

（議員用）

2024 年 4 月 11 日

宝塚市議会議長 様

議員名（※） 中野 正



（※）自署しない場合は記名押印してください。

2023年度 政務活動費収支報告書

宝塚市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項の規定に基づき、下記のとおり、2023年度政務活動費に係る収入及び支出を報告します。

記

1 収入 政務活動費 814,000 円

2 支出

科 目	金 額
研究・研修会費	- 円
調査費	- 円
広報費	- 円
広聴費	- 円
要請・陳情活動費	28,908 円
資料作成・購入費	- 円
人件費	- 円
事務費	- 円
合 計	28,908 円

3 残 額 785,092 円

支 出 内 訳 書

科 目	内 訳	
研究・研修会費 (0 円)	(1) 会場費	- 円
	(2) 講師謝金・旅費	- 円
	(3) 出席者負担金・会費	- 円
	(4) 旅費	- 円
	(5) 交通費	- 円
	(6) その他	- 円
調査費 (0 円)	(1) 旅費	- 円
	(2) 交通費	- 円
	(3) その他	- 円
広報費 (0 円)	(1) 広報紙・報告書印刷費	- 円
	(2) 送料	- 円
	(3) 会場費	- 円
	(4) その他	- 円
広聴費 (0 円)	(1) 旅費	- 円
	(2) 交通費	- 円
	(3) 会場費	- 円
	(4) 印刷費	- 円
	(5) その他	- 円
要請・陳情活動費 (28,908 円)	(1) 旅費	28,908 円
	(2) 交通費	- 円
	(3) 印刷費	- 円
	(4) その他	- 円
資料作成・購入費 (0 円)	(1) 資料作成費	- 円
	(2) 翻訳料	- 円
	(3) 書籍・新聞等購入代	- 円
	(4) その他	- 円
人件費 (0 円)	(1) 賃金	- 円
事務費 (0 円)	(1) 事務消耗品費	- 円
	(2) 備品費	- 円
	(3) 電話料	- 円
	(4) その他	- 円

[illegible]

(会派名または議員名 中野 正)

政務活動費支出書

支出科目	要請・陳情活動費	内 訳	旅費	支出番号	1
支 出 日	2023年9月11日	支出金額	28,908 円		
支 出 先	JR西日本他JR東海、東京メトロ				
支出内容	旅費（国土交通省へ陳情のため）宝塚から国土交通省				
<領収書等添付欄> 裏面使用または別紙添付可		ポイント	無	円減額	

供 覧	議 長	副議長	局 長	次 長	課 長	副課長	係 長	係	合
	別紙様式	本居	(陳情通)					井	議

要請・陳情活動報告書

宝塚市議会議長 様

議員名

中野正



要請・陳情活動の結果について、次のとおり報告します。

- 要請・陳情先 (名称・相手方氏名等) 国土交通省 斉藤鉄夫国土交通大臣
- 要請・陳情活動の実施場所 (名称・所在地) 東京都千代田区霞が関2-1-3 国土交通省 大臣室
- 期 間 2023年9月11日
- 出張者氏名 (議員名) 中野正、藤岡和枝
- 要請・陳情活動の内容 (概要) ※成果、所見等については別紙を添付
宝塚市長および市幹部、さらに兵庫県宝塚土木事務所所長と共に、来年度予算要望として、道路関係等の
- 旅費

①鉄道賃等

月 日	交通機関	経 路	金 額	領収書の有無※	備 考
11/21	J R	宝塚⇄新大阪(往復)	¥1,020	有・無	◎ 510 × 2
	J R	新大阪⇄東京(往復)	¥27,240	有・無	◎ 13620 × 2
	J R	東京⇄有楽町(往復)	¥292	有・無	◎ 146 × 2
	地下鉄	有楽町⇄桜田門(往復)	¥356	有・無	◎ 178 × 2
				有・無	
				有・無	
				有・無	
				有・無	
合 計			¥28,908	✓	

※原則として領収書の添付が必要だが、券売機での切符購入等で領収書が徴しがたい場合は、2,000円以内の支出に限り、本報告書への記入をもって領収書の添付に代えるものとする。

②宿泊料

人	泊	金 額	計	円
7 交通費	ガソリン代			円
	高速代			円
	駐車場代			円
	自動車借上料			円
	計			円

【記入要領】

- ア 要請・陳情活動を実施した場合、この報告書を作成すること。
- イ 要請・陳情活動の成果、所見等については別紙を添付すること (書式は任意)。
- ウ 鉄道賃等は、現に要した実費を記入すること (領収書を別紙に添付する)。
ただし、行程等については経済的かつ合理的な経路及び方法によるものとする。
- エ 通常の経路以外の経路を用いた場合は、その合理的な理由を備考欄に記入すること。
- オ 宿泊料は、上限額 (13,000円) 以内で現に要した実費を記入すること (領収書を別紙に添付する)。
- カ 鉄道賃等と宿泊料がセットになっている場合は、鉄道賃等の項に合計金額を記入し、その旨を備考欄に付記すること。
- キ 交通費は、自家用車 (バイクを含む) 等を利用した場合に記入すること (領収書を別紙に添付する)。



お客様控 エクスプレス予約/スマートEX ご利用票 兼 領収書 R986
様
購入日 2023年 9月 6日
会員番号: SMCXXXX-XXXX-XXXX-4347 引渡枚数計 2枚
ご利用金額計: ¥27,240 (クレジット利用) お預り番号 2004
乗車日 列車名・券種 利用区間 引渡日 利用金額
9月 11日 のぞみ312号 新大阪 - 東京 9月 6日 ¥27,240 IC

