のように横行しています。<br/>                 宝塚市が警察署と組み、例えば「一時停止強化週間」などと名付けて、広報車で市内を巡回し、運転者に呼び掛けるなどをしては、どうでしょうか。<br/>                 色々と言いましたが、要は安全第一です。誰もが被害者にも加害者にもなることが無いように、私も含めて、市民一人ひとりが心掛けなければなりません。</p> | <p>【ご意見ありがとうございます。今後の取組の参考とさせていただきます。】</p> <p>ご承知のとおり、交通指導取締りにつきましては、宝塚警察署が所管となりますが、運転者に対しては、横断歩道手前では歩行者優先のもとに一時停止を促す内容をはじめとする交通安全に関する街頭啓発活動など、地域や学校での交通安全教育と合わせて、警察と連携を密に取りながら実施しているところです。<br/>                 今後も引き続き、運転者に対する交通ルールやマナーの遵守に向けた啓発をはじめ、市内の交通事故防止を目的とした各種の取組を進めてまいります。</p> | —                   |

(別紙)「第11次宝塚市交通安全計画(案)」に対するパブリック・コメント手続以外での修正内容一覧表

※パブリックコメント実施後に、以下のとおり修正しました。

| No.     | 項目                                         | ページ   | 行     | 該当箇所                         | 修正前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 修正後                                                                                                                                                                                                                                                                      | 意見区分                                             | 修正理由                                       |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|---------|--------------------------------------------|-------|-------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|----|--|-----|-----|-----|----|----|--|--|--|-----|--------|----|----|----|----|----|-----|----|------|----------|------|------|------|------|------|------|----|---------|----------|------|------|------|------|------|---------|----|--------|------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|------|------|--------|----|-----|--------|----|----|----|----|----|-----|----|------|----------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|---------|----------|------|------|------|------|------|---------|----|--------|------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|----|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1       | 標Ⅱ<br>道路<br>交通の<br>安全に<br>ついて<br>の現状<br>と目 | 7     |       | 【図表】第10次計画および第11次計画における比較・検証 | <p>第10次計画時の目標「死傷者数」と第11次計画の目標「重傷者数」を同一行に表記していました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>第10次目標</th> <th>目標値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>実績値</th> <th>第11次目標</th> <th>目標</th> </tr> <tr> <td></td> <td>H28</td> <td>H29</td> <td>H30</td> <td>R1</td> <td>R2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>年間1人以下</td> <td>3人</td> <td>5人</td> <td>0人</td> <td>2人</td> <td>2人</td> <td>死者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>死傷者数</td> <td>年間693人以下</td> <td>705人</td> <td>832人</td> <td>881人</td> <td>691人</td> <td>450人</td> <td>重傷者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>自転車事故件数</td> <td>年間155件以下</td> <td>142件</td> <td>197件</td> <td>210件</td> <td>145件</td> <td>106件</td> <td>自転車事故件数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>落切事故件数</td> <td>年間0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ゾーン30設置数</td> <td>増設</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヘルメット着用率</td> <td>向上</td> </tr> </tbody> </table> | 第10次目標                                                                                                                                                                                                                                                                   | 目標値                                              | 実績値                                        | 実績値 | 実績値 | 実績値 | 実績値 | 第11次目標 | 目標 |  | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 |  |  |  | 死者数 | 年間1人以下 | 3人 | 5人 | 0人 | 2人 | 2人 | 死者数 | 減少 | 死傷者数 | 年間693人以下 | 705人 | 832人 | 881人 | 691人 | 450人 | 重傷者数 | 減少 | 自転車事故件数 | 年間155件以下 | 142件 | 197件 | 210件 | 145件 | 106件 | 自転車事故件数 | 減少 | 落切事故件数 | 年間0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ゾーン30設置数 | 増設 |  |  |  |  |  |  |  | ヘルメット着用率 | 向上 | <p>第10次計画時の目標「死傷者数」と第11次計画の目標「重傷者数」を別行に表記しました。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>第10次目標</th> <th>目標値</th> <th>H28実績</th> <th>H29実績</th> <th>H30実績</th> <th>R1実績</th> <th>R2実績</th> <th>第11次目標</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>年間1人以下</td> <td>3人</td> <td>5人</td> <td>0人</td> <td>2人</td> <td>2人</td> <td>死者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>死傷者数</td> <td>年間693人以下</td> <td>705人</td> <td>832人</td> <td>881人</td> <td>691人</td> <td>450人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>69人</td> <td>58人</td> <td>47人</td> <td>40人</td> <td>44人</td> <td>重傷者数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>自転車事故件数</td> <td>年間155件以下</td> <td>142件</td> <td>197件</td> <td>210件</td> <td>145件</td> <td>106件</td> <td>自転車事故件数</td> <td>減少</td> </tr> <tr> <td>落切事故件数</td> <td>年間0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ゾーン30設置数</td> <td>増設</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヘルメット着用率</td> <td>向上</td> </tr> </tbody> </table> | 第10次目標 | 目標値 | H28実績 | H29実績 | H30実績 | R1実績 | R2実績 | 第11次目標 | 目標 | 死者数 | 年間1人以下 | 3人 | 5人 | 0人 | 2人 | 2人 | 死者数 | 減少 | 死傷者数 | 年間693人以下 | 705人 | 832人 | 881人 | 691人 | 450人 |  |  |  |  | 69人 | 58人 | 47人 | 40人 | 44人 | 重傷者数 | 減少 | 自転車事故件数 | 年間155件以下 | 142件 | 197件 | 210件 | 145件 | 106件 | 自転車事故件数 | 減少 | 落切事故件数 | 年間0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ゾーン30設置数 | 増設 |  |  |  |  |  |  |  | ヘルメット着用率 | 向上 | <p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他<br/>(市議会議員)</p> | <p>目標項目を変更したことを分かりやすくするため。</p> |
| 第10次目標  | 目標値                                        | 実績値   | 実績値   | 実績値                          | 実績値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 実績値                                                                                                                                                                                                                                                                      | 第11次目標                                           | 目標                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         | H28                                        | H29   | H30   | R1                           | R2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  |                                            |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 死者数     | 年間1人以下                                     | 3人    | 5人    | 0人                           | 2人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2人                                                                                                                                                                                                                                                                       | 死者数                                              | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 死傷者数    | 年間693人以下                                   | 705人  | 832人  | 881人                         | 691人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 