

議案第 号

市道路線の認定について

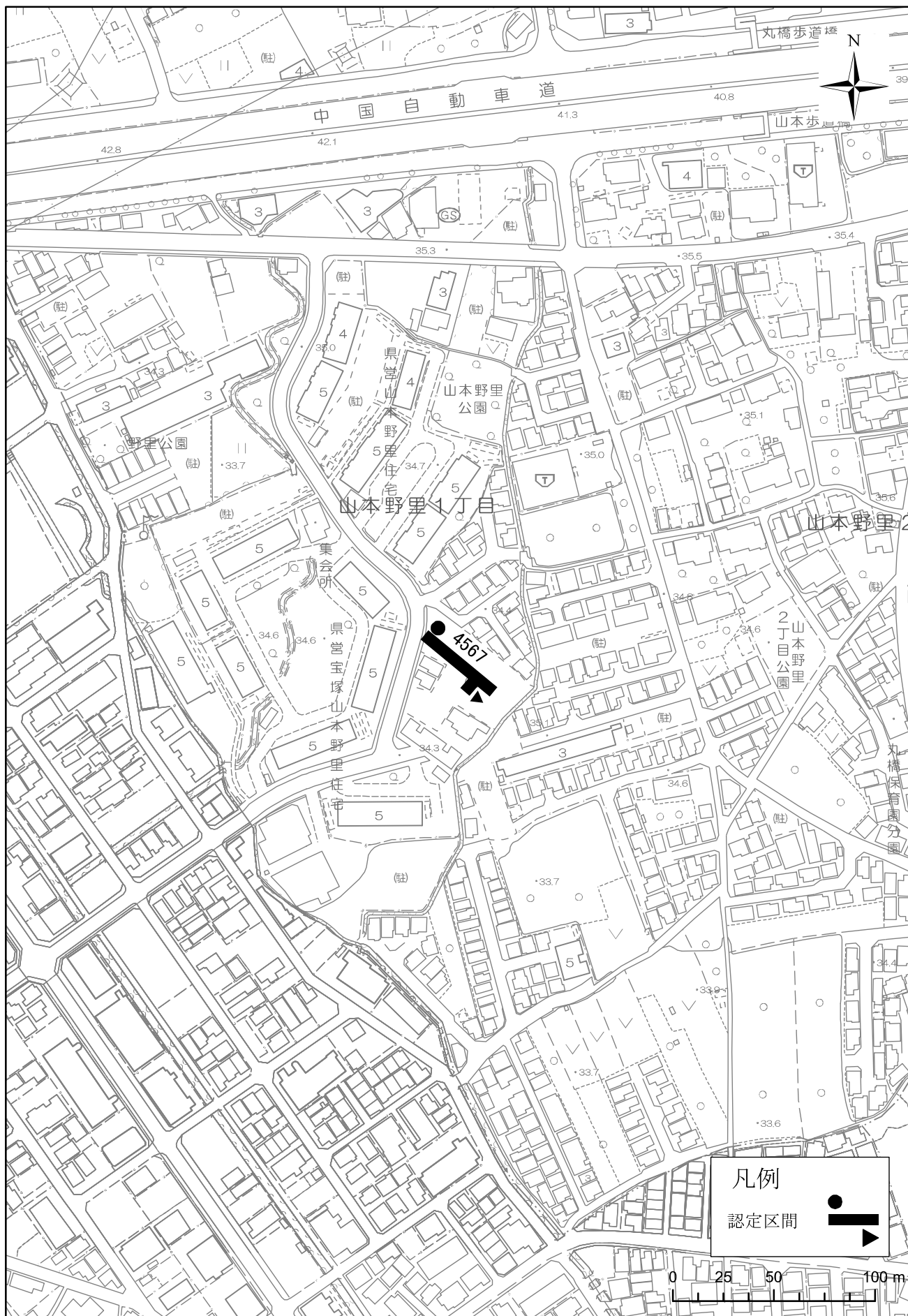
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和5年（2023年）2月 日提出

