

議案第102号

工事請負契約（（都）荒地西山線道路新設改良工事（その1））の締結について

資料1 令和4年度（都）荒地西山線道路新設改良工事（その1）について

1 事業概要

- (1) 種類名称 阪神間都市計画道路事業 3.4.247号 荒地西山線
- (2) 事業目的 武庫川右岸地域における東西幹線道路として交通の円滑化を図る。  
阪急逆瀬川駅及び小林駅周辺の交通混雑の解消分散を図る。  
宝塚市震災復興重点整備路線として都市防災機能の向上を図る。
- (3) 事業区間 宝塚市小林4丁目～宝塚市千種1丁目
- (4) 延長 L=633m
- (5) 幅員 W=18～27m
- (6) 車線 本線2車線、側道1車線×2
- (7) 立体交差 フルアンダー形式
- (8) 事業期間 平成9年3月7日～令和9年3月31日

2 工事概要

（都）荒地西山線整備事業（小林工区）では、令和8年度末の事業完了に向けて進めている。この度、令和2年度に着手した本線掘割区間の場所打ちU型擁壁工事（延長72m）が本年11月末に完成する見込みとなった。

引き続き、早期の事業完了に向けて円滑な工事進捗を図る必要があることから、今回、残る本線掘割区間の場所打ちU型擁壁工事（延長116m）を起工した。

沿道には分譲マンションが近接して立地していることや、生活道路の切り回しが生じる工事であるため安全管理の徹底及び責任体制の明確化を図るため、複数年度に渡る一括工事として起工した。

土工 一式

場所打擁壁工 116m

（U型擁壁、W=8.9～9.5m、H=1.7～8.5m）

仮設工 一式

グラウンドアンカー、切梁腹起し、鋼矢板圧入北側：102枚（Ⅲ・Ⅳ型）

南側：93枚（Ⅲ・Ⅳ型）F側：21枚（Ⅲ型）

鋼矢板引抜北側：154枚（Ⅲ・Ⅳ型）南側：145枚（Ⅲ・Ⅳ・ⅤL型）

地中障害物除却、薬液注入等

工事用道路工 一式

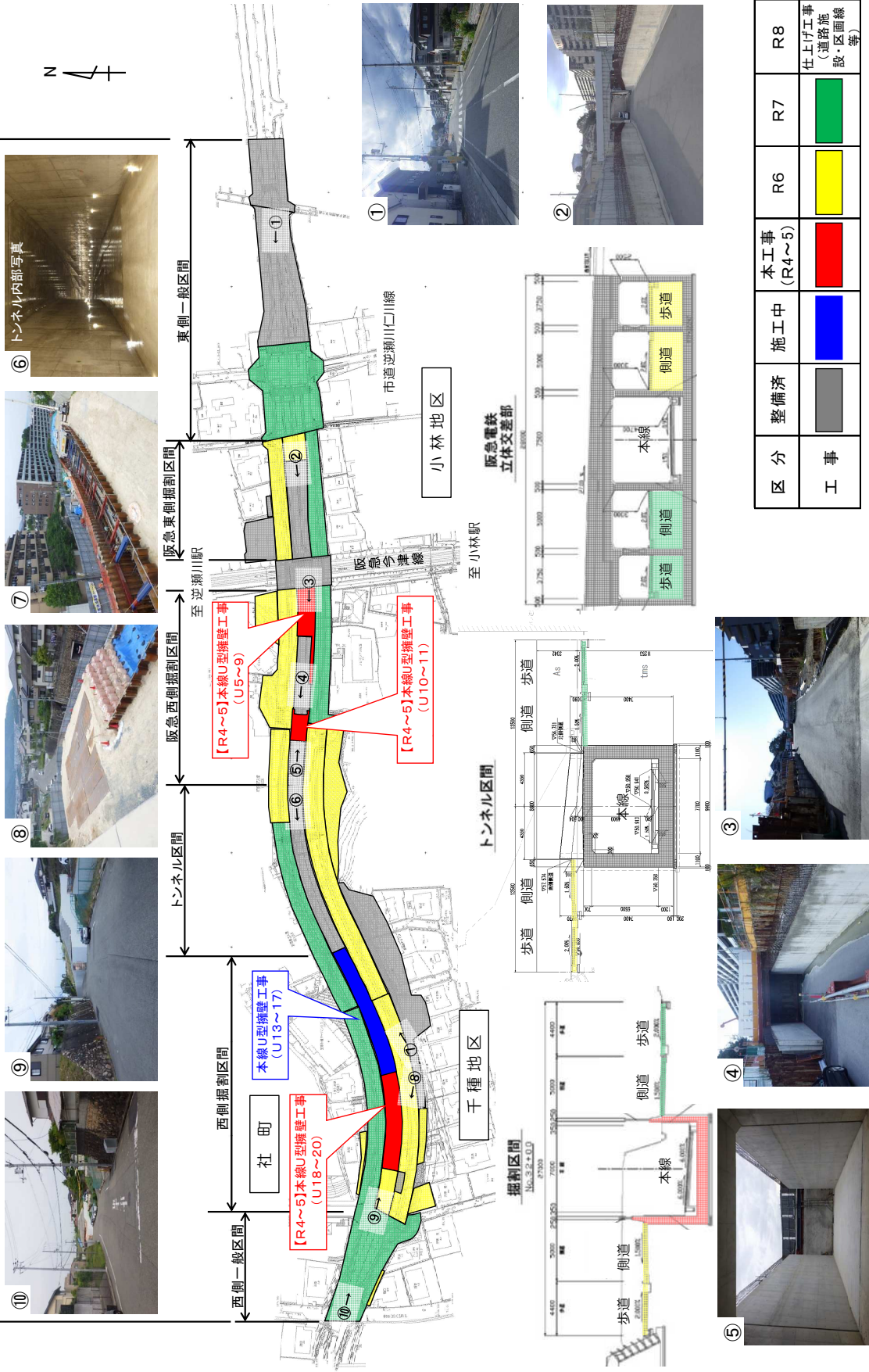
構造物撤去工 一式

交通管理工 一式

都市計画道路荒地西山線（小林工区）

区画整理事業区域

整備区間 L=633m W=18~27m



区分	工事	整備済	施工中	本工事 (R4~5)	R6	R7	R8
	工事	（グレー）	（ブルー）	（レッド）	（イエロー）	（グリーン）	R8 仕上工事 （道路施設・区画線等）