

道路交通安全施設費 通学路安全対策整備事業における通学路レーン（グリーンベルト）の新設及び延伸計画の推移（過去4年間）

都市安全部 道路管理課

本市では、通学路の安全確保について継続的な取り組みを行うため、関係機関の連絡体制を構築するとともに、「宝塚市通学路交通安全プログラム」を策定し、関係機関が連携して、子供たちが安全に通学できるよう、通学路の安全確保を図っている。

その具体的な取り組みとして、小学校区ごとに2年に1回の頻度で定期的な合同点検を実施しており、通学路の明示などの要望があった区間に、路肩のカラー舗装（グリーンベルト）を施工している。過去4年間の実績値は下表のとおりである。

なお、合同点検の結果に基づく事業のため、将来の具体的な計画値は設定していない。

（単位：メートル）

小学校名	年度ごとの整備延長			
	2018	2019	2020	2021
長尾小学校	693.1	—	—	128.2
すみれガ丘小学校	100.5	—	—	—
長尾南小学校	207.4	—	—	—
小浜小学校	107.5	—	—	—
売布小学校	50.7	23.2	193.7	548.0
長尾台小学校	—	180.6	—	—
美座小学校	—	281.6	31.4	—
宝塚第一小学校	—	110.5	—	—
末広小学校	—	94.2	—	—
宝塚小学校	—	90.4	—	—
丸橋小学校	—	36.8	—	—
安倉北小学校	—	—	147.5	—
合計	1159.2	817.3	372.6	676.2