

議案第72号

工事請負契約（（都）荒地西山線道路新設改良工事（その2））の変更について

資料2 荒地西山線全体の概要

1 事業概要

(1) 事業目的

- ・ 阪急今津線で分断された山手地域と平坦地域を結ぶ東西幹線道路。
- ・ 阪急逆瀬川駅及び小林駅周辺の踏切道の交通混雑の分散・解消を図る。
- ・ 震災復興路線及び避難路として都市防災機能の向上を図る。

(2) 事業区間 起点 宝塚市小林4丁目

終点 宝塚市千種1丁目（延長 L=633m）

(3) 幅員構成 一般部 W=18m@2車線（両側歩道）

拡幅部 W=27m@2車線+側道（両側歩道）

(4) 最大縦断勾配 本線 $i = 9\%$ ，側道 $i = 1.2\%$

(5) 立体交差形式 フルアンダー形式

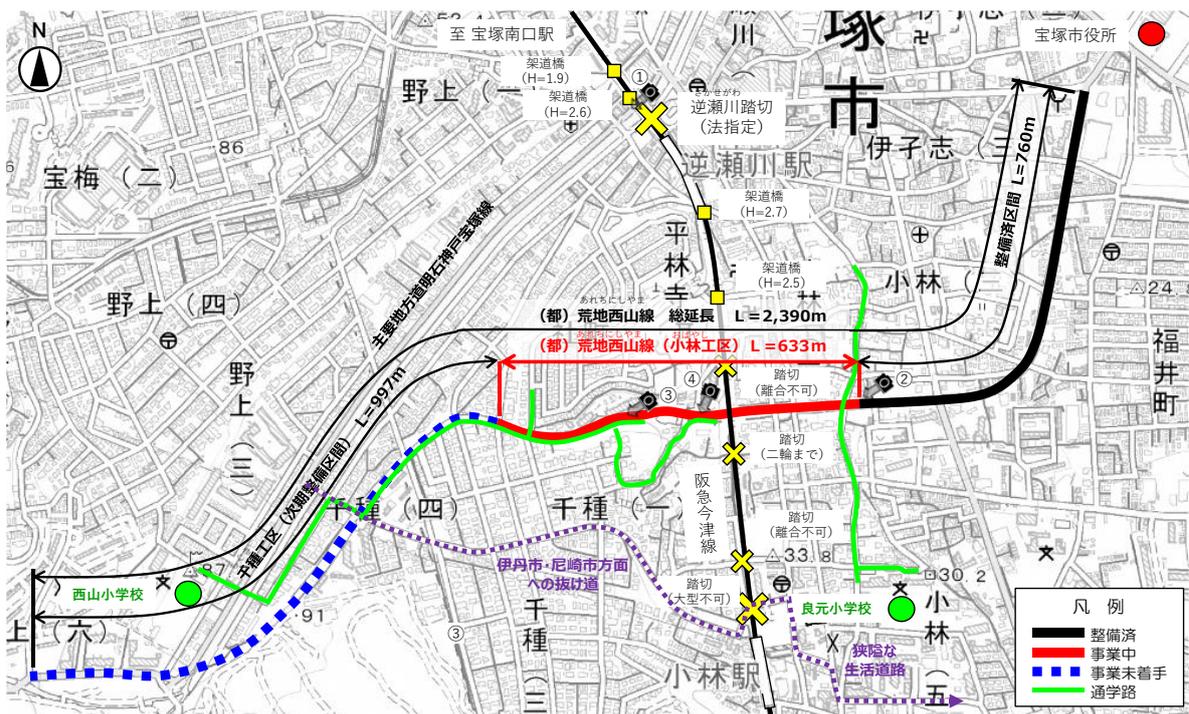
※平成20年度の事業計画変更認可において、当初計画のハーフアンダー形式（阪急今津線を2m嵩上げ）からフルアンダー形式（嵩上げしない）に見直している。

