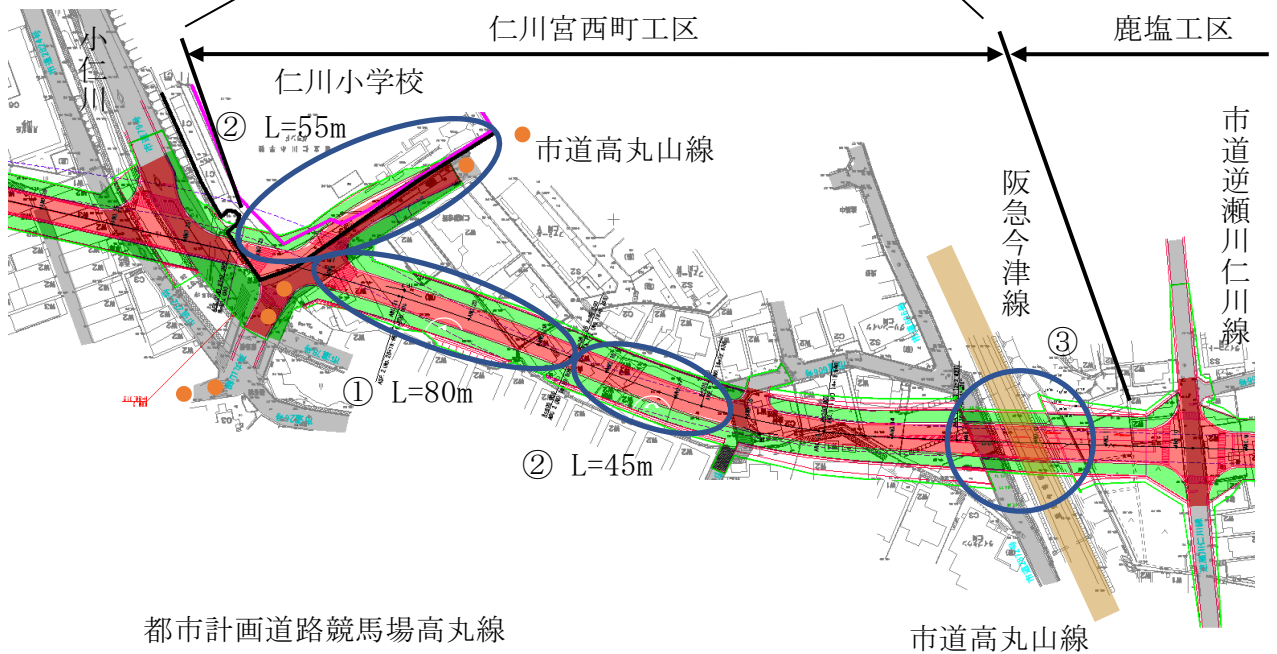
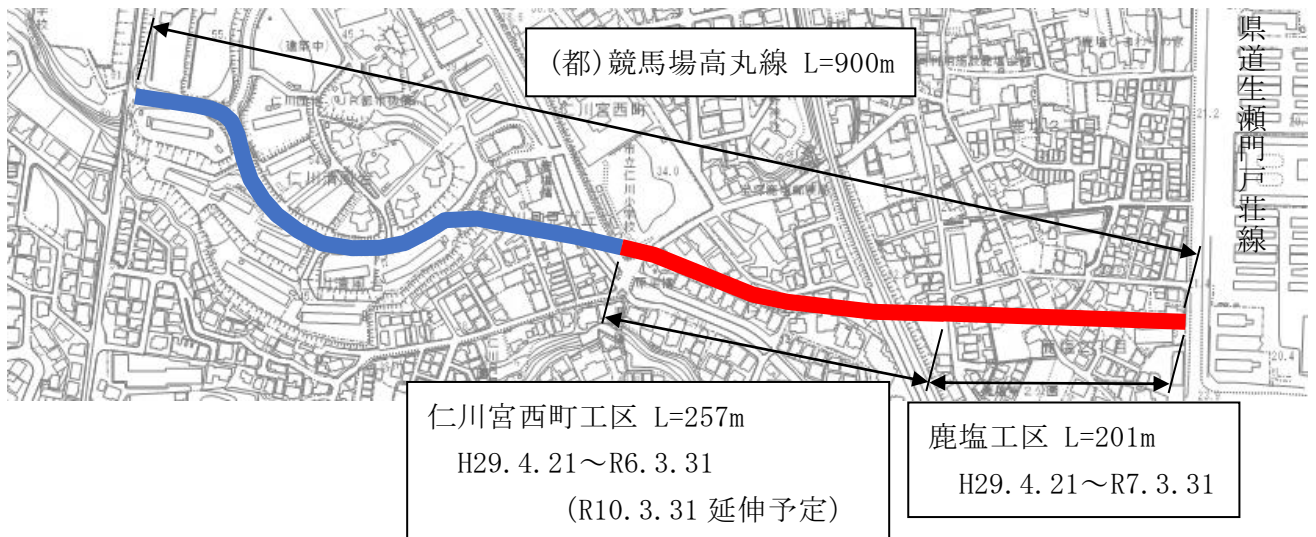


