

武庫川に架かる四橋の現状と整備保全計画について

都市安全部 道路管理課 道路政策課 公園河川課

1 県管理の橋梁

(1) 宝来橋（県道宝塚停車場線）

平成 6 年（1994 年）	供用を開始
令和 5 年度（2023 年度）	街路灯 LED 化工事を実施（本年 3 月末完成予定）

※橋梁の大規模な補修は実施していないが、舗装の補修は必要に応じて実施

※橋梁上の植栽は本市が管理しており、日常管理を定期的に行う

(2) 宝塚大橋（県道明石神戸宝塚線）

昭和 54 年（1979 年）	供用を開始
平成 29 年度（2017 年度） ～令和 4 年度（2022 年度）	耐震補強工事および補修工事を実施
令和 5 年度（2023 年度）	歩道修景工事を実施（本年 3 月末完成予定）

2 市管理の橋梁

(1) 宝塚新大橋（市道逆瀬川米谷線）

昭和 35 年（1960 年）	中央車道部の供用を開始
昭和 47 年（1972 年）	下流側歩道部の供用を開始
昭和 56 年（1981 年）	上流側歩道部の供用を開始
平成 21 年度（2009 年度）～ 平成 22 年度（2010 年度）	耐震補強工事および補修工事を実施
平成 23 年度（2011 年度）	定期点検を実施
平成 28 年度（2016 年度）	定期点検を実施（判定区分Ⅱ※）
令和 3 年度（2021 年度）	定期点検を実施（判定区分Ⅱ※）

(2) 武庫川新橋（宝塚市道 3607 号線＋伊丹市道 54 号線）

平成 6 年（1994 年）	供用を開始
平成 23 年度（2011 年度）	定期点検を実施
平成 28 年度（2016 年度）	定期点検を実施（判定区分Ⅱ※）
令和 3 年度（2021 年度）	定期点検を実施（判定区分Ⅱ※）
令和 6 年度（2024 年度）	耐震補強設計に着手 市境部の耐震補強工事を実施（伊丹市施工）

※平成 30 年度（2018 年度）から伊丹市が耐震補強設計・工事に着手して現在も継続中

※早期に措置を講ずべき判定区分Ⅲの橋梁を優先して補修しているため、予防保全段階の判定区分Ⅱの橋梁は令和 7 年度（2025 年度）以降に補修する予定

3 令和6年度（2024年度）の事業内容

(1) 橋りょう維持事業_インフラ保全

予算費目		予算額	内容
12 委託料	定期点検委託	17,600	令和5年度（2023年度）に完了した2巡目の定期点検結果に基づき長寿命化修繕計画の見直しを実施、令和6年度（2024年度）から3巡目の定期点検を開始（2橋）
	設計等委託料	30,800	長寿命化修繕計画に基づき橋梁補修設計を実施（4橋）
14 工事請負費	橋りょう維持補修工事費	53,350	長寿命化修繕計画に基づき橋梁補修工事を実施（7橋）

(2) 橋りょう維持事業

予算費目		予算額	内容
12 委託料	設計等委託料	12,100	宝塚市道と伊丹市道からなる武庫川新橋うち、宝塚市道の耐震補強設計を実施
18 負担金補助 及び交付金	橋りょう耐震補強 工事負担金	77,835	宝塚市道と伊丹市道からなる武庫川新橋うち、市境部分の耐震補強工事を実施（伊丹市施工）

