

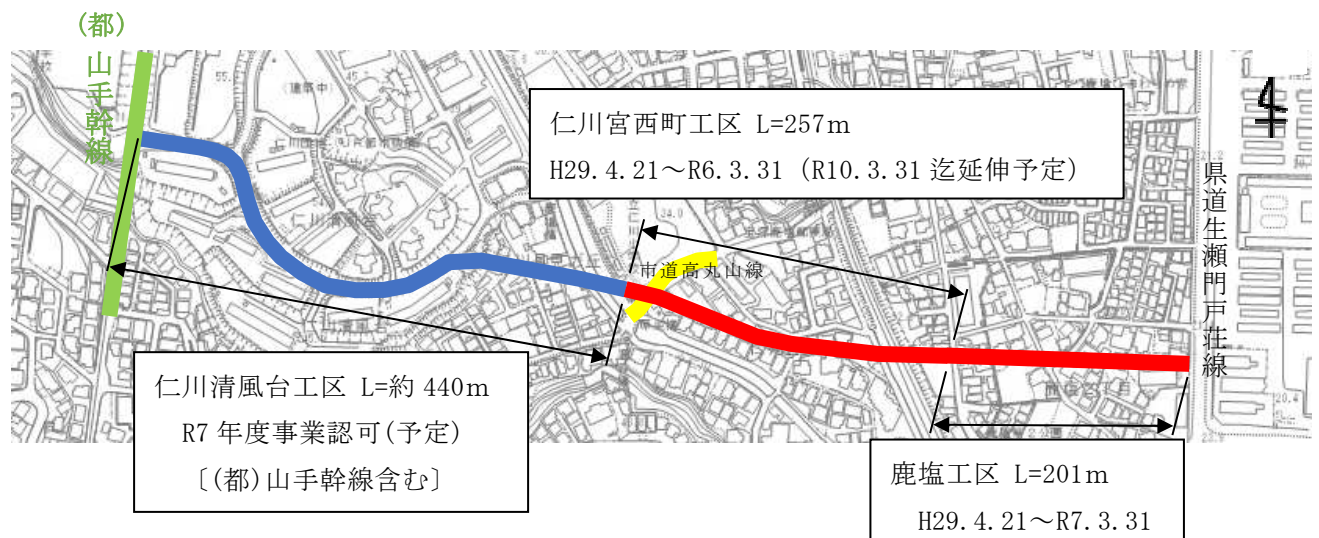
都市計画道路競馬場高丸線整備事業 詳細、進捗状況、今後のスケジュール

都市安全部 道路建設課

(都)競馬場高丸線整備事業 [L=約 900m]

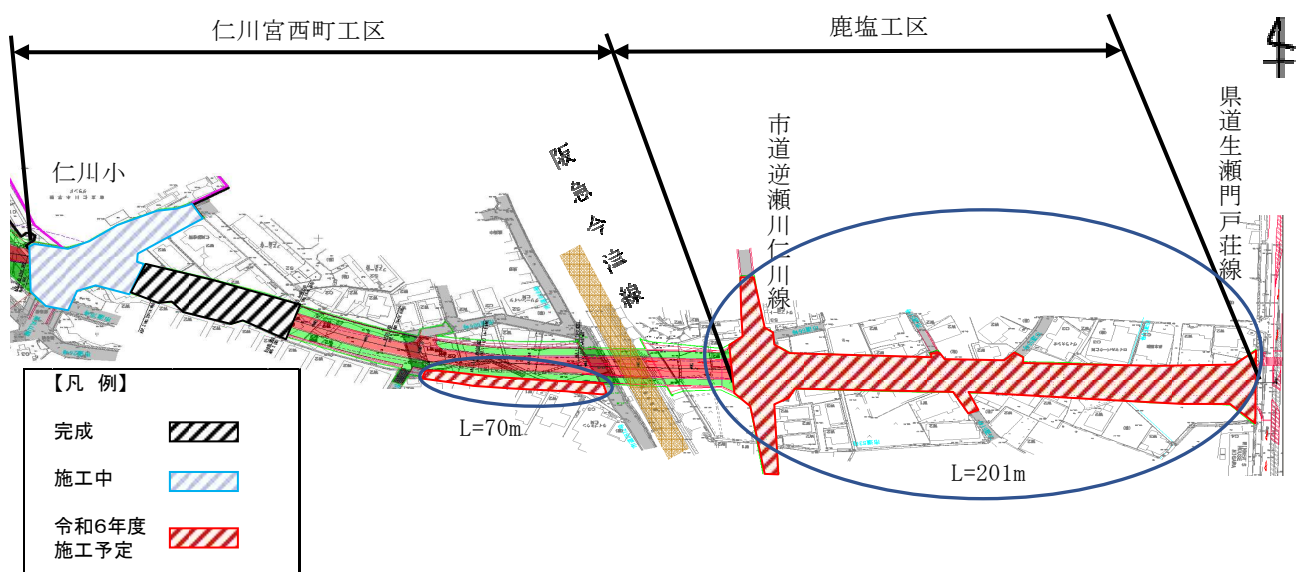
仁川地域における東西交通の補助幹線道路として標準幅員 14mで整備を行い、狭隘な生活道路の混雑解消に伴う日常の利便性の向上と、通学路としても利用される安全な歩行者動線の確保のほか、緊急時の活動経路の整備による防災性の向上を図ることを目的とし災害に強いまちづくりをめざす事業である。