宝塚市長 山崎晴恵

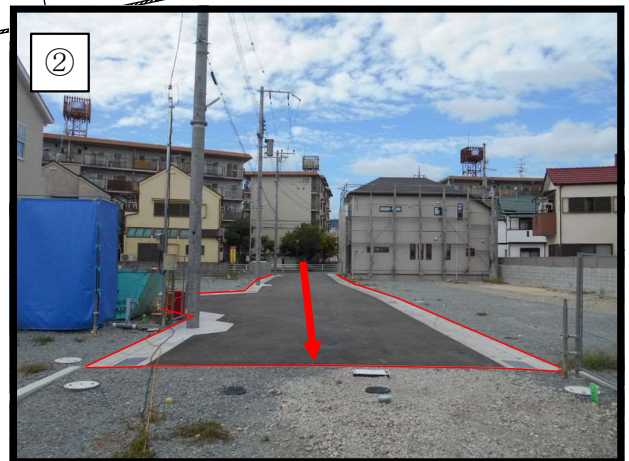
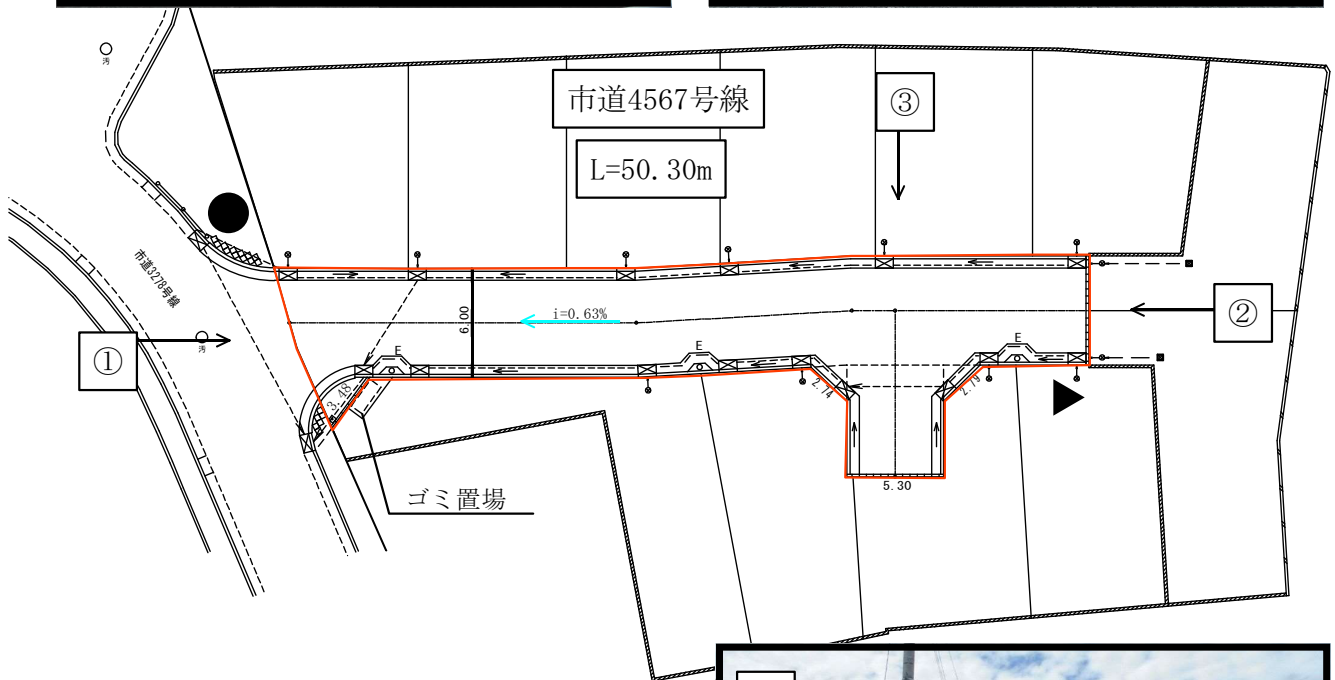
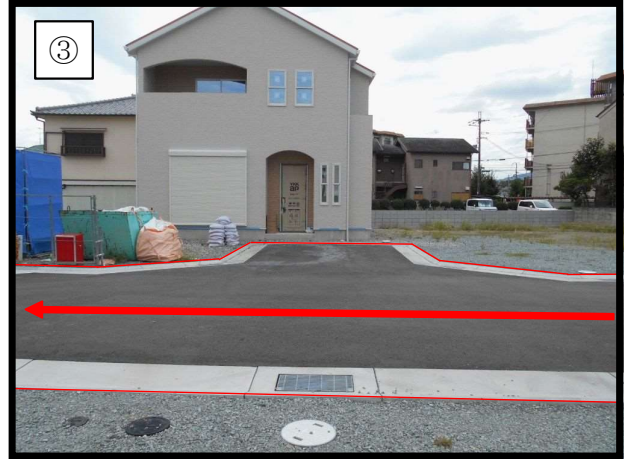
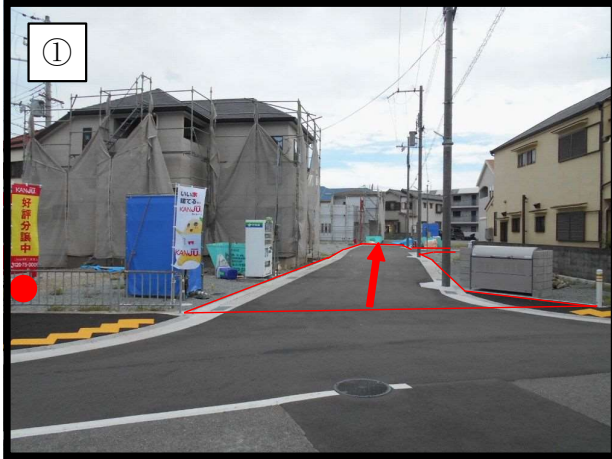
整理 番号	路線名	認定区間		重要な 経過地	備考	
					路線 延長	路線 幅員
4567	4567号線	起点	山本野里1丁目124番8		m	m
		終点	山本野里1丁目124番16		50.30	最大 6.00 最小 5.30

