

道路維持費 道路維持事業における自転車レーンの新設及び今後の延伸計画の推移  
(過去4年間)

都市安全部 道路政策課  
道路管理課

本市では、自転車利用における安全性の確保や利便性の向上を図るため、2018年度に「宝塚市自転車ネットワーク計画」を策定し、自転車利用拠点が多い路線や、自転車事故率の高い路線、自転車利用の多い路線、自転車通学が行われている路線などを対象とした約13.6キロメートルについて自転車通行空間を整備する計画である。

このうちの約8.8キロメートルについては、自転車交通量が多く、自転車事故率が比較的高いことなどから、優先整備路線として2027年度の完了を目途に整備を進めている。

なお、優先整備路線のうち約3.7キロメートルが市管理道路であり、過去4年間の実績値と今後の計画値は下表のとおりである。

(単位：キロメートル)

路線名	予定 延長	年度ごとの整備延長									
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
市道3606号線	0.8	—	—	0.5	—	—	—	—	0.3	左記の優先 整備路線以 外の路線に 順次着手す る予定	
市道逆瀬川米谷線	0.4	—	—	—	—	0.4	—	—	—		
市道安倉線	0.5	—	—	—	—	—	0.5	—	—		
市道中山安倉線	1.4	—	—	—	—	—	—	1.4	—		
市道3891号線	0.5	—	—	—	0.5	—	—	—	—		
市道1025号線	0.1	—	—	—	0.1	—	—	—	—		
合計	3.7	—	—	0.5	0.6	0.4	0.5	1.4	0.3		

※宝塚市自転車ネットワーク計画の策定後、関係機関協議や現場精査により予定延長を見直しているため、一部の路線で同計画に記載している延長と上表の延長は一致しない。

※防災・安全交付金を活用した事業のため、内示状況により本年度以降の整備延長を変更する場合がある。