

市内路線バスにおける、ワンステップ、ノンステップバスの導入状況

都市安全部 道路政策課

◎宝塚市におけるノンステップバス・ワンステップバス導入率

| 事業者 | 総車両数 (台) | ノンステップ バス (台) | ノンステップ 率 | ワンステップ バス (台) | ワンステップ 率 |
|------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| 阪急バス(株) | 67 | 48 | 71.6% | 19 | 28.4% |
| 阪神バス(株) | 67 | 17 | 25.4% | 50 | 74.6% |
| (株)フクユ | 1 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 伊丹市営 バス | 93 | 93 | 100.0% | 0 | 0.0% |

※月見山・長寿ガ丘地域を運行する(株)フクユは当該地域の特性上、車体の低いノンステップバスの導入ができない

※阪神バス(株)、伊丹市営バスは営業所内の総車両数であり、全ての車両が宝塚市域を運行しているわけではない