

議案第37号～第40号

市道路線の認定について

資料1 提出議案一覧表

| 議案 番号 | 路線 番号 | 起終点地番 土地の表示 | | 延長(m) | | 設備 | 備考 | |
|----------|----------|-----------------------------------|--|--------|-------|--------|--|----------|
| | | 帰属者(起業者)又は寄付者の住所 | | 幅 員 | 最大 | | | 舗装 側溝 |
| | | 帰属者(起業者)又は寄付者 | | | 最小 | | | |
| | | | | | | | | |
| 37 | 4558 | 山本丸橋3丁目2番4 ～ 山本丸橋3丁目1番4 | | 30.45 | | アスファルト | 都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属 | |
| | | 山本丸橋3丁目1番7 | | | | | | |
| | | 福岡市中央区天神4丁目4番1号 | | 最大 | 6.00 | | | あり |
| | | 株式会社オリエンタル・ホーム | | 最小 | 6.00 | | | あり |
| 38 | 4559 | 山本丸橋3丁目6番3 ～ 山本丸橋3丁目6番12 | | 38.50 | | アスファルト | 都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属 | |
| | | 山本丸橋3丁目6番15 | | | | | | |
| | | 高槻市北大樋町14番1号 | | 最大 | 5.30 | | | あり |
| | | 真亜興産株式会社 | | 最小 | 4.50 | | | あり |
| 39 | 4560 | 武庫山2丁目68番3 ～ 武庫山2丁目68番11 | | 27.85 | | アスファルト | 都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属 | |
| | | 武庫山2丁目68番2 | | | | | | |
| | | 東京都千代田区大手町1丁目3番2号 | | 最大 | 11.10 | | | あり |
| | | 住友林業株式会社 | | 最小 | 4.80 | | | あり |
| 40 | 4561 | 宝松苑103番1 ～ 宝松苑197番14 | | 236.85 | | アスファルト | 寄附による権原の取得 (市道路線の新規認定・廃止基準第2条第3項及び第4項の条件にすべて合致し協議済) | |
| | | 宝松苑103番2、142番4、154番3、157番1、197番15 | | | | | | |
| | | 大阪市北区梅田1丁目1番3号大阪駅前第3ビル2階 | | 最大 | 6.30 | | | あり |
| | | 株式会社大澤都市開発 | | 最小 | 4.30 | | | あり |