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図



市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号

市道路線の認定について

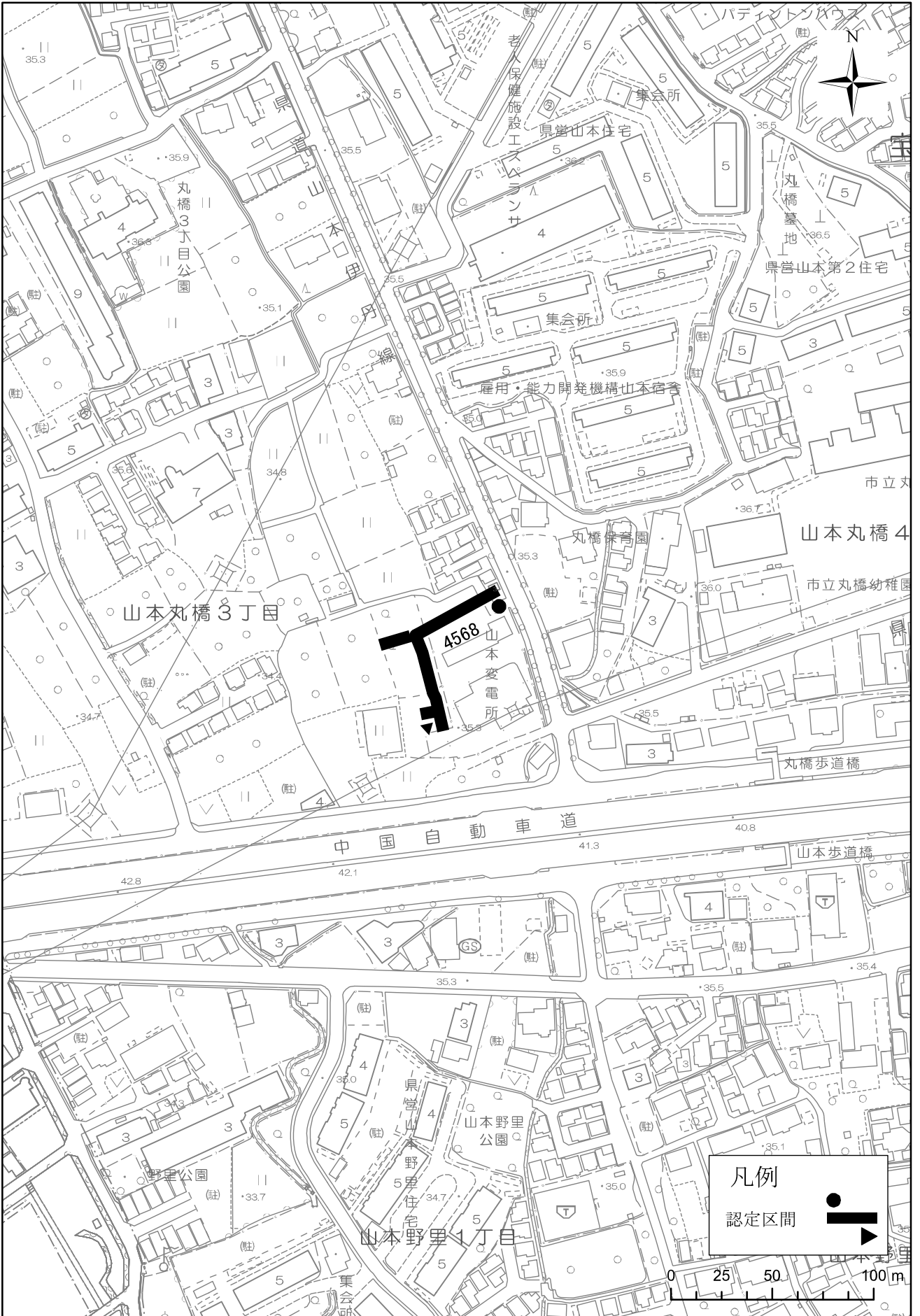
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和5年（2023年）2月 日提出

