

議案第89号  
令和4年度宝塚市一般会計補正予算（第5号）

資料7 道路バリアフリー化整備事業  
構造図

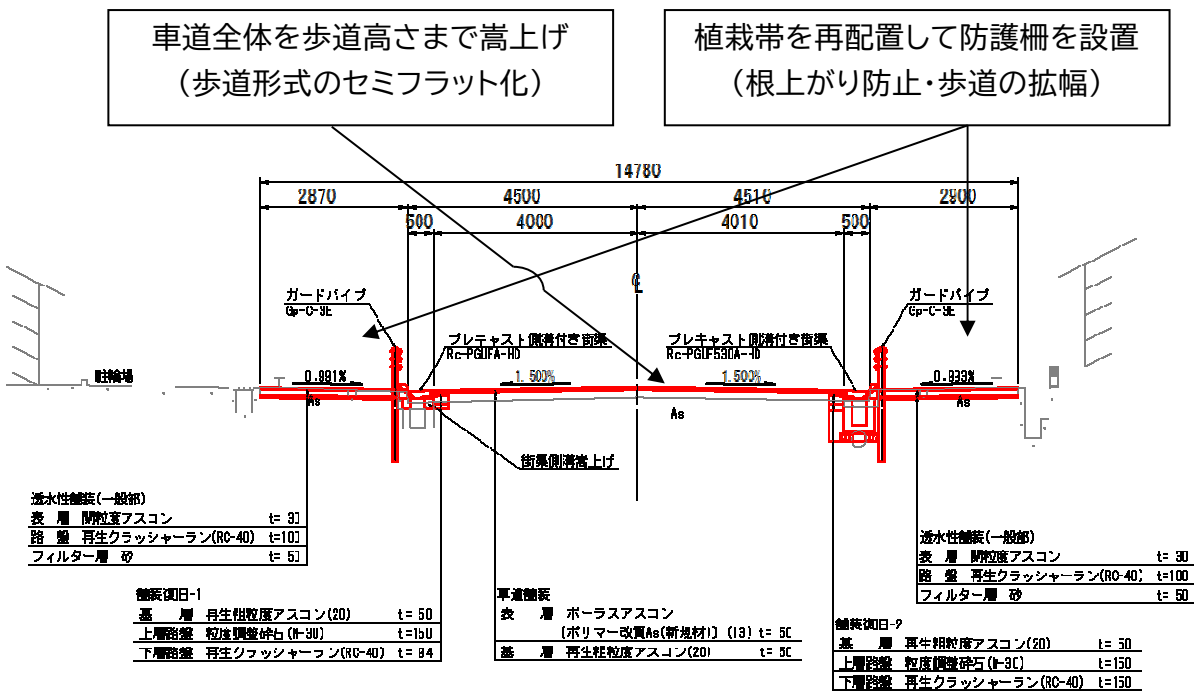
1 市道安倉線の概要

現在バリアフリー化工事中の市道安倉線は、昭和49（1974）年に事業計画決定した安倉土地区画整理事業の施行と併せて都市計画道路安倉線を整備したもので、歩道の形式はマウンドアップ形式で整備された。

しかし、マウンドアップ形式の歩道は、車道と歩道の高低差が大きいことから、車両乗入部で歩道が波打ち、特に車いすの円滑な通行の支障となっている。

また、歩道には植栽帯が設置されているが、街路樹の巨木化による根上がりや、歩道幅員の圧迫により、高齢者や車いす、通学児童の通行の支障となっている。

以上のことから、地域の皆さまとの協議を重ねた上で、車道全体を歩道高さまで嵩上げして歩道形式をセミフラット化するとともに、植栽帯を再配置して根上りの防止と歩道の拡幅に取り組んでいる。



2 歩道形式のセミフラット化について