(6) 事業施行期間 自 平成9年（1997年）3月7日

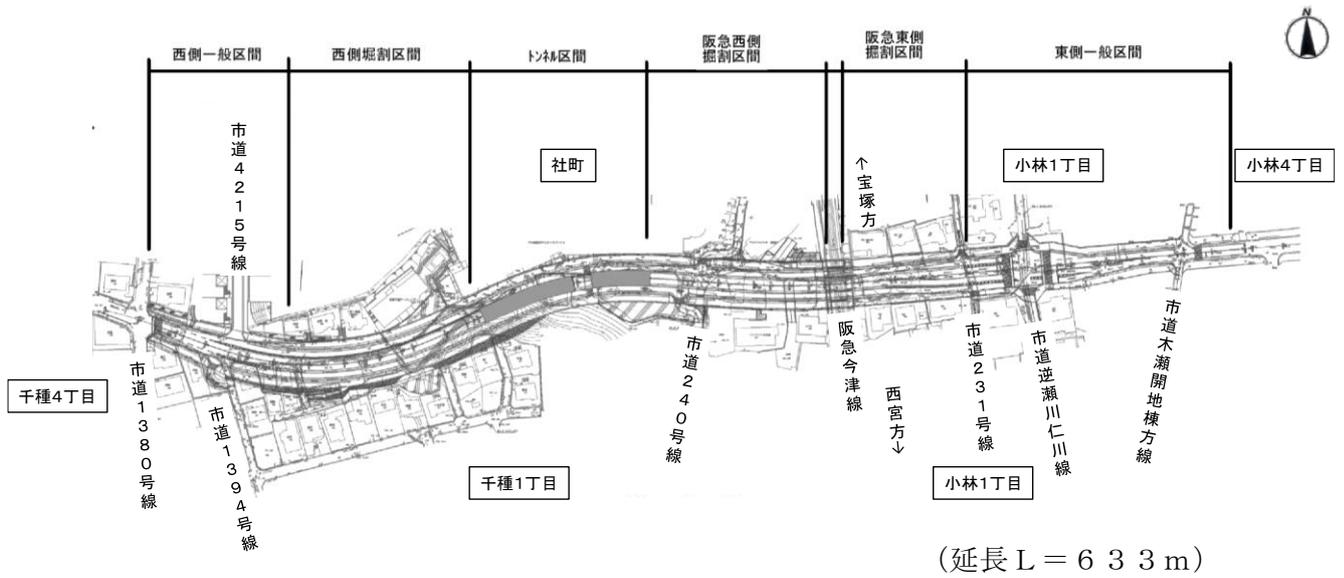
至 令和5年（2023年）3月31日（延伸予定）

※用地買収の難航や、地元との調整、立体交差形式の見直し、地下水・玉石層の影響などのため、これまでに4回の事業計画変更認可を行っている。

2 位置図

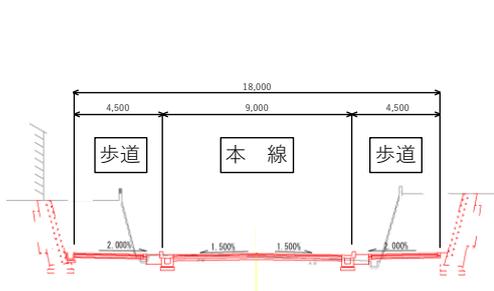


3 平面図

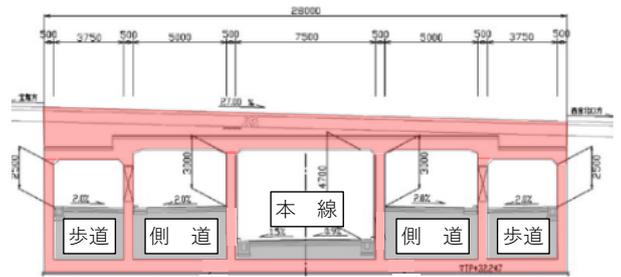


4 横断面図

(1) 一般区間の例

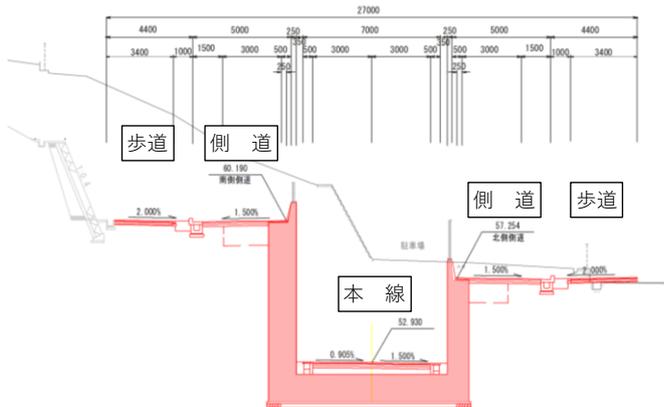


(2) 阪急今津線立体交差部



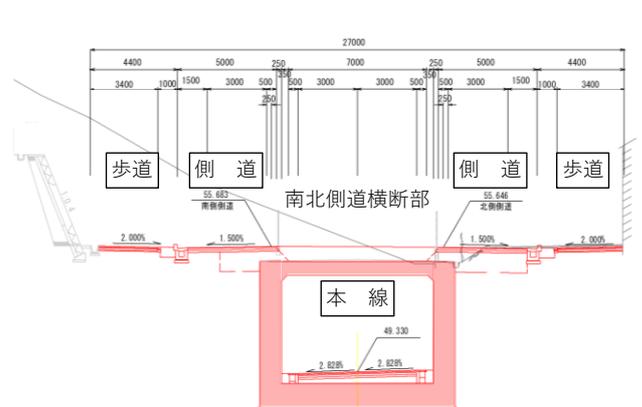
(構造：鉄筋コンクリート製
現場打ちボックスラーメン)

(3) 掘割区間の例



(構造：鉄筋コンクリート製
現場打ちU型擁壁)

(4) トンネル区間の例



(構造：鉄筋コンクリート製
現場打ちボックスカルバート)