宝塚市長 山崎晴恵

整理 番号	路線名	認定区間		重要な 経過地	備考	
					路線 延長	路線 幅員
4568	4568号線	起点	山本丸橋3丁目61 番28		m	m
		終点	山本丸橋3丁目70 番22		118.25	最大 6.00 最小 5.30

議案第 号
 市道路線の認定について
 認定路線図



市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号

市道路線の認定について

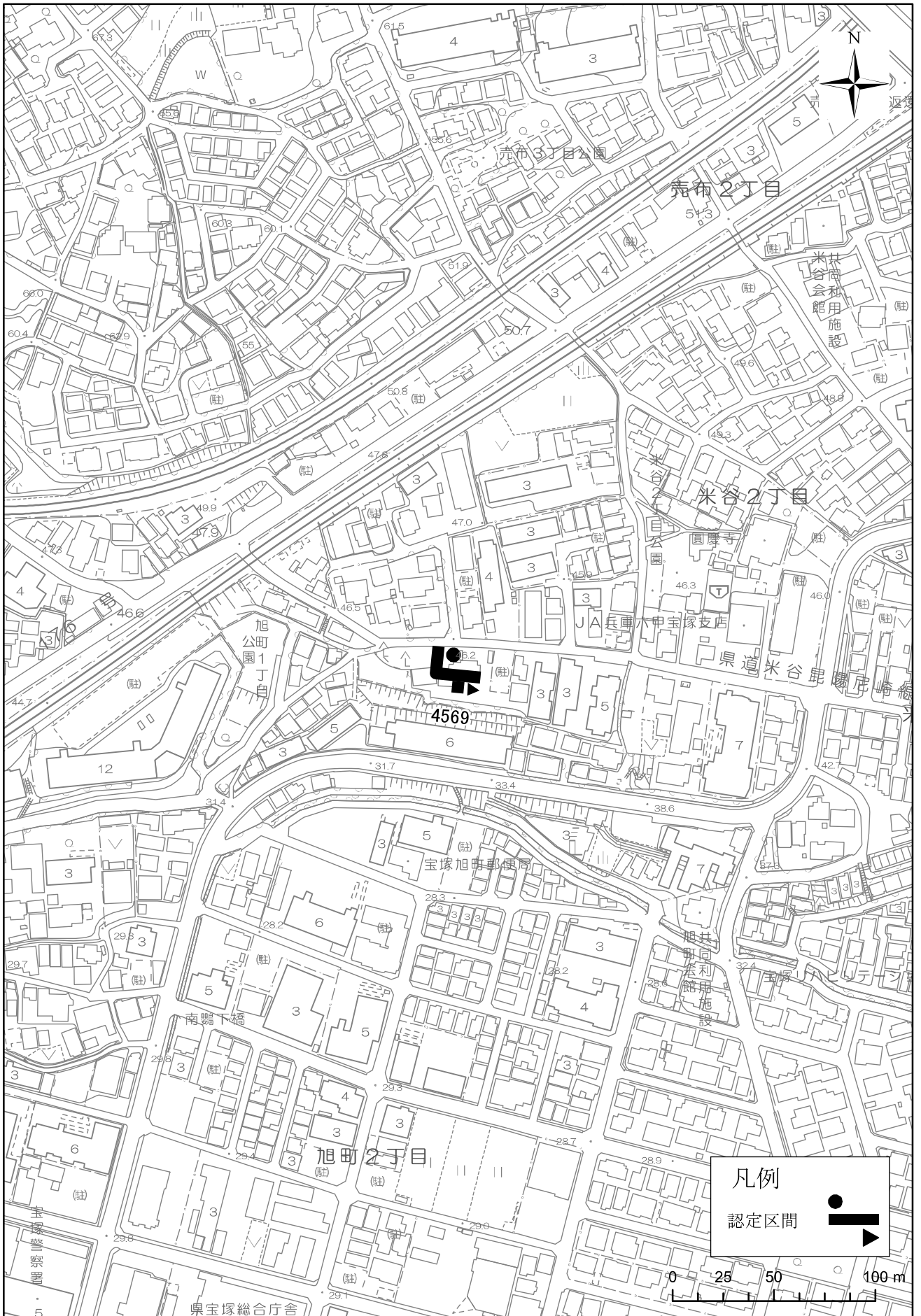
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和5年（2023年）2月 日提出

