

議案第147号

宝塚市道路の構造の技術的基準を定める条例の一部を改正する条例の制定について

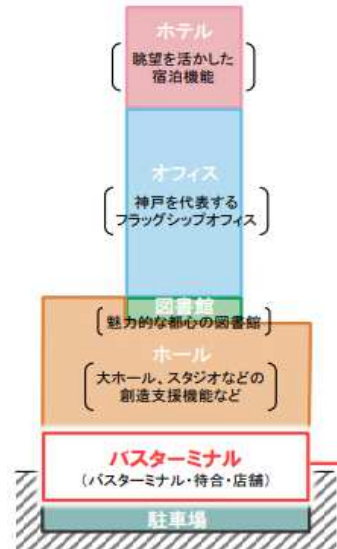
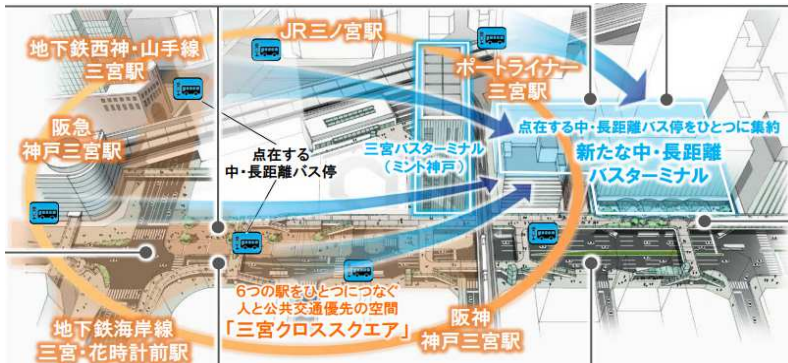
議案第148号

宝塚市高齢者、障害者等の移動等の円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める条例の一部を改正する条例の制定について

資料3 条例改正に係る先行事例

1 特定車両停留施設関連

神戸三宮駅交通ターミナル整備事業（事業中）

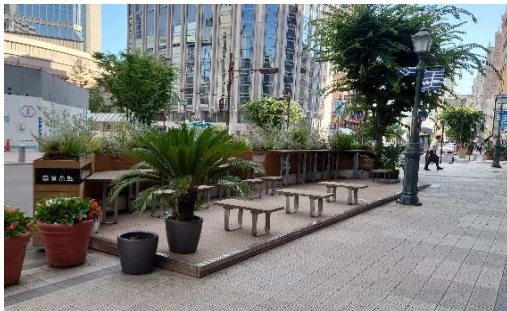


※国土交通省バスタプロジェクトホームページより抜粋

2 歩行者利便増進道路関連

神戸市中央区におけるほこみち指定事例

- ・「三宮中央通り」および「市道若菜神戸駅線（阪急三宮駅北側）」



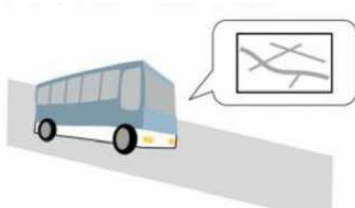
3 自動運行補助施設関連

三田市 中型自動運転バス実証実験事例

- ・日時：2020年7月20日（月）～8月23日（日）週6日：10時～16時に6便
- ・場所：三田市ウッディタウン地区（けやき台・すずかけ台・あかしあ台）

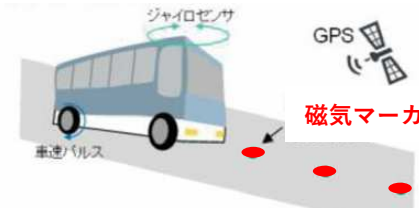
イメージ図

①地図、走行軌跡の設定



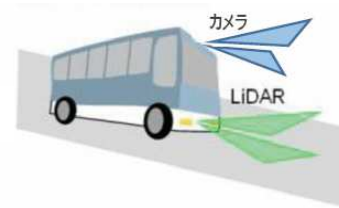
人間の事前走行によりGPS座標を取得、走行軌跡（地図）をあらかじめ設定

②自己位置特定



道路上の磁気マーカを読み取り、ジャイロセンサ、車速パルス、GPSによる位置情報と組み合わせ、自己位置推定

③周辺環境認識



LiDAR、ミリ波レーダー、カメラにより障害物認識