450人                                                                                                                                                                                                                                                                     | 重傷者数                                             | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 自転車事故件数 | 年間155件以下                                   | 142件  | 197件  | 210件                         | 145件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 106件                                                                                                                                                                                                                                                                     | 自転車事故件数                                          | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 落切事故件数  | 年間0件                                       | 0件    | 0件    | 0件                           | 0件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0件                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  |                                            |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         |                                            |       |       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          | ゾーン30設置数                                         | 増設                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         |                                            |       |       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          | ヘルメット着用率                                         | 向上                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 第10次目標  | 目標値                                        | H28実績 | H29実績 | H30実績                        | R1実績                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | R2実績                                                                                                                                                                                                                                                                     | 第11次目標                                           | 目標                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 死者数     | 年間1人以下                                     | 3人    | 5人    | 0人                           | 2人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2人                                                                                                                                                                                                                                                                       | 死者数                                              | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 死傷者数    | 年間693人以下                                   | 705人  | 832人  | 881人                         | 691人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 450人                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                  |                                            |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         |                                            | 69人   | 58人   | 47人                          | 40人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 44人                                                                                                                                                                                                                                                                      | 重傷者数                                             | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 自転車事故件数 | 年間155件以下                                   | 142件  | 197件  | 210件                         | 145件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 106件                                                                                                                                                                                                                                                                     | 自転車事故件数                                          | 減少                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 落切事故件数  | 年間0件                                       | 0件    | 0件    | 0件                           | 0件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0件                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  |                                            |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         |                                            |       |       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          | ゾーン30設置数                                         | 増設                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
|         |                                            |       |       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          | ヘルメット着用率                                         | 向上                                         |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 2       | 対Ⅲ<br>道路<br>交通の<br>安全に<br>ついて<br>の         | 10    |       | ゾーン30やゾーン30プラスの注釈(注2)        | <p>注2 ゾーン30：生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度時速30キロの速度規制を実施する生活道路安全対策</p> <p>ゾーン30プラス：最高速度時速30キロの区域規制と物理的デバイスとの適切な組み合わせにより交通安全の向上を図ろうとする区域</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>下線部の一文を追記しました。</p> <p>注2 ゾーン30：生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度時速30キロの速度規制を実施する生活道路安全対策</p> <p>ゾーン30プラス：最高速度時速30キロの区域規制と物理的デバイスとの適切な組み合わせにより交通安全の向上を図ろうとする区域</p> <p><u>※自動車と歩行者が衝突した場合、自動車の速度が時速30キロを超えると、歩行者の致死率が急激に上昇する。</u></p> <p>(HP警察庁交通局より)</p> | <p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他<br/>(市議会議員)</p> | <p>走行速度の減速による安全面の効果および調査結果の公表元を紹介するため。</p> |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |
| 3       | 参考資料                                       |       |       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>最終頁(31ページ)の次頁に事故類型別人身事故等を含めた図表を追加しました。(本編参照)</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p>1 職員</p> <p>2 所管</p> <p>③ その他<br/>(市議会議員)</p> | <p>市内の交通事故状況について、より全体像を把握させやすくするため。</p>    |     |     |     |     |        |    |  |     |     |     |    |    |  |  |  |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |     |       |       |       |      |      |        |    |     |        |    |    |    |    |    |     |    |      |          |      |      |      |      |      |  |  |  |  |     |     |     |     |     |      |    |         |          |      |      |      |      |      |         |    |        |      |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |    |  |  |  |  |  |  |  |          |    |                                                  |                                |