宝塚市長 山崎晴恵

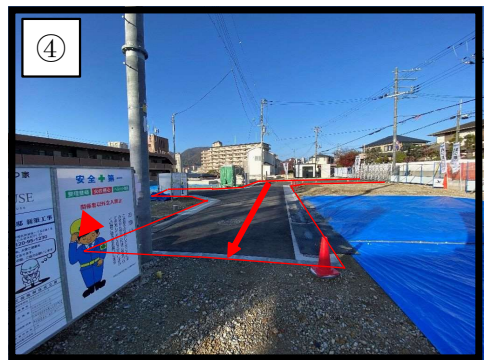
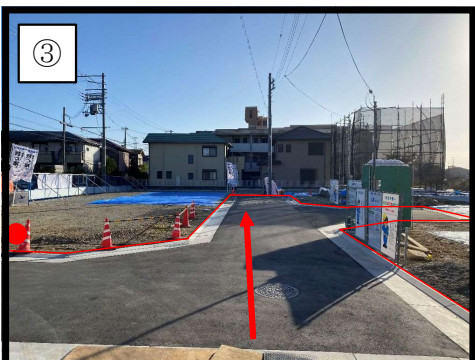
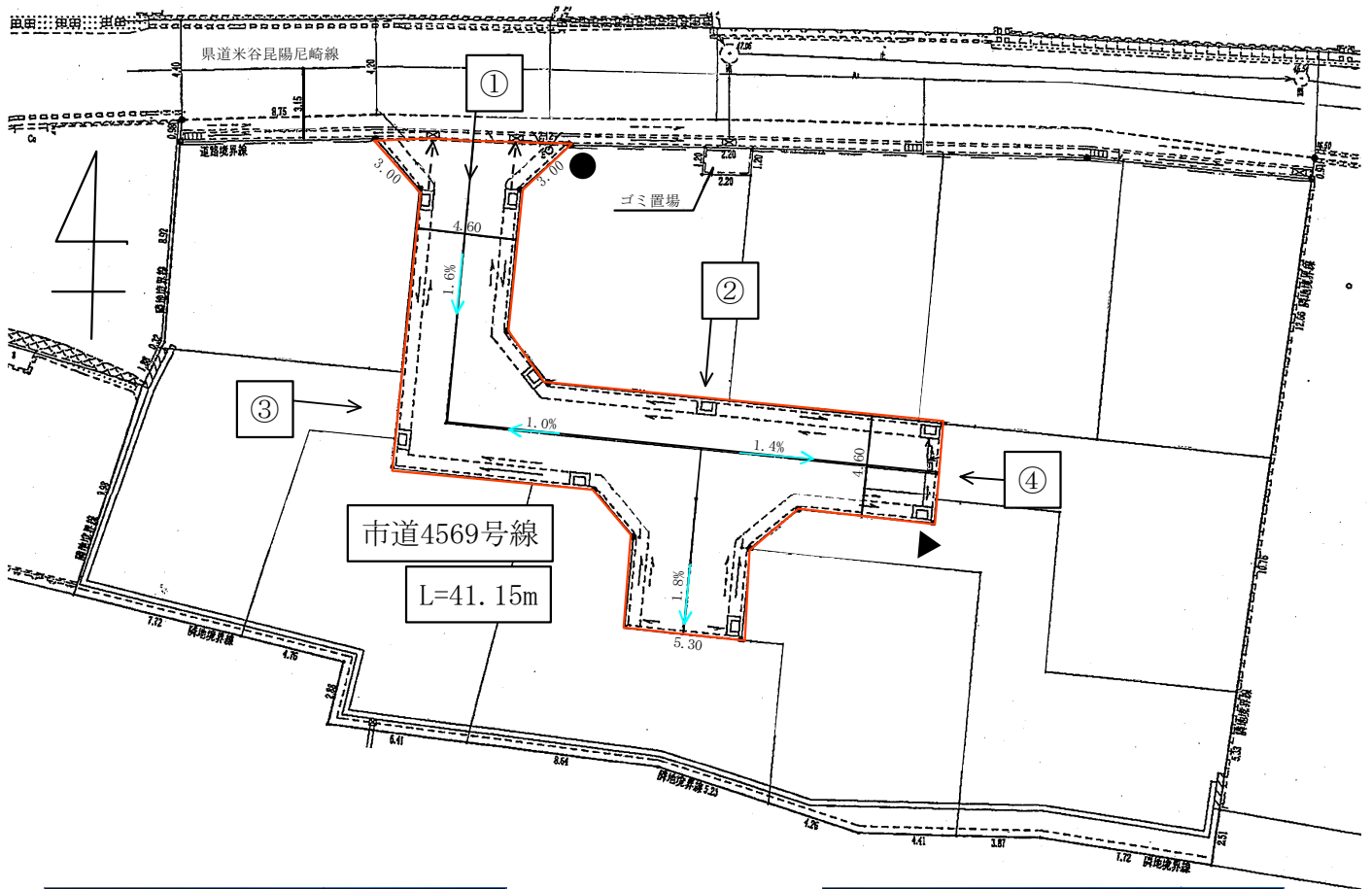
整理 番号	路線名	認定区間		重要な 経過地	備考	
					路線 延長	路線 幅員
4569	4569号線	起点	米谷2丁目39番1		m	m
		終点	米谷2丁目39番8		41.15	最大 5.30 最小 4.60