都計道路競馬場高丸線整備内容

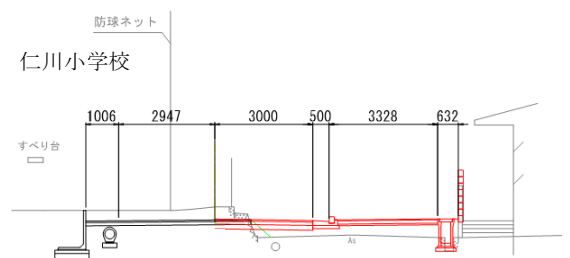
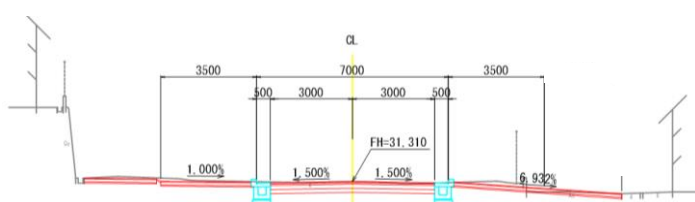
都市安全部 道路建設課

1 令和5年度整備内容



都市計画道路競馬場高丸線

市道高丸山線



工事については、工事①が本年 6 月末の完成予定であり、引き続き工事②に着手する。本事業に伴い市道高丸山線改良工事を行う必要があることから、それに影響する仁川小学校グラウンド改良工事（市道高丸山線沿い擁壁の撤去及び新設、遊具及び防球ネット移設等）も併せて行う。

立体交差部工事負担金については、仁川宮西町工区の工事進捗に伴い阪急今津線立体交差部工事③の着手準備を進めていくため、立体交差部構造物の詳細設計を阪急電鉄㈱に委託し、令和 6 年度からの工事着手を目指している。

事業用地取得については、債務負担行為を設定し残りの用地取得に取り組むとともに、歳出予算において下表で示すとおり、市土地開発公社で取得済みの用地買戻しを併せて行う。

[歳出予算]

項目	件数・面積
用地買収	7 件 1,764 m ² （うち買戻し 5 件 1,171 m ² ）
事業用地買収に伴う補償	3 件

[債務負担行為（市土地開発公社取得分）]

項目	件数・面積
用地買収	6 件 1,218 m ²
事業用地買収に伴う補償	31 件（共同住宅の賃借人を含む）

2 進捗状況と今後の予定（参考）

全体延長のうち平成 29 年 4 月 21 日に阪神間都市計画道路事業として、鹿塩工区及び仁川宮西町工区の事業認可を受け、標準幅員 14m の補助幹線道路の整備を進めている。

事業認可後、大気汚染や騒音などの環境影響調査、地質や地下水調査を行うとともに、用地測量や物件調査などを行いながら事業用地取得を進めている。事業用地取得率は、令和 5 年 2 月末現在、事業用地面積あたり以下のとおりである。

工区	取得率
鹿塩工区	23%（66%）
仁川宮西町工区	86%（99%）

※括弧（）は市土地開発公社取得分を含む。

仁川宮西町工区の取得率が高くなったことから、令和 4 年度より仁川小学校付近から阪急今津線に向かって前述の工事①に着手した。

また、鹿塩工区については、事業協力いただいた地権者の残地での再建や新たな活用のために部分的な暫定整備を進めているが、本格的な整備工事は令和 6 年度を予定している。

なお、事業完了については、鹿塩工区が令和 6 年度末、仁川宮西工区は事業認可期間延伸後の令和 9 年度末を目指して進めている。