# 第11次(R3~R7)宝塚市交通安全計画の概要

## 現状

令和2年中の交通事故死者数(24時間以内死者)は2人、負傷者数は448人(うち重傷者数44人)であり、令和元年中の死者数2人、負傷者数689人(うち重傷者数43人)と比較して負傷者が減少した。

また、第10次交通安全計画期間中(H28~R2)の踏切事故件数については0件であった。

事故総数は減少傾向にある一方で、全体に占める高齢者や歩行者、自転車の事故件数割合は増加傾向となっている。

## 基本理念

### 1 交通事故のない宝塚を目指して

真に豊かで活力のある宝塚を構築していくためには、その前提として市民の安全と安心を確保していくことが極めて重要である。人命尊重の理念に基づき、交通事故のない宝塚を目指すとともに、悲惨な交通事故の根絶に向け、各般の取組を進める。

### 2 人優先の交通安全思想

「人優先」の交通安全思想を基本とし、歩行者、高齢者、子ども、障害(がい)者等の交通弱者の安全を一層確保する。

### 3 高齢化が進展しても誰もが安全に移動できる社会の構築

高齢になっても安全に移動することができ、安心して暮らせる社会を構築することを目指す。

## 基本的な考え方

- 高齢者、子ども、障害(がい)者等の交通弱者の安全確保
- 歩行者の安全確保
- 自転車の安全確保
- 地域の実情を踏まえた施策の推進
- 役割分担と連携強化
- 交通事故被害者等の参画と協働
- 新型コロナウイルス感染症の影響の注視

## 目標

- 1 市内の交通事故による死者数を減少させる。
- 2 市内の交通事故による重傷者数を減少させる。
- 3 市内の自転車事故件数を減少させる。
- 4 市内のゾーン30を増設する。
- 5 市民の自転車乗車用ヘルメットの着用率を向上させる。

## 対策を考える視点

前述の現状を踏まえ、特に高齢者や歩行者、自転車に対する交通事故防止対策が、今後ますます重要な課題である。

### 1 高齢者、子ども、障害(がい)者等の交通弱者の安全確保

高齢者、子ども、障害(がい)者という交通弱者に配慮した道路交通環境の形成

### 2 歩行者の安全確保

自動車に対して弱い立場にある歩行者に配慮した道路交通環境の形成

### 3 自転車の安全確保

平成25年制定「宝塚市自転車の安全利用に関する条例」等の啓発促進

### 4 生活道路における安全確保

生活道路の交通環境整備や安全走行対策及び幹線道路の交通円滑化の推進

### 5 交通実態等を踏まえたきめ細やかな対応の促進

交通実態や交通事故の詳細な分析による効果的な対策の実施

### 6 地域ぐるみの交通安全対策の推進

交通事故情報の提供等による、住民主体の交通安全対策意識の醸成

## 講じようとする施策

### ① 道路交通環境の整備

- ・速度規制、歩道整備等による安全な歩行空間の確保と「宝塚市通学路交通安全プログラム」の推進
- ・適切に機能分担された道路網の整備や事故危険箇所対策の推進
- ・駅や公共施設周辺、主要な道路における歩道等の面的・連続的なバリアフリー化と無電柱化の推進
- ・安全で快適な自転車通行空間の整備や自転車等の駐車対策の推進
- ・「宝塚市地域公共交通総合連携計画」による公共交通機関の利用促進や交通結節機能強化
- ・橋梁の耐震化や代替道路の整備推進等による信頼性の高い道路ネットワークの確保
- ・路上遊戯等による交通事故防止に資する子どもの遊び場等の確保や道路上の不法占用物の排除

### ② 交通安全思想の普及徹底

- ・幼児から高齢者、保護者、交通ボランティア、障害(がい)者、外国人、また地域や企業等に対する交通安全教育の推進や指導者の養成
- ・「宝塚市自転車の安全利用に関する条例」等の啓発促進や自転車安全教室等の開催、「自転車安全利用推進員」による自転車安全利用に関する啓発活動の推進
- ・警察、関係機関との連携による交通安全に関する啓発活動の推進

### ③ 救助・救急活動の充実

- ・市外の消防機関等との連携による救助・救急体制の充実や消防機関等が行うAED講習会等の普及啓発活動の推進、救急救命士の養成等の促進、救助・救急隊員の教育訓練の充実
- ・救急医療機関、消防機関等の関係機関における連携・協力関係確保の推進と救急医療機関内の受入れ・連絡体制の明確化

### ④ 被害者支援の充実と推進

- ・自転車の損害賠償責任保険への加入徹底
- ・交通事故相談活動・被害者支援情報等の周知