また、終点（宝塚第一中学校付近）に位置する都市計画道路山手幹線の一部も併せて整備する計画で、仁川地域全体を連絡する道路として大きな整備効果が得られ、平成 29 年 4 月 21 日に阪神間都市計画道路事業として、鹿塩工区及び仁川宮西町工区の事業認可を受け整備を進めている。

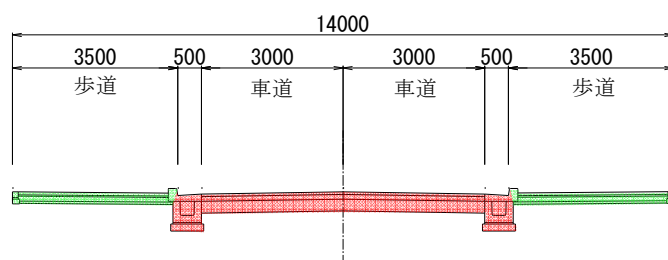


1. 令和 6 年度整備工事予定

鹿塩工区については、全工区(L=201m)及び交差点となる市道逆瀬川仁川線の影響範囲に着手し、仁川宮西町工区については、阪急立体交差部の南西側(L=70m)の擁壁工事に着手する。



標準断面図



2. 令和6年度用地取得予定

引き続き残りの用地取得に取り組むとともに、市土地開発公社で取得済みである用地の市への買戻しを併せて行う。

[歳出予算]

項目	件数・面積
用地買収	11件 1,837㎡ (買戻し 10件 1,836㎡)
事業用地買収に伴う補償	1件

[債務負担行為 (市土地開発公社取得分)]

項目	件数・面積
用地買収	2件 38㎡
事業用地買収に伴う補償	1件

3. 進捗状況と今後のスケジュール

事業認可後は、大気汚染や騒音などの環境影響調査、地質や地下水調査を行うとともに用地測量や物件調査などを行い用地取得を進め、令和4年度から整備工事に着手しており、鹿塩工区では、事業用地取得後の残地での再建のため部分的に暫定工事を行い、仁川宮西町工区では、市道高丸山線との交差点及び阪急今津線に向かったの整備工事を行っている。

今後のスケジュールとして鹿塩工区については、令和6年度に行う整備工事の完了後に暫定供用を予定しており、仁川宮西町工区については、令和7年度に阪急立体交差点に着手する予定で、令和9年度末の事業完了を目指している。

また、都市計画道路山手幹線の一部を含んだ仁川清風台工区については、現在整備中である両工区の進捗状況に合わせて、令和7年度に事業認可を受ける予定としている。

なお、事業用地取得率(令和6年2月末現在)は下記のとおり。

工区	取得率
鹿塩工区	80% (99%)
仁川宮西町工区	86% (99%)

※ () 書きは市土地開発公社取得分を含む