議案第 号
市道路線の認定について
認定路線図



市道路線の認定について
市道路線の平面図・写真

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



議案第 号～第 号 市道路線の認定について

資料1 提出議案一覧表

議案 番号	路線 番号	起終点地番 土地の表示			延長(m)		設備	備考
		帰属者(起業者)又は寄付者の住所			幅 員	最大	舗装	
		帰属者(起業者)又は寄付者				最小	側溝	
1	4567	山本野里1丁目124番8 ～ 山本野里1丁目124番16			50.30		アスファルト	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		山本野里1丁目124番7						
		明石市大久保町大窪497番地1			最大	6.00	あり	
		関西住宅販売(株)			最小	5.30	あり	
2	4568	山本丸橋3丁目61番28 ～ 山本丸橋3丁目70番22			118.25		アスファルト	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		山本丸橋3丁目61番27、70番18、70番9、69番14、70番23						
		宝塚市売布2丁目3番16号			最大	6.00	あり	
		(株)タカラコスモス			最小	5.30	あり	
3	4569	米谷2丁目39番1 ～ 米谷2丁目39番8			41.15		アスファルト	都市計画法第39条の管理引継及び同法第40条第2項による土地の帰属
		米谷2丁目39番16						
		大阪市西区阿波座1丁目6番1号			最大	5.30	あり	
		(株)ライジングアーキテクト			最小	4.60	あり	

議案第 号から第 号まで

市道路線の認定について
道路法(抜粋)

(市町村道の意義及びその路線の認定)

第8条 第3条第4号の市町村道とは、市町村の区域内に存する道路で、市町村長がその路線を認定したものをいう。

2 市町村長が前項の規定により路線を認定しようとする場合には、あらかじめ当該市町村の議会の議決を経なければならない。

3～5 (略)