払戻はJR東海・西日本・九州の窓口でお取扱いします。

宝塚駅MK1

処理番号 7018

東海旅客鉄道株式会社

2人分

一人 13620円

お客様控 エクスプレス予約/スマートEX ご利用票 兼 領収書 R986
様
購入日 2023年 9月 11日
会員番号: SMCXXXX-XXXX-XXXX-4347 引渡枚数計 2枚
ご利用金額計: ¥27,240 (クレジット利用) お預り番号 2005
乗車日 列車名・券種 利用区間 引渡日 利用金額
9月 11日 のぞみ407号 東京 - 新大阪 9月 11日 ¥27,240 IC

払戻はJR東海・西日本・九州の窓口でお取扱いします。

東京駅VS94

処理番号 1128

東海旅客鉄道株式会社

2人分

一人 13620円

陳情活動報告書（別紙）

日時 2023年9月11日

場所 国道交通省 大臣室（東京都千代田区霞ヶ関2-1-3）

内容

令和6年度予算に対する要望

重点要望事業（大臣に直接要望した2点を以下に示す）

1、道路等、社会基盤施設の設備に必要となる予算の確保

ここでは特に、都市計画道路山手幹線【梅野町工区】について説明し

大臣より要望踏まえ支援する旨の発言いただく

2、駅のバリアフリー化を図るために必要となる予算の確保

JR武田尾駅バリアフリー化事業の促進【JR西日本施工】

宝塚市において兵庫県やJR西日本と協力してバリアフリー基本構想の検討及びエレベーター設置等に係る概略設計を実施している説明をし

大臣より国土交通省として、事業が円滑に進むように鉄道事業予算の確保に努めるとの発言をいただく

所感

毎年のように宝塚在住の伊藤たかえ参議院議員のルートで直接、国土交通大臣に市長が陳情できていること自体が稀なことで、この間に市民のための予算の確保に努めたい

大臣もかなり踏み込んだ発言をしていただいているので、取り組みに向けて努力していく。

防災・減災対策の推進に関する要望

令和5年9月11日

宝塚市

令和6年度予算編成に対する要望

平素は、本市の防災・減災対策の推進に対し、格別のご尽力とご配慮を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、近年、毎年のように記録的な豪雨や大型台風、地震による自然災害が発生し、梅雨前線に伴う大雨や、本年8月の台風7号の線状降水帯発生による河川の氾濫や土砂災害など、災害の様相も頻発化・激甚化・広域化しています。更に、南海トラフによる巨大地震の発生が懸念されている状況下において、市民の生命・財産を守り、より住みやすく豊かで活力ある地域づくりを進めるためには、河川・砂防などの防災対策はもちろん、迅速な避難・救助活動や復旧・復興を図るための道路・橋梁をはじめとするインフラ整備と老朽化対策を計画的かつ確実に進めていく必要があります。

本市において、令和2年3月に宝塚市地域強靱化計画を策定し、道路・橋梁などのインフラ整備と老朽化対策を計画的に推し進めていきますが、そのためには国土交通省の深いご理解とご指導が必要であります。

つきましては、次に掲げる事業はいずれも今後の本市の防災・減災力を向上させるために必要不可欠な事業でありますので、令和6年度予算編成に際し、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

記

重点要望事業

1 道路等、社会基盤施設の整備に必要となる予算の確保

災害時の避難・救助、迅速な復旧・復興に不可欠な都市計画道路の着実な整備や、新型コロナ収束後の経済活動V字回復のためのポストコロナ社会を見据えた社会基盤施設の整備促進に必要となる予算の確保をお願いします。

都市計画道路荒地西山線〔小林工区〕

〔平成8年度～令和8年度予定〕

都市計画道路競馬場高丸線〔鹿塩工区〕〔仁川宮西町工区〕

〔平成29年度～令和9年度延伸予定〕

都市計画道路山手幹線〔梅野町工区〕

〔令和5年度～令和7年度予定〕

2 駅のバリアフリー化を図るために必要となる予算の確保

鉄道駅総合改善事業により、エレベーターの設置ができていないJR武田尾駅のバリアフリー化を図ることで、高齢化が進展する宝塚市西谷地域の利便性及び健康福祉を増進し、観光客などの来訪者にとっても安心して安全に移動できるバリアフリー空間の計画的な整備促進に必要となる予算の確保をお願いします。

JR武田尾駅バリアフリー化事業の促進〔JR西日本施工〕

3 社会基盤施設の老朽化対策に必要となる予算の確保

市民生活に密着した、インフラに潜む災害リスクを取り除き、安全・安心な生活基盤を確保するため、予防保全を含む老朽化対策事業の着実な実施に必要となる予算の確保をお願いします。

橋梁長寿命化事業

舗装修繕事業

下水道ストックマネジメント

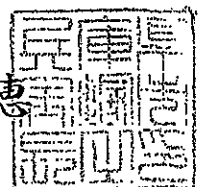
流域下水道事業及び兵庫東流域下水汚泥処理事業〔兵庫県施工〕

4 災害復旧に係る体制強化

広域的な大規模災害時の迅速かつ円滑な復旧等に資する、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）の派遣や国による権限代行等が速やかに実施できる体制・機能の拡充・強化をお願いします。

令和5年9月11日

宝塚市長 山崎晴恵



国土交通大臣

衆議院議員

齊藤 鉄夫

2023/9/6 現在

令和5年9月11日(月) 要望者一覧

	役職・所属等	氏 名
宝塚市	市長	山崎 晴恵
	技監	小寺 寿充
	建設室長	中村 修
	道路建設課	三島 瑞生
	秘書課長	藤枝 佑一朗
兵庫県	所長	山田 弘
宝塚土木事務所	道路第2課	吉村 淳平
市議会議員	公明党	藤岡 和枝
	公明党	中野 正

※日程決定後調整し、変更になる場合があります。